

**AD 2 AERODROME****DAUK AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME**DAUK – TOUGGOURT/ *Sidi Mahdi***DAUK AD 2.2 DONNEES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME**

1	<b>Coordonnées du point de référence et emplacement de l'aérodrome</b>	330336N 0060514E Seuil de piste 01.
2	<b>Direction et distance de (Ville)</b>	5.40 NM au Sud Est de la ville.
3	<b>Altitude/Température de référence</b>	85 mètres / 41°C.
4	<b>Déclinaison magnétique/Variation annuelle</b>	2° E (2017) 0.09° E
5	<b>Administration, adresse, Téléphone, télécopieur, télex, SFA de l'aérodrome</b>	AVA, Aéroport de TOUGGOURT / <i>Sidi Mahdi</i> BP 47 TEL/FAX : (029) 69 31 45 TWR : (029) 69 31 48 SFA : DAUKYDYD
6	<b>Types de trafic autorisés (IFR/VFR)</b>	IFR/VFR
7	<b>Observations</b>	Néant

**DAUK AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT**

1	<b>Administration de l'aérodrome</b>	0700/1500 (SUN / THU)
2	<b>Douane et contrôle des personnes</b>	
3	<b>Santé et services sanitaires</b>	
4	<b>Bureau de piste AIS</b>	0600/1800 (1)
5	<b>Bureau de piste ATS (ARO)</b>	0600/1800 (1)
6	<b>Bureau de piste MET</b>	H 24
7	<b>Services de la circulation aérienne</b>	0600/1800 (1)
8	<b>Avitaillement en carburant</b>	
9	<b>Services d'escale</b>	Présence pendant les heures de vol
10	<b>Sûreté</b>	H 24
11	<b>Dégivrage</b>	
12	<b>Observations</b>	(1) En dehors de ces heures PN avant 1300h adressée à DAUKYDYD.

**DAUK AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET ASSISTANCE**

1	<b>Services de manutention du fret</b>	
2	<b>Types de carburant et de lubrifiant</b>	
3	<b>Services et capacité d'avitaillement en carburant</b>	
4	<b>Services de dégivrage</b>	
5	<b>Hangars utilisables pour les aéronefs de passage</b>	
6	<b>Services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage</b>	
7	<b>Observations</b>	

**DAUK AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS**

1	<b>Hôtels</b>	En ville
2	<b>Restaurants</b>	En ville
3	<b>Moyens de transport</b>	Taxis
4	<b>Services médicaux</b>	En ville
5	<b>Services bancaires et postaux</b>	En ville
6	<b>Services d'information touristique</b>	En ville
7	<b>Observations</b>	Néant

**DAUK AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE**

1	<b>Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie</b>	CAT 5
2	<b>Equipement de sauvetage</b>	Oui, CAT 5
3	<b>Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés</b>	
4	<b>Observations</b>	

**DAUK AD 2.7 DISPONIBILITE SAISONNIERE-DENEIGEMENT**

1	<b>Types d'équipement</b>	Non applicable
2	<b>Priorité de déneigement</b>	
3	<b>Observations</b>	

**DAUK AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VERIFICATION**

1	<b>Surface et résistance de l'aire de trafic</b>	Type de surface : béton bitumineux Résistance : PCN 54 F/B/W/T			
2	<b>Largeur, surface et résistance des voies de circulation</b>	TWY	Largeur	Type de surface	Résistance
		A, B, S, N	25 mètres	Béton bitumineux	PCN 54 F/B/W/T
3	<b>Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres</b>	Position : Altitude :			
4	<b>Emplacements des points de vérification VOR et INS</b>	VOR : INS :			
5	<b>Observations</b>				

## DAUK AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef	Marques d'identification au sol des postes de stationnement.
	Lignes de guidage TWY	Ligne de guidage – Balisage Diurne
	système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs.	Ligne de guidage
2	Balisage des RWY et TWY	Feux de bord RWY, Feux de seuils RWY, Feux d'extrémité RWY, Feux de raquette (1). Feux de bord TWY.
	Marquage des RWY et TWY	Marques axiales RWY, Marques TDZ, Marques numéro d'identification RWY, Marques de seuils RWY. Marques de bord TWY, Marques axiales TWY.
3	Barres d'arrêt	
4	Observations	(1) Une raquette au THR 01.

## DAUK AD 2.10 OBSTACLES D'AERODROME

Aires d'approche et de décollage				
1				
PISTE ou Aire concernée	Type d'obstacles Hauteur Marquage et balisage lumineux			Coordonnées
	Type d'obstacle	Hauteur	Marquage et balisage lumineux	
a	b			c
APCH RWY19 DEC RWY01	Antenne VOR/DME			330325.90N 0060519.68E
	Guérite	04 M	Néant	330522.40N 0060530.58E
	07 Poteau MT	12 M	Balisés jour et nuit	330534.13N 0060541.06E
				330533.50N 0060535.93E
				330531.50N 0060532.07E
				330529.66N 0060528.55E
				330527.70N 0060524.93E
				330523.59N 0060524.08E
				330519.14N 0060523.20E
	LOC RWY01	3M	Balisés jour et nuit	330522.10N 0060532.90E

Aires de manœuvres à vue et aérodrome				
2				
Type d'obstacles Hauteur Marquage et balisage lumineux			Coordonnées	Observations
Type d'obstacle	Hauteur	Marque et balisage lumineux		
a	b			
Château d'eau	15 M	Néant	330350.92N 0060530.32E	
4 Pylônes PRKG	24 M	Balisés jour et nuit	330352.81N 0060528.46E	
			330355.27N 0060528.91E	
			330357.79N 0060529.38E	
			330400.31N 0060529.79E	
			330349.37N 0060533.56E	
3 Antenne	40 M	Balisés jour et nuit	330350.69N 0060534.05E	
	40 M		330350.88N 0060532.44E	
	35 M		330357.14N 0060529.50E	
TWR	18 M	Balisés jour et nuit	330318.70N 0060547.70E	
4 MAT Antenne	22 M	Balisés jour et nuit	330319.49N 0060549.41E	
	23 M		330319.74N 0060552.09E	
			330318.14N 0060552.63E	
Antenne DME TG	13 M	Balisés jour et nuit	330347.08N 0060511.32E	

**DAUK AD 2.11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS**

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome	Station METEO TOUGGOURT/Sidi Mahdi
2	Heures de service Centre météorologique responsable en dehors de ces heures	H 24
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions	Centre ALGER/ Houari Boumediene TAF cours et longs validité 09 et 24 heures
4	Types de prévisions d'atterrissage disponibles et intervalle de publication	METAR toutes les heures – SYNOP toutes les 3 heures
5	Exposés verbaux / Consultations assurés	
6	Documentation de vol et langue (s) utilisée(s) dans cette documentation	Cartes du vent TAF – TEMSI – METAR, Fr
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation	
8	Equipement complémentaire de renseignement	FAX – TEL
9	Organes ATS auxquels sont fournis les renseignements	TWR
10	Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc. )	

**DAUK AD 2.12 CARACTERISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES**

Numéro de piste	Relèvements		Dimensions des RWY (m)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY	Coordonnées du seuil	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de la piste de précision	
	VRAI	MAG				THR	TDZ
1	2		3	4	5	6	
01	009°	007°	3000 x 45	54 F/B/W/T	330336.52N 0060514.08E	85 M	
19	189°	187°		Béton Bitumineux	330512.89N 0060531.26E	79 M	

Pente de RWY- SWY	Dimensions SWY (m)	Dimensions CWY (m)	Dimensions de la bande (m)	Zone dégagée d'obstacle	Observations
7	8	9	10	11	12
- 0. 2%	100x45	-	3200x300	-	
+ 0. 2%	100x45	-		-	

**DAUK AD 2.13 DISTANCES DECLAREES**

Désignation de la piste	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observations
1	2	3	4	5	6
01	3000	3000	3100	3000	
19	3000	3000	3100	3000	

## DAUK AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE

ID RWY	APCH	THR Couleur	PAPI / VASIS	MEHT	TDZ Longueur	Feux d'axe de piste			
						Longueur	Espacement	Couleur	Intensité
01	Ligne d'approche simplifiée 420 M	Vert	PAPI 3° (a)		300 M	-	-	-	-
19	-	Vert	PAPI 3° (b)		300 M	-	-	-	-

ID RWY	Feux de bord de piste				Feux d'extrémité de piste et WBAR	Feux SWY		(1)
	Longueur	Espacement	Couleur	Intensité	Couleur	Longueur	Couleur	
01	3000 M	30 M	Blanc		Rouge	-	-	
19					Rouge	-	-	

(1) Observations : (a) : PAPI en essai :

-Première barre de PAPI : situé à 363.65M en aval du THR01 et à 15M à gauche de l'axe de RWY 01.

-Deuxième barre de PAPI : situé à 373.65M en aval du THR01 et à 33M à gauche de l'axe de RWY 01.

(b) : PAPI en essai : situé à 300 M en aval du THR 19 et à 37,5 M à gauche de l'axe de RWY 19.

## DAUK AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ indicateur de sens d'atterrissage	LDI et WDI éclairés
3	Feux de bord TWY. Feux axiaux TWY.	Feux de bord TWY : Bleus
4	Alimentation électrique auxiliaire/délai de commutation	Deux (02) groupes électrogènes de 400 KVA 15 secondes.
5	Observations	Néant

## DAUK AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO	Néant.
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft)	
3	TLOF+FATO: aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage	
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO	
5	Distances déclarées disponibles	
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO	
7	Observations	

**DAUK AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS**

1	<b>Désignation et limites latérales</b>	TOUGGOURT CTR Cercle de 10 NM de rayon centré sur le VOR/DME (330325.90N 0060519.68E)
2	<b>Limites verticales</b>	900 M/ GND
3	<b>Classification de l'espace aérien</b>	D
4	<b>Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS</b>	TOUGGOURT Tour, Fr. En
5	<b>Altitude de transition</b>	990 mètres
6	<b>Observations</b>	Néant

**DAUK AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE**

Désignation du service	Indicatif d'appel	Fréquences	Heures de fonctionnement	Observations
1	2	3	4	5
TWR	Touggourt TOUR	119.0 Mhz 119.7 (s) Mhz	0600/1800	Néant

**DAUK AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE**

Type d'aide CAT d'ILS/MLS (pour VOR/ILS/MLS indiquer déclinaison)	Identification	Fréquences	Heures de fonctionnement	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission	Altitude de l'antenne d'émission DME	Observations
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME (2°E 2017)	TGU	113.2 Mhz CH 79X	H24	330325.90N 0060519.68E	Néant	200 NM
LOC01/ILS CAT I (2°E 2017)	TG	109,7Mhz	H24	330522.10N 0060532.90E		
GP 01	-	333,2 Mhz	H24	330347.08N 0060511.32E		
DME	TG	CH 34 X	H24		98m	

**DAUK AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX :** Néant

**DAUK AD 2.21 PROCEDURES ANTI-BRUIES :** Néant

**DAUK AD 2.22 PROCEDURES DE VOL :**

Cheminelements VFR et points de compte rendu obligatoires dans la CTR.

**DAUK AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES**

**DAUK AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME**

AD OACI-----	AD 2 DAUK- AD
IAC VOR/DME RWY 01 CAT C/ D - OACI-----	AD 2 DAUK- IAC 1
IAC VOR/DME RWY 01 CAT A/ B - OACI-----	AD 2 DAUK- IAC 2
IAC VOR RWY 01 CAT C/ D - OACI-----	AD 2 DAUK- IAC 3
IAC VOR RWY 01 CAT A/ B - OACI-----	AD 2 DAUK- IAC 4
IAC ILS ou LOC RWY 01 CAT A/B/C/D - OACI-----	AD 2 DAUK- IAC 5
VAC OACI-----	AD 2 DAUK- VAC1