

AD 2 AERODROME**DAUU AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME**

DAUU – OUARGLA/Ain Beida

DAUU AD 2.2 DONNEES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME

1	Coordonnées du point de référence et emplacement de l'aérodrome	315553.06 N 0052448.56E Intersection THR 20 et voies circulation
2	Direction et distance de (Ville)	4.3 NM Sud-Est de la ville
3	Altitude/Température de référence	152 M / 46° C
4	Déclinaison magnétique/Variation annuelle	1°E (2017) 6' E
5	Administration, adresse, Téléphone, télécopieur, télex, SFA de l'aérodrome	Direction de la sécurité Aéronautique BP 11 OUARGLA Tél./Fax DSA : (029) 77 49 06 /(029) 77 49 08 – TWR (029) 77 49 05 BIA (029) 77 49 04 DAUUYDYD
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR)	IFR/VFR
7	Observations	Aérodrome mixte

DAUU AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT

1	Administration de l'aérodrome	0700/1500 (SUN/THU)
2	Douane et contrôle des personnes	Sur demande
3	Santé et services sanitaires	En ville
4	Bureau de piste AIS	H24
5	Bureau de piste ATS (ARO)	H24
6	Bureau de piste MET	H24
7	Services de la circulation aérienne	H24
8	Avitaillement en carburant	Disponible pour les vols réguliers
9	Services d'escale	Selon les vols
10	Sûreté	H24
11	Dégivrage	NIL
12	Observations	NIL

DAUU AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET ASSISTANCE

1	Services de manutention du fret	Disponible pour les vols réguliers
2	Types de carburant et de lubrifiant	JET A1
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant	Stockage 500M ³ P1 :60M ³ /H P2 :80M ³ /H – Deux camions Avitailleurs
4	Services de dégivrage	NIL
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage	NIL
6	Services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage	NIL
7	Observations	NIL

DAU AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS

1	Hôtels	En ville
2	Restaurants	En ville
3	Moyens de transport	Taxi - bus
4	Services médicaux	En ville
5	Services bancaires et postaux	En ville
6	Services d'information touristique	NIL
7	Observations	NIL

DAU AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie	CAT 7
2	Équipement de sauvetage	Oui, CAT 7
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés	Disponible.
4	Observations	NIL

DAU AD 2.7 DISPONIBILITE SAISONNIERE-DENEIGEMENT

1	Types d'équipement	NIL
2	Priorité de déneigement	NIL
3	Observations	NIL

DAU AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VERIFICATION

1	Surface et résistance de l'aire de trafic	Type de surface : Béton bitumineux Résistance : 27T/SIWL – 40T/J – 65T/B			
2	Largeur, surface et résistance des voies de circulation	TWY	25M	Béton lumineux	Résistance
		A			57/F/A/W/T
		A1 ; A2, A4, A5, A6, B, B2			60/F/A/W/T
		A3			52/F/A/W/T
		A7			49/F/A/W/T
		B1			35/F/A/W/T
		B3			47/F/A/W/T
		B4			55/F/A/W/T
		C			40/F/A/W/T
D	32/F/A/W/T				
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres	Position : Point d'attente Altitude : 151 M			
4	Emplacements des points de vérification VOR et INS	VOR : NIL INS : NIL			
5	Observations	NIL			

DAUU AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE

1	<i>Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef</i>	
	<i>Lignes de guidage TWY</i>	Oui
	<i>système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs.</i>	-
2	<i>Balisage des RWY et TWY</i>	Feux de bord RWY. Feux de bord TWY.
	<i>Marquage des RWY et TWY</i>	Marques THR, Marques axiales RWY, Marques de bord RWY, Marques axiales TWY, Numéro d'identification QFU.
3	<i>Barres d'arrêt</i>	-
4	<i>Observations</i>	-

DAUU AD 2.10 OBSTACLES D'AERODROME

<i>Aires d'approche et de décollage</i>				
1				
<i>PISTE ou Aire concernée</i>	<i>Type d'obstacles Hauteur Marquage et balisage lumineux</i>			<i>Coordonnées</i>
	<i>Type d'obstacle</i>	<i>Hauteur</i>	<i>Marquage et balisage lumineux</i>	
a	B			c
RWY 02	Antenne	ALT :167M	-	-
RWY 02	Antenne LOC	ALT :171M	-	315653N 0052506E
RWY 36	Antenne VOR	ALT :160M	-	315630N 0052500E

<i>Aires de manœuvres à vue et aérodrome</i>				<i>Observations</i>
2				3
<i>Type d'obstacles Hauteur Marquage et balisage lumineux</i>			<i>Coordonnées</i>	
<i>Type d'obstacle</i>	<i>Hauteur</i>	<i>Marque et balisage lumineux</i>		
a			b	
-	-	-	-	
-	-	-	-	

DAU AD 2.11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome	Dar El Beida / Alger
2	Heures de service Centre météorologique responsable en dehors de ces heures	H 24 Dar EL Beida /Alger
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions	Dar EL Beida /Alger 0900/1200
4	Types de prévisions d'atterrissage disponibles et intervalle de publication	Observations locales- 60 minutes
5	Exposés verbaux / Consultations assurés	TWR
6	Documentation de vol et langue (s) utilisée(s) dans cette documentation	Fr, En
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation	NIL
8	Équipement complémentaire de renseignement	NIL
9	Organes ATS auxquels sont fournis les renseignements	TWR
10	Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.)	NIL

DAU AD 2.12 CARACTERISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES

Numéro De piste	Relèvements		Dimension des RWY (m)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY	Coordonnées du seuil	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de la piste de précision	
	VRAI	MAG				THR	TDZ
1	2		3	4	5	6	
02	016°	015°	3000X45	60F/A/W/T Béton bitumineux	315420.43N 0052416.57E	151M	NIL
20	196°	195°				315552.82N 0052447.81E	141M
18	179°	178°	3000X45	52 F/A/W/T Béton bitumineux	315545.10N 0052500.68E	141M	NIL
36	359°	358°				315407.60N 0052459.91E	152M

Pente de RWY- SWY	Dimensions SWY (m)	Dimensions CWY(m)	Dimensions De la bande (m)	Zone dégagée d'obstacle	Observations
7	8	9	10	11	12
+1%	100	NIL	NIL	NIL	NIL
-1%	100	NIL		NIL	NIL
-	100	NIL	NIL	NIL	NIL
-	100	NIL		NIL	THR 36-300 premiers mètres en dalles

DAUU AD 2.13 DISTANCES DECLAREES

Désignation de la piste	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observations
1	2	3	4	5	6
02	3000	3000	3100	3000	NIL
20	3000	3000	3100	3000	NIL
18	3000	3000	3100	3000	NIL
36	3000	3000	3100	3000	NIL

DAUU AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE

ID RWY	APCH	THR Couleur	PAPI / VAIS	MEHT	TDZ Longueur	Feux d'axe de piste			
						Longueur	Espacement	Couleur	Intensité
02	Simplifié-420M-LIH	Vert	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
20	NIL	Vert	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
18	NIL	Vert	PAPI 3.06°(1)	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
36	Ligne approche 900 M	Vert	PAPI 3°	NIL	NIL				
ID RWY	Feux de bord de piste				Feux d'extrémité de piste et WBAR		Feux SWY		(1)
	Longueur	Espacement	Couleur	Intensité	Couleur		Longueur	Couleur	
02	3000 M	30 M	Blanc	LIH	Rouge		NIL	NIL	NIL
20					Rouge				
18	3000 M	30 M	Blanc	LIH	Rouge		NIL	Blanc	NIL
36					Rouge				

Observations : (1) A titre d'essai.

DAUU AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification	315600N 0052500E ABN (1é / 3 sec) Verts et blancs alternés Sur demande
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/indicateur de sens d'atterrissage	Té éclairé- Manche à air
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation	Bleus
4	Alimentation électrique auxiliaire/délai de commutation	Deux (02) groupes de 400 KVA /10 Secondes
5	Observations	NIL

DAUU AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO	NIL
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft)	NIL
3	TLOF+FATO: aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage	NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO	NIL
5	Distances déclarées disponibles	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO	NIL
7	Observations	NIL

DAU AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS

1	Désignation et limites latérales	NIL
2	Limites verticales	NIL
3	Classification de l'espace aérien	NIL
4	Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS	NIL
5	Altitude de transition	1050 M
6	Observations	NIL

DAU AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE

Désignation du service	Indicatif d'appel	Fréquences	Heures de fonctionnement	Observations
1	2	3	4	5
TWR	OUARGLA Tour	118.7Mhz- 119.7 Mhz(s)	H 24	Néant

DAU AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE

Type d'aide CAT d'ILS/MLS (pour VOR/ILS/MLS indiquer déclinaison)	Id	Fréquences	Heures de fonctionnement	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission	Altitude de l'antenne d'émission DME	Observations
VOR / DME (1°E 2017)	OUR	112.7 Mhz CANAL 74X	H 24	315630N0052500E	NIL	NIL
L	OU	356.5 KHz	H 24	315653N0052506E	NIL	NIL
LLZ36/ILS CAT II (1°E 2017)	OG	108.9 Mhz	H 24	315558.0N0052457.03E	NIL	QDR 359°/300M du THR18
GP36		329.3 Mhz	H 24	315419.22N0052503.59E	NIL	300M du THR36 et 120M à droite de l'axe RWY36 Pente 3°
DME-P	OG	CH 26X	H 24	315419.22N0052503.59E	NIL	Co-implanté avec le GP36

DAU AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX :

Demi-tour seulement sur les aires de demi-tour de la piste 18/36.

DAU AD 2.21 PROCEDURES ANTI-BRUIIS: NIL

DAU AD 2.22 PROCEDURES DE VOL: NIL

DAU AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES :

Aérodrome situé dans la zone interdite DA-P60

DAU AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME:

AD- OACI.....	AD 2 DAU-AD
AOC RWY 20- OACI.....	AD 2 DAU-AOC1
AOC RWY 02- OACI.....	AD 2 DAU-AOC2
IAC VOR RWY 18 CAT C/D-OACI	AD2 DAU-IAC1
IAC VOR RWY 18 CAT A/B-OACI	AD2 DAU-IAC2
IAC VOR/DME-ILS RWY 36 CAT A/B/C/D-OACI	AD2 DAU-IAC3
IAC VOR/DME RWY 36 CAT C/D-OACI	AD2 DAU-IAC4
IAC VOR/DME RWY 36 CAT A/B-OACI	AD2 DAU-IAC5
IAC VOR RWY 36 CAT C/D-OACI	AD2 DAU-IAC6
IAC VOR RWY 36 CAT A/B-OACI	AD2 DAU-IAC7
IAC L RWY 02 CAT C/D-OACI	AD2 DAU-IAC8
VAC-OACI.....	AD2 DAU-VAC1