

AD 2 AERODROME**DAUB AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME****DAUB– BISKRA/ Mohamed KHIDER****DAUB AD 2.2 DONNEES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME**

| | | |
|---|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Coordonnées du point de référence et emplacement de l'aérodrome | 344806N 0054430E Tour de contrôle |
| 2 | Direction et distance de (Ville) | 8 Km au Sud de la ville |
| 3 | Altitude/Température de référence | 88 M / 36° C |
| 4 | Déclinaison magnétique/Variation annuelle | 1°E (2017) |
| 5 | Administration, adresse, Téléphone, télécopieur, télex, SFA de l'aérodrome | Direction de la Sécurité Aéronautique BP 27 star Melouk BISKRA DSA Tél/Fax : (033) 54 30 05 – TWR (033) 54 30 06 STANDARD Tél : (033) 54 30 07 DAUBYDYD |
| 6 | Types de trafic autorisés (IFR/VFR) | IFR/VFR |
| 7 | Observations | Aérodrome mixte |

DAUB AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT

| | | |
|----|--------------------------------------------|--------------------------------------|
| 1 | Administration de l'aérodrome | 0700/1500 |
| 2 | Douane et contrôle des personnes | En fonction des vols |
| 3 | Santé et services sanitaires | En ville |
| 4 | Bureau de piste AIS | 0700/1900 (1) |
| 5 | Bureau de piste ATS (ARO) | 0700/1900 (1) |
| 6 | Bureau de piste MET | H 24 |
| 7 | Services de la circulation aérienne | 0700/1900 (1) |
| 8 | Avitaillement en carburant | 0700/1900 |
| 9 | Services d'escale | Pendant les heures de vol |
| 10 | Sûreté | H 24 |
| 11 | Dégivrage | Néant |
| 12 | Observations | (1) 0600/1900 le vendredi et samedi. |

DAUB AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET ASSISTANCE

| | | |
|---|------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| 1 | Services de manutention du fret | Disponible |
| 2 | Types de carburant et de lubrifiant | JET A1 |
| 3 | Services et capacité d'avitaillement en carburant | 300 m ³ /h |
| 4 | Services de dégivrage | |
| 5 | Hangars utilisables pour les aéronefs de passage | |
| 6 | Services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage | |
| 7 | Observations | |

DAUB AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS

| | | |
|---|-------------------------------------------|-----------------|
| 1 | Hôtels | En ville |
| 2 | Restaurants | En ville |
| 3 | Moyens de transport | Taxi – Mini bus |
| 4 | Services médicaux | En ville |
| 5 | Services bancaires et postaux | En ville |
| 6 | Services d'information touristique | En ville |
| 7 | Observations | Néant |

DAUB AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE

| | | |
|---|----------------------------------------------------------------------|------------|
| 1 | Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie | CAT 6 |
| 2 | Equipement de sauvetage | Oui, CAT 6 |
| 3 | Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés | |
| 4 | Observations | |

DAUB AD 2.7 DISPONIBILITE SAISONNIERE-DENEIGEMENT

| | | |
|---|--------------------------------|----------------|
| 1 | Types d'équipement | Non applicable |
| 2 | Priorité de déneigement | |
| 3 | Observations | |

DAUB AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VERIFICATION

| | | | | | |
|------|-----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|----------------|------------------------|-------------------|
| 1 | Surface et résistance de l'aire de trafic | Type de surface : Béton bitumineux Résistance : PCN 53 F/D/W/T | | | |
| 2 | Largeur, surface et résistance des voies de circulation | TWY | Largeur | Type de surface | Résistance |
| | | A, A1, A2, A3, A4, A5, C, C1, D | 34 M | Béton bitumineux | PCN 53 F/D/W/T |
| B, M | 24 M | | | | |
| 3 | Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres | <i>Position :</i> <i>Altitude :</i> | | | |
| 4 | Emplacements des points de vérification VOR et INS | <i>VOR :</i> <i>INS :</i> | | | |
| 5 | Observations | | | | |

DAUB AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE

| | | |
|---|----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | <i>Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef</i> | |
| | <i>Lignes de guidage TWY</i> | Oui |
| | <i>système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs.</i> | |
| 2 | <i>Balisage des RWY et TWY</i> | Feux de bord RWY, Feux des seuils de piste, Feux d'extrémité RWY, Feux de raquettes, Feux de bord TWY. |
| | <i>Marquage des RWY et TWY</i> | NR d'identification RWY, Marques des seuils, Marques axiales RWY, Marques de bord RWY, Distances constantes, Marques de point d'attente sur chaque TWY, Marques TDZ. |
| 3 | <i>Barres d'arrêt</i> | Non disponible. |
| 4 | <i>Observations</i> | |

DAUB AD 2.10 OBSTACLES D'AERODROME

| <i>Aires d'approche et de décollage</i> | | | | |
|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|----------------|--------------------------------------|-----------------------|
| 1 | | | | |
| <i>PISTE ou Aire concernée</i> | <i>Type d'obstacles Hauteur Marquage et balisage lumineux</i> | | | <i>Coordonnées</i> |
| | <i>Type d'obstacle</i> | <i>Hauteur</i> | <i>Marquage et balisage lumineux</i> | |
| a | b | | | c |
| RWY 31 | Antenne VOR/DME | 15 M | Balisé de jour et nuit | 344633.42N0054549.02E |
| RWY 13 | Antenne Localizer | 3 M | Balisé de jour et nuit | 344812N0054324E |

| <i>Aires de manœuvres à vue et aérodrome</i> | | | | <i>Observations</i> |
|-----------------------------------------------------------------------|---------------------|------------------------------------|--------------------|---------------------|
| 2 | | | | 3 |
| <i>Type d'obstacles Hauteur Marquage et balisage lumineux</i> | | | <i>Coordonnées</i> | |
| <i>Type d'obstacle</i> | <i>Hauteur</i> | <i>Marque et balisage lumineux</i> | | |
| a | | | b | |
| Antenne | 30 M ALT :110M | Balisé de jour | 344714N0054347E | |
| Antenne NDB | 21 M | Balisé de jour et nuit | 344806N0054430E | |
| Pylônes PRKG | 23 M | Balisés de jour et nuit | 344806N0054530E | |
| TWR | 17 M | Balisé de jour et nuit | | |
| Château d'eau | 23 M | Balisé de jour | 344720N0054330E | |
| Antenne GP | 15 M ALT :96 M | Balisé de jour | 344709N0054449E | |
| Château d'eau | 21 M ALT :111 M | Balisé de jour | 344837N0054404E | |
| Pylône | 25 M ALT : 115 M | Balisé de jour et nuit | 344836N0054408E | |
| Pylône | 24 M ALT : 112M | Balisé de jour et nuit | 344816N0054416E | |
| Pylône | 18 M ALT : 107 M | Balisé de jour et nuit | 344826N0054420E | |
| Antenne | 15 M ALT : 100 M | Balisé de jour et nuit | 344829N0054259E | |

DAUB AD 2.11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS

| | | |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| 1 | Centre météorologique associé à l'aérodrome | Centre météo BISKRA |
| 2 | Heures de service Centre météorologique responsable en dehors de ces heures | H 24 - |
| 3 | Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions | Centre météo régionale Dar El Beida H 24 |
| 4 | Types de prévisions d'atterrissage disponibles et intervalle de publication | METAR 60 Min – TAFs sur demande |
| 5 | Exposés verbaux / Consultations assurés | P |
| 6 | Documentation de vol et langue (s) utilisée(s) dans cette documentation | Documentation OACI- Fr, En |
| -7 | Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation | C (1) |
| 8 | Equipement complémentaire de renseignement | |
| 9 | Organes ATS auxquels sont fournis les renseignements | TWR |
| 10 | Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.) | (1)TEMSI – PREVENTO – TAF – METAR |

DAUB AD 2.12 CARACTERISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES

| Numéro De piste | Relèvements | | Dimension des RWY (m) | Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY | Coordonnées Du seuil | Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de la piste de précision | |
|-----------------|-------------|------|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| | VRAI | MAG | | | | THR | TDZ |
| 1 | 2 | | 3 | 4 | 5 | 6 | |
| 13 | 130° | 129° | 3100 x 45 | FROM 0 TO 150M 52 R/C/W/T béton bitumineux FROM 150M TO 3100M 60 F/C/W/T béton bitumineux | 344810.07N 0054327.88E | 88.79 M | |
| 31 | 310° | 309° | | PCN 60 F/C/W/T Béton bitumineux | 344706N 0054502E | 75 M | |

| Pente de RWY- SWY | Dimensions SWY (m) | Dimensions CWY (m) | Dimensions de la bande (m) | Zone dégagée d'obstacle | Observations |
|-------------------|--------------------|--------------------|----------------------------|-------------------------|-------------------|
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| -0.45% | 200 M | - | - | - | Accotement : 7.5M |
| + 0.45% | 100 M x 45M | - | - | - | |

DAUB AD 2.13 DISTANCES DECLAREES

| Désignation de la piste | TORA (m) | TODA (m) | ASDA (m) | LDA (m) | Observations |
|-------------------------|----------|----------|----------|---------|--------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 13 | 3100 | 3100 | 3300 | 3100 | Néant |
| 31 | 3100 | 3100 | 3200 | 3100 | Néant |

DAUB AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE

| ID RWY | APCH | THR Couleur | PAPI / VASIS | MEHT | TDZ Longueur | Feux d'axe de piste | | | |
|--------|-----------------------|-------------|--------------|-----------|-----------------------------------|---------------------|------------|---------|-----------|
| | | | | | | Longueur | Espacement | Couleur | Intensité |
| 13 | - | Vert | PAPI 3° | - | - | - | - | - | - |
| 31 | - | Vert | PAPI 3° | - | - | - | - | - | - |
| ID RWY | Feux de bord de piste | | | | Feux d'extrémité de piste et WBAR | | Feux SWY | | (1) |
| | Longueur | Espacement | Couleur | Intensité | Couleur | Longueur | Couleur | | |
| 13 | | | | | Rouge | - | - | | |
| 31 | 2900 M | 30 M | Blanc | LIH | Rouge | -- | - | | |

(1) Observations : deux (02) raquettes : feux bleus.

DAUB AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE

| | | |
|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification | - |
| 2 | Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ indicateur de sens d'atterrissage | WDI (non éclairé) près TWY B. Aires à signaux (LDI, WDI) près TWY M. |
| 3 | Feux de bord TWY Feux axiaux TWY | Feux de bord TWY : Bleus (1). |
| 4 | Alimentation électrique auxiliaire/délai de commutation | Deux (02) groupes électrogènes de 400 KVA /7 secondes. |
| 5 | Observations | (1) Espacement de 60 M. |

DAUB AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES

| | | |
|---|----------------------------------------------------------------------|--|
| 1 | Coordonnées TLOF ou THR de la FATO | |
| 2 | Altitude TLOF / FATO (m/ft) | |
| 3 | TLOF+FATO : aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage | |
| 4 | Relèvements vrai et magnétique de la FATO | |
| 5 | Distances déclarées disponibles | |
| 6 | Dispositif lumineux d'approche et de FATO | |
| 7 | Observations | |

DAUB AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS

| | | |
|---|-----------------------------------------------------|-------|
| 1 | <i>Désignation et limites latérales</i> | NIL |
| 2 | <i>Limites verticales</i> | NIL |
| 3 | <i>Classification de l'espace aérien</i> | NIL |
| 4 | <i>Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS</i> | NIL |
| 5 | <i>Altitude de transition</i> | 990 M |
| 6 | <i>Observations</i> | NIL |

DAUB AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE

| <i>Désignation du service</i> | <i>Indicatif d'appel</i> | <i>Fréquences</i> | <i>Heures de fonctionnement</i> | <i>Observations</i> |
|-------------------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------------------------|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| TWR | BISKRA TOUR | 118.5Mhz 119.7 (s) Mhz | 0700/1900 0600/1900: vendredi et samedi | NIL |

DAUB AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERISSAGE

| <i>Type d'aide CAT d'ILS/MLS (pour VOR/ILS/MLS indiquer déclinaison)</i> | <i>Identification</i> | <i>Fréquences</i> | <i>Heures de fonctionnement</i> | <i>Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission</i> | <i>Altitude de l'antenne d'émission DME</i> | <i>Observations</i> |
|--------------------------------------------------------------------------|-----------------------|----------------------|---------------------------------|-------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| VOR/ DME (1°E 2017) | BIS | 115.0 Mhz CH 97 X | H 24 | 344633.42N 0054549.02E | NIL | NIL |
| LLZ 31/ILS CATI (0°E 2005) | BI | 110.9 Mhz | H 24 | 344812N 0054324E | NIL | NIL |
| GP 31 | | 330.8 Mhz | H 24 | 344709N 0054449E | NIL | Angle de descente 3°. |
| DMP | BI | CH 46X | H 24 | 344709N 0054449E | NIL | Co-implanté avec le GP31. |

SUP : NDB (BIS)**DAUB AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX : NIL****DAUB AD 2.21 PROCEDURES ANTI-BRUIIS: NIL****DAUB AD 2.22 PROCEDURES DE VOL: NIL****DAUB AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES :**

Présence d'animaux dans l'Aérodrome.

DAUB AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME

| | |
|----------------------------------------|---------------|
| AD – OACI ----- | AD 2 DAUB-AD |
| AOC RWY 31- OACI ----- | AD 2 DAUBAOC1 |
| AOC RWY 13-OACII ----- | AD 2 DAUBAOC2 |
| IAC VOR/DME RWY 31 CAT C/D –OACI ----- | AD2 DAUBIAC1 |
| IAC VOR/DME RWY 31 CAT A/B –OACI ----- | AD2 DAUBIAC2 |
| IAC VOR RWY 31 CAT C/D –OACI ----- | AD2 DAUBIAC3 |
| IAC VOR RWY 31 CAT A/B –OACI ----- | AD2 DAUBIAC4 |
| IAC VOR/DME/ILS RWY 31 -OACI----- | AD2 DAUBIAC5 |
| VAC – OACI ----- | AD 2 DAUBVAC1 |