

DAUZ AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME

DAUZ – ZARZAITINE/In Aménas

DAUZ AD 2.2 DONNEES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME

1	Coordonnées du point de référence et emplacement de l'aérodrome	280305N 0093834E Intersection des RWY.
2	Direction et distance de (Ville)	4,6NM à l'Est de la ville
3	Altitude/Température de référence	562 Mètres / 38°C
4	Déclinaison magnétique/Variation annuelle	2°E (2017)
5	Administration, adresse, Téléphone, télécopieur, télex, SFA de l'aérodrome	AERODROME DE ZARZAITINE/In Aménas DIRECTION DE LA SECURITE AERONAUTIQUE B.P 51-IN AMENAS DSA Tel: (029)451340 - Fax : (029)451310- TWR:(029) 451309 SATANDAR: (029)451311 - ARO/BIA: (029)451317 – MTO:029 45 1319 DAUZYDYD.
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR)	IFR/VFR
7	Observations	Néant

DAUZ AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT

1	Administration de l'aérodrome	07H00/15H30 SUN /THU (1).
2	Douane et contrôle des personnes	H24
3	Santé et services sanitaires	H24
4	Bureau de piste AIS	H24
5	Bureau de piste ATS (ARO)	H24
6	Bureau de piste MET	H24
7	Services de la circulation aérienne	H24
8	Avitaillement en carburant	H24
9	Services d'escale	H24
10	Sûreté	H24
11	Dégivrage	Néant
12	Observations	(1) FRI/SAT fermé.

DAUZ AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET ASSISTANCE

1	Services de manutention du fret	Disponible à la compagnie AIR Algérie.
2	Types de carburant et de lubrifiant	JET A1.
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant	JET A1 assuré par le système hydrant au niveau de l'air de stationnement : 02 pompes 40 M3/H – 04 Bouches réparties sur 04 postes de stationnement 02, 03, 04 et 05.
4	Services de dégivrage	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage	
6	Services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage	
7	Observations	Néant

DAUZ AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS

1	Hôtels	En ville
2	Restaurants	En ville
3	Moyens de transport	Taxi
4	Services médicaux	En ville
5	Services bancaires et postaux	En ville
6	Services d'information touristique	En ville
7	Observations	Néant

DAUZ AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie	CAT 7
2	Équipement de sauvetage	Oui ; CAT 7
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés	
4	Observations	Néant

DAUZ AD 2.7 DISPONIBILITE SAISONNIERE-DENEIGEMENT

1	Types d'équipement	Non disponible.
2	Priorité de déneigement	Néant
3	Observations	Néant

DAUZ AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VERIFICATION

1	Surface et résistance de l'aire de trafic	Type de surface : Béton bitumineux Résistance : Postes de stationnement 1,2,3,4 et 5 : 48 F/B/W/T Postes de stationnement 6 et 7 : PCN 62 F/B/W/T			
2	Largeur, surface et résistance des voies de circulation	TWY	Largeur	Type de surface Béton bitumineux	Résistance
		A, A2, B1	25 M		56 F/B/W/T
		A1			58 F/B/W/T
		B 2	30 M		59 F/B/W/T
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres	Position : PRKG (face à la TWR) Altitude : 561M			
	Emplacements des points de vérification VOR et INS	VOR : PRKG (face à la TWR) INS : 561 M			
5	Observations	Néant.			

DAUZ AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef	
	Lignes de guidage TWY	Oui.
	Système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs.	Lignes de guidage aux postes de stationnement.
2	Balisage des RWY et TWY	RWY 05/23 : Feux de bord, Feux THR, Feux extrémités, Feux de l'aire de demi-tour. RWY 14/32 : Feux de bord, Feux THR, Feux d'extrémité, Feux de l'aire de demi-tour. TWY : Feux de bord TWY.
	Marquage des RWY et TWY	RWY 05/23 et RWY 14/32 : Marques d'identification des seuils, Marques axiales, Marques TDZ, Marque des points cibles, Marques latérales, Marques des aires de demi-tour. TWY : Marques latérales, Marques axiales, Marques des points d'attentes avant piste.
3	Barres d'arrêt	Non disponible
4	Observations	Néant

DAUZ AD 2.10 OBSTACLES D'AERODROME

Aires d'approche et de décollage				
1				
PISTE ou Aire concernée	Type d'obstacles Hauteur Marquage et balisage lumineux			Coordonnées
	Type d'obstacle	Hauteur	Marquage et balisage lumineux	
a	b			c
APCH RWY 23 DECOL RWY 05	Antenne VOR/DME	7 M	Balisé jour et nuit	280359.6N 0093939.3E
APCH RWY 32 DECOL RWY 14	Antenne VOR/DME	6 M	Balisé de nuit	280256.00N 0093839.16E
APCH RWY 14 DECOL RWY 32	Pylône HT	41 M	Néant	280507.37N 0093659.09E

Aires de manœuvres à vue et aérodrome				Observations
2				3
Type d'obstacles Hauteur Marquage et balisage lumineux			Coordonnées	
Type d'obstacle	Hauteur	Marque et balisage lumineux		
a			b	
Pylônes RTA				
Château d'eau	17 M			
Ligne HT	41 M		2250 M THR14	
Antenne	23 M	Balisé de nuit	280379N 0093813E	
Antenne GP	10 M Alt:571M	Balisée jour et nuit	280245.955N 0093817.294E	

DAUZ AD 2.11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome	Station MET / OUARGLA
2	Heures de service Centre météorologique responsable en dehors de ces heures	H 24
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions	Centre DAR EL BEIDA
4	Types de prévisions d'atterrissage disponibles et intervalle de publication	Observations chaque heure +SPECI – METAR chaque heure
5	Exposés verbaux / Consultations assurés	
6	Documentation de vol et langue (s) utilisée(s) dans cette documentation	
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation	
8	Équipement complémentaire de renseignement	Station météorologique automatique : RWY 23 : visiblimate, capteur vent RWY 05 : capteur vent RWY 14/32 : capteur vent
9	Organes ATS auxquels sont fournis les renseignements	TWR
10	Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.)	

DAUZ AD 2.12 CARACTERISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES

Numéro De piste	Relèvements		Dimension des RWY (m)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY	Coordonnées Du seuil	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de la piste de précision	
	VRAI	MAG				THR (m)	TDZ (m)
1	2		3	4	5	6	
05	047°	045°	3000 x 45	De THR 05 à 300 M : 57R/B/W/T Béton	280241.915N 0093805.985E	560	Néant
23	227°	225°		De 300 à 2700 : 58F/B/W/T Béton bitumineux de 2700 à THR 23 : 57R/B/W/T Béton	280348.513N 0093926.239E	561	Néant
14	145°	143°	2200 x 30	56/F/B/W/T	280407.13N 0093744.61E	561	Néant
32	325°	323°		Béton bitumineux	280309.79N 0093830.60E	562	Néant

Pente de RWY- SWY	Dimensions SWY (m)	Dimensions CWY (m)	Dimensions de la bande (m)	Zone dégagée d'obstacle	Observations
7	8	9	10	11	12
-	100 x45 M	-	-	Néant	Néant
-	100 x45 M	300	-	Néant	Néant
-	Néant	Néant	2420 x 300	Néant	Néant
-	100	Néant		Néant	Néant

DAUZ AD 2.13 DISTANCES DECLAREES

Désignation de la piste	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observations
1	2	3	4	5	6
05	3000	3000	3100	3000	
23	3000	3300	3100	3000	
14	2200	2200	2200	2200	
32	2200	2200	2300	2200	

DAUZ AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE

ID RWY	APCH	THR Couleur	PAPI / VASIS	MEHT	TDZ Longueur	Feux d'axe de piste			
						Longueur	Espacement	Couleur	Intensité
05	Simplifiée 420 m	Vert	PAPI	-	Blanc	-	-	-	-
23		Vert	-	-	-	-	-	-	-
14	Simplifiée 420 m	Vert	PAPI	-	-	-	-	-	-
32	-	Vert	PAPI	-	-	-	-	-	-
ID RWY	Feux de bord de piste				Feux d'extrémité de piste et WBAR		Feux SWY		(1)
	Longueur	Espacement	Couleur	Intensité	Couleur	Longueur	Couleur		
05	3000 M	30 M	Blanc	LIL/LIH	Rouge	-	-		
23					Rouge	-	-		
14	2200 M	30 M	Blanc	LIL/LIH	Rouge	-	-		
32					Rouge	-	-		

(1)Observations : PAPI 14 et PAPI 32 à titre d'essai

DAUZ AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification	280302N 0093758E ABN (1é/3sec) blanc et vert alternés (1) H24
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ indicateur de sens d'atterrissage	LDI, WDI éclairé
3	Feux de bord TWY. Feux axiaux TWY.	Feux de bord TWY : Bleus.
4	Alimentation électrique auxiliaire/délai de commutation	Deux (02) groupes électrogènes (2 x 400 KVA) /7 secondes.
5	Observations	Néant.

DAUZ AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO	
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft)	
3	TLOF+FATO: aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage	
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO	
5	Distances déclarées disponibles	
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO	
7	Observations	

DAUZ AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS

1	Désignation et limites latérales	ZARZAITINE CTR Cercle de 14NM de rayon centré sur le VOR/DME 280359.6N 0093939.3E
2	Limites verticales	900 M/GND
3	Classification de l'espace aérien	D
4	Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS	ZARZAITINE TWR Fr.En
5	Altitude de transition	1470 M
6	Observations	Néant

DAUZ AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE

Désignation du service	Indicatif d'appel	Fréquences	Heures de fonctionnement	Observations
1	2	3	4	5
TWR	IN AMENAS TOUR	119.7-118.7 (s)	H24	Néant
VDF	IN AMENAS GONIO	119.7	H24	Néant
FIS	IN AMENAS RADIO	8894	H24	Néant

DAUZ AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE

Type d'aide CAT d'ILS/MLS (pour VOR/ILS/MLS indiquer déclinaison)	Identification	Fréquences	Heures de fonctionnement	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission	Altitude de l'antenne d'émission DME	Observations
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME (2°E 2017)	IMN	112.9 CH 76 X	H24	280359.6N 0093939.3E		
NDB	ZAR	268	H24	280302.01N 0093752.05E		

DAUZ AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX :**DAUZ AD 2.21 PROCEDURES ANTI-BRUIIS:**

DAUZ AD 2.22 PROCEDURES DE VOL : cheminement VFR et points de compte rendu obligatoires dans la CTR. Demi-tour exclusivement sur les raquettes.

DAUZ AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES :**DAUZ AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME**

AD OACI	AD 2 DAUZ- AD
AOC RWY 05/23 - OACI	AD 2 DAUZ - AOC 1
AOC RWY 14/32 - OACI	AD 2 DAUZ - AOC 2
IAC NDB RWY 23 - OACI	AD 2 DAUZ- IAC 1
IAC VOR / DME RWY 23 CAT C/D - OACI	AD 2 DAUZ- IAC 2
IAC VOR / DME RWY 23 CAT A/B - OACI	AD 2 DAUZ- IAC 3
IAC VOR RWY 23 CAT C/D - OACI	AD 2 DAUZ- IAC 4
IAC VOR RWY 23 CAT A/B - OACI	AD 2 DAUZ- IAC 5
VAC OACI	AD 2 DAUZ- VAC1