

**AD 2 AERODROME****DAUO AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME****DAUO – EL OUED/Guemar****DAUO AD 2.2 DONNEES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME**

1	Coordonnées du point de référence et emplacement de l'aérodrome	33 30 47N 006 46 57E Intersection des RWY
2	Direction et distance de (Ville)	10 Nm au Nord Ouest de la ville d'El Oued
3	Altitude/Température de référence	62 mètres / 40°C
4	Déclinaison magnétique Variation annuelle	2° E (2017) 6' E
5	Administration, adresse, Téléphone, télécopieur, télax, SFA de l'aérodrome	AVA, Aéroport d'EL OUED/ <i>Guemar</i> BP 110 Tél/Fax DSA (032) 101015 –TWR (032) 201396 – STD: (032)101019 DAUOYDYD
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR)	IFR/VFR
7	Observations	Néant

**DAUO AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT**

1	Administration de l'aérodrome	0700/1500
2	Douane et contrôle des personnes	0700/1500
3	Santé et services sanitaires	Néant
4	Bureau de piste AIS	0600/1800
5	Bureau de piste ATS (ARO)	0600/1800
6	Bureau de piste MET	Néant
7	Services de la circulation aérienne	0600/1800
8	Avitaillement en carburant	0600/1800
9	Services d'escale	Présence pendant les heures de vol
10	Sûreté	Permanence
11	Dégivrage	Néant
12	Observations	Néant

**DAUO AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET ASSISTANCE**

1	Services de manutention du fret	Compagnie AIR ALGERIE
2	Types de carburant et de lubrifiant	JET A1
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant	200.000 litres débit 35 à 40 m <sup>3</sup> /h
4	Services de dégivrage	Néant
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage	Néant
6	Services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage	Néant
7	Observations	Néant

**DAUO AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS**

1	Hôtels	En ville
2	Restaurants	En ville
3	Moyens de transport	Taxis
4	Services médicaux	En ville
5	Services bancaires et postaux	En ville
6	Services d'information touristique	En ville
7	Observations	

**DAUO AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE**

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie	CAT 7
2	Équipement de sauvetage	Oui, CAT 7
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés	Néant
4	Observations	Néant

**DAUO AD 2.7 DISPONIBILITE SAISONNIERE-DENEIGEMENT**

1	Types d'équipement	Néant
2	Priorité de déneigement	Néant
3	Observations	Néant

**DAUO AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VERIFICATION**

1	Surface et résistance de l'aire de trafic	Type de surface : Béton bitumineux Résistance : PCN 64 F/A/W/T			
2	Largeur, surface et résistance des voies de circulation	TWY	Largeur	Type de surface	Résistance
		A, B, C	25 M	Béton bitumineux	PCN 64 F/A/W/T
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres	Position Altitude :			
4	Emplacements des points de vérification VOR et INS	VOR : INS :			
5	Observations				

## DAUO AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef	
	Lignes de guidage TWY	Oui
	système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs.	
2	Balisage des RWY et TWY	<b>RWY 13/31</b> : Feux de bord de piste, Feux de seuils, Feux d'extrémité de piste. <b>RWY 02/20</b> : Néant. Feux de bord TWY A.
	Marquage des RWY et TWY	<b>RWY 13/31</b> : Marques des seuils, Marques axiales RWY, Marques numéro d'identification des RWY. <b>RWY 02/20</b> : Marques des seuils, Marques axiales RWY, Marques numéro d'identification des RWY. Marques axiales TWY.
3	Barres d'arrêt	Néant
4	Observations	Néant

## DAUO AD 2.10 OBSTACLES D'AERODROME

Aires d'approche et de décollage				
1				
PISTE ou Aire concernée	Type d'obstacles Hauteur Marquage et balisage lumineux			Coordonnées
	Type d'obstacle	Hauteur	Marquage et balisage lumineux	
a	b			c
RWY 31	Bâtisse	8.25 M ALT:70.25 M	Non balisé de jour et de nuit	333024N0064725E
APCH 13 DEC 13	Antenne LOC	3 M	Balisé jour et nuit	333029.90N 0064721.14E

Aires de manœuvres à vue et aérodrome				Observations
2				3
Type d'obstacles Hauteur Marquage et balisage lumineux			Coordonnées	
Type d'obstacle	Hauteur	Marque et balisage lumineux		
a			b	
Antenne VOR/DME		Balisé de jour et de nuit	333037.64N0064650.21E	
Antenne PTT	84 M	Balisé de jour et de nuit		
Pylônes PRKG	24 M	Balisé de jour et de nuit		
TWR	24 M	Balisé de jour et de nuit	333037N0064706E	
Antenne NDB	18 M	Balisé de jour et de nuit	333022.60N0064715.98E	
Antenne radar	30 M ALT : 89 M	Balisé de jour et de nuit	333047N 0064650E	
Château d'eau	23 M			
Antenne GP	17 M	Balisé jour et nuit	333129.67N 0064549.31E	

## DAUO AD 2.11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome	Station météorologique d'El Oued/Guemar
2	Heures de service Centre météorologique responsable en dehors de ces heures	H24
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions	ALGER DAR EL BEIDA
4	Types de prévisions d'atterrissage disponibles et intervalle de publication	Néant
5	Exposés verbaux / Consultations assurés	Néant
6	Documentation de vol et langue (s) utilisée(s) dans cette documentation	Néant
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation	Néant
8	Equipement complémentaire de renseignement	Néant
9	Organes ATS auxquels sont fournis les renseignements	Tour de contrôle.
10	Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.)	Néant

## DAUO AD 2.12 CARACTERISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES

Numéro de piste	Relèvements		Dimension des RWY (m)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY	Coordonnées du seuil	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de la piste de précision	
	VRAI	MAG				THR	TDZ
1	2		3	4	5	6	
13	130°	128°	3000 X 45	57 F/A/W/T	333138.50N0064543.02E	59 M	
31	310°	308°		Béton bitumineux	333036.24N0064712.38E	61 M	
02	020°	018°	2000 X 30	64 F/A/W/T	332943.84N0064633.26E	62 M	
20	200°	198°		Béton bitumineux	333045.33N0064700.45E	61 M	

Pente de RWY- SWY	Dimensions SWY (m)	Dimensions CWY (m)	Dimensions de la bande (m)	Zone dégagée d'obstacle	Observations
7	8	9	10	11	12
+0.067 %	100 X 45	-	3200 x 300	-	Néant
-0.067 %	100 X 45	-		-	Néant
-0.05 %	-	-	2100 x 150	-	Néant
+0.05 %	100 X 30	-		-	Néant

## DAUO AD 2.13 DISTANCES DECLAREES

Désignation de la piste	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observations
1	2	3	4	5	6
13	3000	3000	3100	3000	Néant
31	3000	3000	3100	3000	Néant
02	2000	2000	2000	2000	Néant
20	2000	2000	2100	2000	Néant

## DAUO AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE

ID RWY	APCH	THR Couleur	PAPI / VASIS	MEHT	TDZ Longueur	Feux d'axe de piste			
						Longueur	Espacement	Couleur	Intensité
13	-	Vert	PAPI 2°.90	-	-	-	-	-	-
31	-	Vert	PAPI 2°.92	-	-	-	-	-	-

ID RWY	Feux de bord de piste				Feux d'extrémité de piste et WBAR	Feux SWY		(1)
	Longueur	Espacement	Couleur	Intensité	Couleur	Longueur	Couleur	
13	3000 M	60 M	Blanc	LIH	Rouge	-	-	
31					Rouge	-	-	

(1) Observations : Néant.

## DAUO AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification	333037N 0064706E ABN (1é / 3 sec) verts et blancs alternés. Sur demande.
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ indicateur de sens d'atterrissage	Aire à signaux (LDI, WDI) éclairée.
3	Feux de bord TWY. Feux axiaux TWY.	Feux de bord TWY A : Feux bleus
4	Alimentation électrique auxiliaire/délai de commutation	Disponible automatique.
5	Observations	Néant

## DAUO AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO	Néant
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft)	Néant
3	TLOF+FATO: aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage	Néant
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO	Néant
5	Distances déclarées disponibles	Néant
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO	Néant
7	Observations	Néant

**DAUO AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS**

1	<b>Désignation et limites latérales</b>	EL OUED CTR Cercle de rayon de 10 NM centré sur l'ARP (333047N0064657E).
2	<b>Limites verticales</b>	900M /GND
3	<b>Classification de l'espace aérien</b>	D
4	<b>Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS</b>	EL OUED Tour/ Fr, En
5	<b>Altitude de transition</b>	990 M
6	<b>Observations</b>	-

**DAUO AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE**

Désignation du service	Indicatif d'appel	Fréquences	Heures de fonctionnement	Observations
1	2	3	4	5
TWR	EL OUED TOUR	118.1 Mhz 119.7 Mhz (s).	0600/1800	Néant

**DAUO AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE**

Type d'aide CAT d'ILS/MLS (pour VOR/ILS/MLS indiquer déclinaison)	Ident	Fréquences	Heures de fonctionnement	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission	Altitude de l'antenne d'émission DME	Observations
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME (2°E 2017)	ELO	117.6 Mhz CH 123 X	H24	333037.64N 0064650.21E	-	QDR 213°/335M du ARP
LOC13/ILS CAT I (2°E 2017)	EO	108.3Mhz	H24	333029.90N 0064721.14E		
GP 13	-	334.1Mhz	H24	333129.67N 0064549.31E	76M	
DME	EO	CH20X	H24			
NDB	ELO	358 Khz	H24	333022.60N 0064715.98E	-	QDR166°/408M du THR31

**DAUO AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX :** Néant

**DAUO AD 2.21 PROCEDURES ANTI-BRUIIS:** Néant.

**DAUO AD 2.22 PROCEDURES DE VOL :** Néant.

**DAUO AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES :** Néant.

**DAUO AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME :**

AD - OACI -----	AD 2 DAUO-AD
AOC RWY 02/20 -OACI-----	AD2 DAUO-AOC1
AOC RWY 13/31 -OACI-----	AD2 DAUO-AOC2
IAC VOR RWY13 CAT C/D-OACI -----	AD 2 DAUO-IAC 1
IAC VOR RWY13 CAT A/B -OACI-----	AD 2 DAUO-IAC 2
IAC ILS ou LOC-Z- RWY13 CAT C/D -OACI-----	AD 2 DAUO-IAC 3
IAC ILS ou LOC-Z- RWY13 CAT A/B/-OACI-----	AD 2 DAUO-IAC 4
IAC ILS ou LOC-Y- RWY13 CAT A/B/C/D -OACI-----	AD 2 DAUO-IAC 5
VAC- OACI - -----	AD 2 DAUO-VAC1