

AD 2 AERODROME**DAUG AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME**

DAUG – GHARDAIA/Noumérat-Moufdi Zakaria

DAUG AD 2.2 DONNEES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME

1	Coordonnées du point de référence et emplacement de l'aérodrome	322254N 0034758E Intersection RWY 12/30 et TWY B1.
2	Direction et distance de (Ville)	8.63 NM au Sud Est de la ville.
3	Altitude/Température de référence	461 M/ 39°C.
4	Déclinaison magnétique/Variation annuelle	1°E (2017). 0° 6' E
5	Administration, adresse, Téléphone, télécopieur, télex, SFA de l'aérodrome	Aéroport de GHARDAIA/Noumérat-Moufdi Zakaria BP 123. DSA TEL/ : (029)295555, DSA/FAX ;(029) 295507 –TWR:(029) 295505 BIA : (029)29 55 04-MTO :(029) 295563 DAUGDYD.
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR)	IFR/VFR
7	Observations	Néant.

DAUG AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT

1	Administration de l'aérodrome	0700/1500 (SUN / THU)
2	Douane et contrôle des personnes	H 24
3	Santé et services sanitaires	Sur demande.
4	Bureau de piste AIS	H 24
5	Bureau de piste ATS (ARO)	H 24
6	Bureau de piste MET	H 24
7	Services de la circulation aérienne	H 24
8	Avitaillement en carburant	H 24
9	Services d'escale	05H00 / 21H00
10	Sûreté	H 24
11	Dégivrage	Néant.
12	Observations	Néant.

DAUG AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET ASSISTANCE

1	Services de maintenance du fret	Disponible
2	Types de carburant et de lubrifiant	JET A1- AVGAS 100
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant	JET A1 et AVGAS 100, 30m ³ /h
4	Services de dégivrage	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage	
6	Services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage	
7	Observations	

DAUG AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS

1	Hôtels	En ville
2	Restaurants	En ville
3	Moyens de transport	Taxi - Bus
4	Services médicaux	En ville
5	Services bancaires et postaux	En ville
6	Services d'information touristique	En ville
7	Observations	Néant.

DAUG AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie	CAT 7
2	Equipement de sauvetage	Oui, CAT 7
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés	
4	Observations	

DAUG AD 2.7 DISPONIBILITE SAISONNIERE-DENEIGEMENT

1	Types d'équipement	Non applicable
2	Priorité de déneigement	
3	Observations	

DAUG AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VERIFICATION

1	Surface et résistance de l'aire de trafic	Type de surface : Béton bitumineux Résistance : PCN 50 F/B/W/T			
		TWY	Largeur	Type de surface	Résistance
2	Largeur, surface et résistance des voies de circulation	W E, B1, B2, B3	25 M 23 M	Béton bitumineux Béton bitumineux	50 F/B/W/T
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres	Position : THR 30. THR 12. Altitude : 433 M . 452 M.			
4	Emplacements des points de vérification VOR et INS	VOR : INS :			
5	Observations	Aire trafic P1 et P2 : Feux bleus			

DAUG AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef	Postes de stationnements numérotés de 1 à 7 (marques jaune)
	Lignes de guidage TWY	Ligne de guidage sur TWY.
	Système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs.	
2	Balisage des RWY et TWY	RWY 12/30 : Feux de bord RWY, Feux de seuil RWY, Feux d'extrémité RWY, Feux raquettes (1), Feux de bord TWY (E, W, B1, B2, B3) RWY 18/36 : Feux de bord RWY, Feux de seuil RWY, Feux d'extrémité RWY, Feux de raquettes (2), Feux de bord TWY (W).
	Marquage des RWY et TWY	RWY 12/30 : Marques d'identification QFU, marques axiales, marques de bord RWY, marques de seuil RWY, marques TDZ, marques de distances constantes, marques axiales TWY, marques de bord TWY, marques de point d'attente RWY 18/36 : Marques de seuil RWY, marques d'identification QFU, marques axiales, marques TDZ avec codes de distances, marques de bord RWY.
3	Barres d'arrêt	Néant.
4	Observations	(1) Deux raquettes : Au THR 12 et THR 30. (2) Deux raquettes : A 1400 M du THR 36 et au THR 18.

DAUG AD 2.10 OBSTACLES D'AERODROME

Aires d'approche et de décollage				
PISTE ou Aire concernée	Type d'obstacles			Coordonnées
	Hauteur			
	Marquage et balisage lumineux			
a	Type d'obstacle	Hauteur	Marquage et balisage lumineux	c
APCH 12 DEC 30	Coline	ALT 526 M	Non balisée	5900M du THR30
	Coline	ALT 448 M	Non balisée	3750 M duTHR12
	Coline	ALT 463 M	Non balisée	5850 M du THR12
	Coline	ALT 521M	Non balisée	322346.56N0034609.36E
	Coline	ALT 529M	Non balisée	322349.14N0034557.72E
	DVOR/DME	ALT 470 M	Balisé jour et nuit	322335.76N0034640.44E
	LLZ	ALT 449 M	Balisé jour et nuit	322307.00N0034734.50E
APCH 36 DEC 18	Coline	ALT 484 M	Non balisée	186°-1500 M du THR36
	Coline	ALT 450 M	Non balisée	193°-1550 M du THR36
	Coline	ALT 487 M	Non balisée	171°-1700 M du THR36
	Coline	ALT 477M	Non balisée	322202.70N0034751.30E
	Antenne	40 M	Balisée jour et nuit	322211.92N0034707.71E

Aires de manœuvres à vue et aérodrome				Observations
Type d'obstacles			Coordonnées	
Hauteur				
Marquage et balisage lumineux				
a	Type d'obstacle	Hauteur	Marque et balisage lumineux	b
	Minaret	14 M ALT 440M	Non balisée	322156N 0034852.03E
	Coline	ALT 516 M	Non balisée	339°-1016 M du THR36
	Coline	ALT 524 M	Non balisée	330°-2054 M du THR12
	Coline	ALT 510 M	Non balisée	034°-1281M du THR36
	Coline	ALT 504M	Non balisée	322339.49N0034809.52E
	Coline	ALT 520M	Non balisée	322458.51N0034519.50E
	Coline	ALT 561M	Non balisée	322506.49N0034313.49E
	Coline	ALT 586 M	Non balisée	322334.50N0034116.48E
	Coline	ALT 508M	Non balisée	322521.98N0034448.99E
	Coline	ALT 543M	Non balisée	322506.99N0034612.98E
	Coline	ALT 569M	Non balisée	322543.99N0034313.98E
	Antenne	40 M	Balisée jour et nuit	322642.02N0034203.15E
	TWR	14 M	Balisée jour et nuit	322247.4N 0034753.4E
	New TWR	54 M		322242.15N 0034757.58E
	Pylônes PRKG1 P1	18M ALT 444M	Balisés jour et nuit	322239.66N 003483.78E
	Pylônes PRKG1 P2	18M ALT 445M	Balisés jour et nuit	322240.56N 003482.22E
	Pylônes PRKG1 P3	18M ALT 447M	Balisés jour et nuit	322241.46N 003480.72E
	Pylônes PRKG1 P4	18M ALT 447M	Balisés jour et nuit	322242.18N 0034759.30E
	Pylônes PRKG2 P1	18M ALT 445M	Balisés jour et nuit	322246.6N 0034754.30E
	Pylônes PRKG2 P2	18M ALT 454M		322248.24N 0034752.02E
	Pylônes PRKG2 P3	18M ALT 454M		322249.44N 0034750.10E
	Château d'eau	31.4 M ALT 464M		Non balisée
	Antenne 1	447 M		322213.80N 0034705.80E
	Antenne 2	448 M		322213.20N 0034708.50E

DAUG AD 2.11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome	Station météo GHARDAIA
2	Heures de service Centre météorologique responsable en dehors de ces heures	H 24 -
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions	H 24 Centre national de prévision (DAR EL BEIDA)
4	Types de prévisions d'atterrissage disponibles et intervalle de publication	Observations horaires, et SPECIS éventuels
5	Exposés verbaux / Consultations assurés	T, P
6	Documentation de vol et langue (s) utilisée(s) dans cette documentation	Sur demande – Fr
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation	Sur demande
8	Équipement complémentaire de renseignement	Station météorologique automatique THR 30 : capteur du vent (HGT : 10M), visibilimètre (HGT :3M) THR 12 : capteur du vent (HGT : 10M) THR 18 : capteur du vent (HGT : 10M)
9	Organes ATS auxquels sont fournis les renseignements	TWR – AIS
10	Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.)	

DAUG AD 2.12 CARACTERISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES

Numéro de piste	Relèvements		Dimension des RWY (m)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY	Coordonnées du seuil	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de la piste de précision	
	VRAI	MAG				THR (m)	TDZ (m)
1	2		3	4	5	6	
18	183°	182°	2400 x 45	33 F/B/W/T	322418N 0034745 E	461	
36	003°	002°		Béton bitumineux	322300.10N 0034740.60E	452	
12	122°	121°	3100 x 60	50 F/B/W/T	322302.81N 0034742.09E	452	
30	302°	301°		Béton bitumineux	322209.25N 0034922.32E	433	

Pente de RWY- SWY	Dimensions SWY (m)	Dimensions CWY (m)	Dimensions De la bande (m)	Zone dégagée d'obstacle	Observations
7	8	9	10	11	12
			2500 x 150		
	100 X 45				
	100 X 60		3400 x 150		

DAUG AD 2.13 DISTANCES DECLAREES

Désignation de la piste	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observations
1	2	3	4	5	6
18	2400	2400	2400	2400	Néant
36	2400	2400	2500	2400	Néant
12	3100	3100	3200	3100	Néant
30	3100	3100	3100	3100	Néant

DAUG AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE

ID RWY	APCH	THR Couleur	PAPI / VASIS	MEHT	TDZ Longueur	Feux d'axe de piste			
						Longueur	Espacement	Couleur	Intensité
12	Néant	Vert	PAPI 3°	Néant	Néant	Néant	Néant	Néant	Néant
30	Simplifiée 420M	Vert	PAPI 3°	Néant	Néant	Néant	Néant	Néant	Néant
18	Néant	Vert	PAPI 3.01°	Néant	Néant	Néant	Néant	Néant	Néant
36	Néant	Vert	Néant	Néant	Néant	Néant	Néant	Néant	Néant
ID RWY	Feux de bord de piste				Feux d'extrémité de piste et WBAR		Feux SWY		(1)
	Longueur	Espacement	Couleur	Intensité	Couleur		Longueur	Couleur	
12	3100M	30M	Blanc	LIL/LIH	Rouge		Néant	Néant	*
30					Rouge				
18	2400M	30M	Blanc	LIL/LIH	Rouge		Néant	Néant	*
36					Rouge				

(1) Observation : * Feux de raquettes bleus.

DAUG AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification	322247N 0034753E ABN (1é/3sec) vert et blanc alternés Sur demande
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ indicateur de sens d'atterrissage	WDI (à 100M à droite de l'axe THR 12)
3	Feux de bord TWY. Feux axiaux TWY.	Feux de bord TWY :Bleus
4	Alimentation électrique auxiliaire/délai de commutation	Deux (02) groupes électrogènes de secours 400 KVA /15 Secondes.
5	Observations	Néant.

DAUG AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO	Néant
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft)	Néant
3	TLOF+FATO: aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage	Néant
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO	Néant
5	Distances déclarées disponibles	Néant
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO	Néant
7	Observations	Néant

DAUG AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS

1	Désignation et limites latérales	GHARDAIA CTR Cercle de 10NM de rayon centré sur DVOR/DME (322335.83N 0034640.37E)
2	Limites verticales	900 M GND
3	Classification de l'espace aérien	D
4	Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS	GHARDAIA TWR - Fr, En
5	Altitude de transition	1380 mètres
6	Observations	Néant.

DAUG AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE

Désignation du service	Indicatif d'appel	Fréquences	Heures de fonctionnement	Observations
1	2	3	4	5
TWR	Ghardaia TOUR	118.9 Mhz - 119.7Mhz(s)	H 24	Néant
VDF	Ghardaia GONIO	118.9 Mhz	H 24	--

DAUG AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE

Type d'aide CAT d'ILS/MLS (pour VOR/ILS/MLS indiquer déclinaison)	Identification	Fréquences	Heures de fonctionnement	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission	Altitude de l'antenne d'émission DME	Observations
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME (1° E 2017)	GHA	114.9 Mhz CH 96 X	H 24	322335.83N 0034640.37E	482 M	Néant
NDB	GHA	340 Khz	H 24	322229N 0034739E	-	-
LLZ 30/ILS CAT I (1° E 2017)	GH	109.5 Mhz	H 24	322304.94N 0034733.15E	-	-
GP	-	332.6 Mhz	H 24	322209.90N 0034910.00E	-	-
DME	GH	CH 32X	H 24	322209.90N 0034910.00E		

DAUG AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX**DAUG AD 2.21 PROCEDURES ANTI-BRUIES****DAUG AD 2.22 PROCEDURES DE VOL**

Cheminement VFR et points de report obligatoires dans la CTR.
Circulation au sol interdite en dehors des aires de manœuvre.

DAUG AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES

Présence de chiens errants sur l'Aérodrome.

DAUG AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME

AD- OACI ----- AD 2 DAUG- AD
AOC RWY 12 – OACI ----- AD 2 DAUG- AOC 1
AOC RWY 30 – OACI ----- AD 2 DAUG- AOC 2
IAC DVOR RWY 30 CAT A/B/C/D – OACI ----- AD 2 DAUG- IAC 1
IAC NDB RWY 36 CAT A/B/C – OACI ----- AD 2 DAUG- IAC 2
IAC ILS RWY 30 CAT A/B/C/D – OACI ----- AD 2 DAUG- IAC 3
VAC- OACI ----- AD 2 DAUG- VAC1