

AD 2 AERODROME**DAUI AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME**

DAUI – IN SALAH

DAUI AD 2.2 DONNEES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME

1	Coordonnées du point de référence et emplacement de l'aérodrome	271513N 0023039E Aire à signaux
2	Direction et distance de (Ville)	4,3 Nm au Nord Est de la ville
3	Altitude/Température de référence	273 M/45° C
4	Déclinaison magnétique/Variation annuelle	0° E (2017)
5	Administration, adresse, Téléphone, télécopieur, télex, SFA de l'aérodrome	AVA, Aéroport de IN SALAH BP :23 DSA Tel/Fax : (029) 36 61 03 -(029) 36 61 01 TWR/BIA/ARO : (029) 36 61 02 ME T: (029) 36 61 05 DAUIYDYD
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR)	IFR/VFR
7	Observations	NIL

DAUI AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT

1	Administration de l'aérodrome	0700/1500
2	Douane et contrôle des personnes	Présence pendant les heures de vol / selon les vols régulier
3	Santé et services sanitaires	NIL
4	Bureau de piste AIS	H24 : avril-octobre, 0600/2000 : novembre-mars (1)
5	Bureau de piste ATS (ARO)	H24 : avril-octobre, 0600/2000 : novembre-mars
6	Bureau de piste MET	H24
7	Services de la circulation aérienne	H24 : avril-octobre, 0600/2000 : novembre-mars (1)
8	Avitaillement en carburant	0600/1800 (1) H24 sur demande
9	Services d'escale	présence pendant les heures de vol
10	Sûreté	H24
11	Dégivrage	NIL
12	Observations	(1) En de hors de ces horaires PN doit être adressé avant 1600 à DAUIYDYD

DAUI AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET ASSISTANCE

1	Services de manutention du fret	NIL
2	Types de carburant et de lubrifiant	JET A1
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant	60 m ³ /h
4	Services de dégivrage	NIL
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage	NIL
6	Services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage	NIL
7	Observations	NIL

DAUI AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS

1	<i>Hôtels</i>	En ville
2	<i>Restaurants</i>	En ville
3	<i>Moyens de transport</i>	Taxis
4	<i>Services médicaux</i>	En ville
5	<i>Services bancaires et postaux</i>	En ville
6	<i>Services d'information touristique</i>	NIL
7	<i>Observations</i>	NIL

DAUI AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE

1	<i>Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie</i>	CAT 6
2	<i>Équipement de sauvetage</i>	Tenue de pénétration, Bouteilles d'air comprimé, Brancards, équipement d'infraction.
3	<i>Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés</i>	NIL
4	<i>Observations</i>	NIL

DAUI AD 2.7 DISPONIBILITE SAISONNIERE-DENEIGEMENT

1	<i>Types d'équipement</i>	NIL
2	<i>Priorité de déneigement</i>	NIL
3	<i>Observations</i>	NIL

DAUI AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VERIFICATION

1	<i>Surface et résistance de l'aire de trafic</i>	Surface : 200 m x 100 m Type de surface : Béton bitumineux Résistance : PCN 51 F/B/X/T			
2	<i>Largeur, surface et résistance des voies de circulation</i>	TWY	Largeur	Type de surface	Résistance
		NIL	25 M	Béton bitumineux	PCN 51 F/B/X/T
3	<i>Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres</i>	<i>Position</i> : THR RWY 05 <i>Altitude</i> : 273 M			
4	<i>Emplacements des points de vérification VOR et INS</i>	VOR : NIL INS : NIL			
5	<i>Observations</i>	NIL			

DAUI AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE

1	<i>Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef</i>	NIL
	<i>Lignes de guidage TWY</i>	NIL
	<i>système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs.</i>	Partiellement.
2	<i>Balisage des RWY et TWY</i>	Feux de bord de RWY, Feux de seuils, Feux d'extrémités de pistes.
	<i>Marquage des RWY et TWY</i>	Marques axiales RWY, Marques latérales RWY, Marques de numéros d'identification RWY, Marques TDZ, Marques des seuils.
3	<i>Barres d'arrêt</i>	NIL
4	<i>Observations</i>	NIL

DAUI AD 2.10 OBSTACLES D'AERODROME

<i>Aires d'approche et de décollage</i>				
1				
<i>PISTE ou Aire concernée</i>	<i>Type d'obstacles Hauteur Marquage et balisage lumineux</i>			<i>Coordonnées</i>
	<i>Type d'obstacle</i>	<i>Hauteur</i>	<i>Marquage et balisage lumineux</i>	
A	B			C
RWY 05	Buttes et palmiers	5 M	non balisés	271510N 0023150E

<i>Aires de manœuvres à vue et aérodrome</i>				<i>Observations</i>
2				3
<i>Type d'obstacle</i>	<i>Hauteur</i>	<i>Marque et balisage lumineux</i>	<i>Coordonnées</i>	NIL
A			B	
Pylônes PRKG	ALT : 291 M	Balisés jour et nuit	271510.05N 0023036E	
Antenne NDB	ALT : 284 M	Balisé de jour	271519.20N 0023045.89E	
(02) Antenne	25 M ALT : 298 M	Balisé de jour	271513.49N 0023034.87E	
TWR	23 M ALT : 296 M	Balisé jour et nuit	271509.30N 0023036.91E	
Antenne VOR/DME	10 M	Balisé de jour	271448.26N 0023009.24E	

DAUI AD 2.11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome	Station METEO D'IN SALAH.
2	Heures de service Centre météorologique responsable en dehors de ces heures	H24
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions	Aérodrome Alger Houari Boumediene 06 heures de validité tout les 3 heures
4	Types de prévisions d'atterrissage disponibles et intervalle de publication	METAR chaque heure et sur demande.
5	Exposés verbaux / Consultations assurés	NIL
6	Documentation de vol et langue (s) utilisée(s) dans cette documentation	NIL
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation	NIL
8	Equipement complémentaire de renseignement	Téléphone
9	Organes ATS auxquels sont fournis les renseignements	TWR
10	Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.)	NIL

DAUI AD 2.12 CARACTERISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES

Numéro de piste	Relèvements		Dimension des RWY (m)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY	Coordonnées Du seuil	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de la piste de précision	
	VRAI	MAG				THR	TDZ
1	2		3	4	5	6	
05	051°	051°	3000 x 45	51 F/B/X/T	271432.24N 0023000.25E	273 M	NIL
23	231°	231°		Béton bitumineux	271533.69N 0023125.09E	269 M	NIL

Pente de RWY- SWY	Dimensions SWY (m)	Dimensions CWY (m)	Dimensions De la bande (m)	Zone dégagée d'obstacle	Observations
7	8	9	10	11	12
-0.8%	100	NIL	3200 x 300	NIL	NIL
+0.04%	100	NIL		NIL	NIL

DAUI AD 2.13 DISTANCES DECLAREES

Désignation de la piste	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observations
1	2	3	4	5	6
05	3000	3000	3100	3000	NIL
23	3000	3000	3100	3000	NIL

DAUI AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE

ID RWY	APCH	THR Couleur	PAPI / VASIS	MEHT	TDZ Longueur	Feux d'axe de piste			
						Longueur	Espacement	Couleur	Intensité
05	Simplifiée 420M (2)	Vert	PAPI 3°	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
23	NIL	Vert	PAPI 3°	NIL	NIL				
ID RWY	Feux de bord de piste				Feux d'extrémité de piste et WBAR		Feux SWY		(1)
	Longueur	Espacement	Couleur	Intensité	Couleur		Longueur	Couleur	
05	3000 M	30 M	Blanc	LIH	Rouge		NIL	NIL	
23					Rouge				

(1) Observations : Raquette : feux bleus, (2) A titre d'essai

DAUI AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE

1	<i>Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification</i>	NIL.
2	<i>Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ indicateur de sens d'atterrissage</i>	LDI : Non éclairé
3	<i>Feux de bord TWY. Feux axiaux TWY.</i>	Bleus
4	<i>Alimentation électrique auxiliaire/délai de commutation</i>	Deux (02) groupes électrogènes de 400 KVA / 07 secondes.
5	<i>Observations</i>	NIL

DAUI AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES

1	<i>Coordonnées TLOF ou THR de la FATO</i>	NIL
2	<i>Altitude TLOF / FATO (m/ft)</i>	NIL
3	<i>TLOF+FATO: aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage</i>	NIL
4	<i>Relèvements vrai et magnétique de la FATO</i>	NIL
5	<i>Distances déclarées disponibles</i>	NIL
6	<i>Dispositif lumineux d'approche et de FATO</i>	NIL
7	<i>Observations</i>	NIL

DAUI AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS

1	<i>Désignation et limites latérales</i>	IN SALAH CTR Cercle de 10NM de rayon centré sur 271513N 0023039E
2	<i>Limites verticales</i>	900 M / GND
3	<i>Classification de l'espace aérien</i>	D
4	<i>Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS</i>	IN SALAH Tour Fr, En
5	<i>Altitude de transition</i>	1170 M
6	<i>Observations</i>	NIL

DAUI AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE

<i>Désignation du service</i>	<i>Indicatif d'appel</i>	<i>Fréquences</i>	<i>Heures de fonctionnement</i>	<i>Observations</i>
1	2	3	4	5
TWR	IN SALAH TOUR	118.1 – 119.7 (s) Mhz	H24 : Avril-Octobre 0600/2000 : Novembre-Mars	NIL

DAUI AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE

<i>Type d'aide CAT d'ILS/MLS (pour VOR/ILS/MLS indiquer déclinaison)</i>	<i>Identification</i>	<i>Fréquences</i>	<i>Heures de fonctionnement</i>	<i>Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission</i>	<i>Altitude de l'antenne d'émission DME</i>	<i>Observations</i>
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME (1°W 2005)	NSL	113.1 Mhz CH 78X	H24	271448.26N 0023009.24E	NIL	NIL

SUP : NDB (SAH)**DAUI AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX : NIL****DAUI AD 2.21 PROCEDURES ANTI-BRUIIS : NIL****DAUI AD 2.22 PROCEDURES DE VOL**

Chemins VFR et points de compte rendu obligatoires dans la CTR.

DAUI AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES

Demi- tour obligatoire sur les raquettes.

DAUI AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME

AD - OACI -----AD 2 DAUI – AD
 IAC - VOR/DME RWY 05 CAT C/D - OACI -----AD 2 DAUI – IAC1
 IAC - VOR/DME RWY 05 CAT A/B - OACI -----AD 2 DAUI – IAC2
 IAC - VOR RWY 05 CAT C/D – OACI -----AD 2 DAUI – IAC3
 IAC - VOR RWY 05 CAT A/B – OACI -----AD 2 DAUI – IAC4
 VAC – OACI -----AD 2 DAUI – VAC1