

AD 2 AERODROME**DAOO AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME****DAOO – ORAN/Ahmed Benbella****DAOO AD 2.2 DONNEES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME**

1	Coordonnées du point de référence et emplacement de l'aérodrome	353738N 0003641W Situé à 507 mètres du THR 25R et dans l'axe de RWY 25R.
2	Direction et distance de (Ville)	4,7 NM au sud de la ville
3	Altitude/Température de référence	91 M /32°C
4	Déclinaison magnétique/Variation annuelle	0°E (2017)
5	Administration, adresse, Téléphone, télécopieur, télex, SFA de l'aérodrome	Aéroport d'ORAN/Ahmed Benbella BP13 -Oran DSA : Tél : (041) 59 16 09 -Fax : (041) 59 16 07 TWR : (041) 59 11 24 APP : (041) 59 10 20 ARO : (041) 59 17 58 DAOODYD
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR)	IFR/VFR
7	Observations	Néant

DAOO AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT

1	Administration de l'aérodrome	0700/1500 (SUN/THU)
2	Douane et contrôle des personnes	H 24
3	Santé et services sanitaires	H 24
4	Bureau de piste AIS	H 24
5	Bureau de piste ATS (ARO)	H 24
6	Bureau de piste MET	H 24
7	Services de la circulation aérienne	H 24
8	Avitaillement en carburant	H 24
9	Services d'escale	H 24
10	Sûreté	H 24
11	Dégivrage	Néant
12	Observations	Néant

DAOO AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET ASSISTANCE

1	Services de manutention du fret	Matériels des compagnies aériennes sur demande.
2	Types de carburant et de lubrifiant	JET A1- AVGAS 100
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant	JET A1- AVGAS 100 160M ³ /h
4	Services de dégivrage	Néant
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage	Néant
6	Services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage	Des réparations mineures sont possibles sur demande aux services techniques des compagnies
7	Observations	Néant

DAOO AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS

1	Hôtels	En ville
2	Restaurants	En ville et à l'aéroport
3	Moyens de transport	Taxis – Bus
4	Services médicaux	En ville et à l'aéroport
5	Services bancaires et postaux	En ville
6	Services d'information touristique	En ville
7	Observations	Néant

DAOO AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie	CAT 8
2	Équipement de sauvetage	Oui, CAT8
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés	Moyens des dégagements des compagnies.
4	Observations	Néant

DAOO AD 2.7 DISPONIBILITE SAISONNIERE–DENEIGEMENT

1	Types d'équipement	Non applicable
2	Priorité de déneigement	Néant
3	Observations	Néant

DAOO AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VERIFICATION

1	Surface et résistance de l'aire de trafic	Type de surface : Béton bitumineux Résistance : PCN 113 F/A/W/T Parking fret: 230 M x 123 M. Parking avion : 970m x 140m				
2	Largeur, surface et résistance des voies de circulation	TWY	Largeur	Type de surface	Résistance	
		C1, C2, C3, C4, C5, F1, G1, H1.				25 M
		B, D, E, J1, J2.				
		A	23 M			
		F2				
G2, H2.						
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres	Position: THR25R, THR07L. Altitude : 90M				
4	Emplacements des points de vérification VOR et INS	VOR : INS :				
5	Observations	La largeur des accotements des TWY : A, F2, G2, H2 sont 10,5 M de part et d'autre des TWY				

DAOO AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef	Numéros d'identification des postes de stationnement
	Lignes de guidage TWY	Oui.
	Système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs.	Oui.
2	Balisage des RWY et TWY	RWY 07L/25R : Feux de bord RWY, Feux de seuils, Feux d'extrémité de piste. RWY 07R/25L : Feux de bord RWY, Feux de seuils, Feux d'extrémité de piste. Feux de bord TWY. Feux SWY
	Marquage des RWY et TWY	RWY07L/25R et RWY07R/25L : Marques axiales RWY, Marques d'identification RWY, Marques de seuils, Marques zone toucher des roues TDZ, Marques points cible, Marques seuil décalé 25R, Marques points d'attente, Marques axiales TWY, Marques SWY, Marques de bord TWY.
3	Barres d'arrêt	Néant
4	Observations	Néant

DAOO AD 2.10 OBSTACLES D'AERODROME

Aires d'approche et de décollage				
1				
PISTE ou Aire concernée	Type d'obstacles Hauteur Marquage et balisage lumineux			Coordonnées
	Type d'obstacle	Hauteur	Marquage et balisage lumineux	
a	b			c
RWY 07L	Ligne HT	ALT: 135 M	Non balisé	

Aires de manœuvres à vue et aérodrome				Observations
2				3
Type d'obstacles Hauteur Marquage et balisage lumineux			Coordonnées	
Type d'obstacle	Hauteur	Marque et balisage lumineux		
a			b	
Antenne	30 M	Balisé de jour	353744N 0003619W	
Château d'eau	ALT : 120 M	Balisé de jour	Néant	
Antenne GP 25L	18 M ALT : 108 M	Balisé de jour	353728.3N 0003652.0W	
Antenne GP 25R	Néant	Néant	353744.04N 0003635.28W	

DAOO AD 2.11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome	Bureau de protection aéronautique ORAN
2	Heures de service Centre météorologique responsable en dehors de ces heures	H 24
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions	Centre de prévision ORAN 00/09 - 03/12 - 06/15 - 09/18 - 12/21 - 15/24 - 18/03 - 21/06
4	Types de prévisions d'atterrissage disponibles et intervalle de publication	TAFS toutes les 3 heures - METARS toutes les 30mn, BMS et avis de coup de vent
5	Exposés verbaux / Consultations assurés	P
6	Documentation de vol et langue (s) utilisée(s) dans cette documentation	TEMSI-METAR-TAFS-VENT(850-700-500-300-200 Hpa)
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation	
8	Equipement complémentaire de renseignement	APT
9	Organes ATS auxquels sont fournis les renseignements	TWR -APP
10	Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.)	Réception de renseignement météo du centre de prévision d'Alger par télécopieur.

DAOO AD 2.12 CARACTERISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES

Numéro de piste	Relèvements		Dimension des RWY (m)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY	Coordonnées du seuil	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de la piste de précision	
	VRAI	MAG				THR	TDZ
1	2		3	4	5	6	
07L	067°	068°	3600 x 45	PCN 62 F/B/W/T	353659.91N 0003831.70W	91 M	
25R	247°	248°		Béton bitumineux	353744.97N 0003619.70W	90 M	
07R	067°	068°	3000 x 45	PCN 113 F/A/W/T	353650.94N 0003827.10W	90 M	
25L	247°	248°		Béton bitumineux	353728.47N 0003637.04W	91 M	

Pente de RWY- SWY	Dimensions SWY (m)	Dimensions CWY (m)	Dimensions de la bande (m)	Zone dégagée d'obstacle	Observations
7	8	9	10	11	12
0,03%	100 x 45	-		-	Néant
0,01%	100 x 45	-		-	THR décalé 60M Route nationale (RN2A)
+ 0,03%	100 x 45	-	3200 X 300	-	Néant
-0,03%	100 x 45	-		-	Néant

DAOO AD 2.13 DISTANCES DECLAREES

Désignation de la piste	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observations
1	2	3	4	5	6
07L	3600	3600	3700	3600	Néant
25R	3600	3600	3700	3540	-
07R	3000	3000	3100	3000	-
25L	3000	3000	3100	3000	-

DAOO AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE

ID RWY	APCH	THR Couleur	PAPI / VASIS	MEHT	TDZ Longueur	Feux d'axe de piste			
						Longueur	Espacement	Couleur	Intensité
07L	--	Vert	PAPI 3.17°	-	-	-	-	-	-
25R	--	Vert	PAPI 3°	-	900M	-	-	-	-
07R	--	Vert	PAPI 3.06°	-	-	-	-	-	-
25L	CAT I 900 M	Vert	PAPI 3°	-	-	-	-	-	-

ID RWY	Feux de bord de piste				Feux d'extrémité de piste et WBAR	Feux SWY		(1)
	Longueur	Espacement	Couleur	Intensité	Couleur	Longueur	Couleur	
07L	3600M	30M	Blanc	LIH	Rouge	100	Rouge	
25R					Rouge	100	Rouge	
07R	3000M	30M	Blanc	LIH	Rouge	-	-	
25L					Rouge	-	-	

(1) Observations : Néant.

DAOO AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification	ABN : IBN :
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ indicateur de sens d'atterrissage	Aire à signaux :(LDI, WDI) éclairés
3	Feux de bord TWY Feux axiaux TWY	Feux de bord TWY :Bleus
4	Alimentation électrique auxiliaire/délai de commutation	Deux (02) groupes électrogènes de 400 KVA/15 secondes.
5	Observations	Néant

DAOO AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO	Néant
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft)	Néant
3	TLOF+FATO: aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage	Néant
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO	Néant
5	Distances déclarées disponibles	Néant
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO	Néant
7	Observations	Néant

DAOO AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS

1	Désignation et limites latérales	A l'est et l'ouest arc d'un cercle de 6NM centré sur ARP (353738N 000361W) au nord limité par la zone de Bousfer et au sud limité par la parallèle située à 2NM de l'axe de piste 07L/25R
2	Limites verticales	450M GND/MSL
3	Classification de l'espace aérien	D
4	Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS	ORAN Tour et ORAN Approche, Fr, En
5	Altitude de transition	990 M
6	Observations	Néant

DAOO AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE

Désignation du service	Indicatif d'appel	Fréquences	Heures de fonctionnement	Observations
1	2	3	4	5
TWR	ORAN TOUR	118.1 Mhz-119.7 Mhz(s)	H 24	Néant
APP	ORAN APP	128.2 Mhz-121.1 Mhz(s)	H 24	-
VDF	ORAN GONIO	118.1 Mhz-128.2 Mhz(s)	H 24	-

DAOO AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE

Type d'aide CAT d'ILS/MLS (pour VOR/ILS/MLS indiquer déclinaison)	ID	FREQ	HR de fonctionnement	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission.	Altitude de l'antenne d'émission DME	Observations
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME (0°E 2017)	ORA	114 Mhz CH 87 X	H 24	353645.53N 0003917.96W		
LLZ25L/ILS CAT II (0°E 2017)	OR	109.9 Mhz	H 24	353647.0N0003837.9W		Il est situé à QDR 247° et à 290M du THR07R.
GP 25L		333.8Mhz	H 24	353728.3N0003652,0W		Il est situé à 347M en amont du THR25L et à 140M à droite de l'axe de piste 25L.
DME	OR	CH 36X	H 24	353728.3N0003652,0W		Co-implanté avec GP 25L
LLZ25R/ILS CAT I (0°E 2017)	RN	108.7 Mhz	H 24	353656.03N 0003843.07W		
GP 25R		330.5 Mhz	H 24	353744.04N 0003635.28W		
DME	RN	CH 24X	H 24	353744.04N 0003635.28W		Co-implanté avec GP 25R

Suppression des Locators : L ON et L OO

DAOO AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX**DAOO AD 2.21 PROCEDURES ANTI-BRUIIS****DAOO AD 2.22 PROCEDURES DE VOL**

Cheminements VFR et points de compte rendu obligatoires dans la CTR.

DAOO AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES

Présence d'oiseaux sur l'aire de mouvement. Travaux de désherbage permanents.

Le paiement des redevances aéronautiques à l'aérodrome d'Oran/Ahmed Benbella se fera par cartes bancaires VISA international et MASTERCARD au niveau du terminal de paiement électronique du service de taxation de l'aérodrome.

Suppression

DA00 AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME

AD - OACI -----	AD2 DA00- AD
SID RWY 07L/25R- RWY 07R/25L- OACI -----	AD2 DA00- SID
STAR - OACI -----	AD2 DA00- STAR
AOC RWY 07L/25R- OACI -----	AD2 DA00- AOC1
AOC RWY 07R/25L -OACI -----	AD2 DA00-AOC2
IAC VOR/DME ORA RWY25R CAT A/B/C/D - OACI -----	AD2 DA00- IAC1
IAC ILS RWY25R CAT A/B/C/D - OACI -----	AD2 DA00- IAC2
IAC VOR/DME ORARWY25L CAT A/B/C/D - OACI -----	AD2 DA00- IAC3
IAC VOR ORA RWY07L CAT A/B - OACI -----	AD2 DA00- IAC4
IAC VOR/DMEORA /ILS RWY25L CAT A/B/C/D - OACI -----	AD2 DA00- IAC5
IAC VOR ORA RWY07L CAT C/D - OACI -----	AD2 DA00- IAC6
IAC VOR ORA RWY07R CAT A/B - OACI -----	AD2 DA00- IAC7
IAC VOR ORA RWY07R CAT C/D - OACI -----	AD2 DA00- IAC8
VAC(Cheminements) - OACI -----	AD2 DA00- VAC1
VAC - OACI -----	AD2 DA00- VAC2