

AD 2 AERODROME**DABT AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME****DABT– BATNA / Mostepha Ben BOULAID****DABT AD 2.2 DONNEES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME**

1	Coordonnées du point de référence et emplacement de l'aérodrome	35 45 33N 006 19 21E Intersection des TWY A et TWY B
2	Direction et distance de (Ville)	35 Km au Nord de la ville
3	Altitude/Température de référence	823 Mètres / 34° C
4	Déclinaison magnétique/Variation annuelle	2° E (2017)
5	Administration, adresse, Téléphone, télécopieur, télex, SFA de l'aérodrome	AVA, Aéroport de BATNA Mostepha Ben BOULAID DSA : Tél/Fax. (033) 87 01 52 TWR : (033) 87 00 54 DABTYDYD
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR)	IFR / VFR
7	Observations	Néant

DABT AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT

1	Administration de l'aérodrome	0700/1500 (SUN/THU)
2	Douane et contrôle des personnes	H 24
3	Santé et services sanitaires	Pendant les jours de vols
4	Bureau de piste AIS	H24
5	Bureau de piste ATS (ARO)	H24
6	Bureau de piste MET	H 24
7	Services de la circulation aérienne	H24
8	Avitaillement en carburant	H 24
9	Services d'escale	Pendant les heures de vol
10	Sûreté	H 24
11	Dégivrage	Néant
12	Observations	Néant

DABT AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET ASSISTANCE

1	Services de manutention du fret	Néant
2	Types de carburant et de lubrifiant	JET A1
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant	Trois (03) cuves NAFTAL : 100 m ³ Quatre (04) bouches à carburant
4	Services de dégivrage	Néant
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage	Néant
6	Services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage	Néant
7	Observations	Néant

DABT AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS

1	<i>Hôtels</i>	En ville
2	<i>Restaurants</i>	En ville
3	<i>Moyens de transport</i>	Taxi au moment des vols
4	<i>Services médicaux</i>	Disponible sur l'aérodrome.
5	<i>Services bancaires et postaux</i>	Disponible sur l'aérodrome.
6	<i>Services d'information touristique</i>	Disponible sur l'aérodrome.
7	<i>Observations</i>	Néant

DABT AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE

1	<i>Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie</i>	CAT 7
2	<i>Équipement de sauvetage</i>	Oui, CAT 7
3	<i>Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés</i>	Néant
4	<i>Observations</i>	Néant

DABT AD 2.7 DISPONIBILITE SAISONNIERE-DENEIGEMENT

1	<i>Types d'équipement</i>	Chasse-neige.
2	<i>Priorité de déneigement</i>	RWY 05/23, voies de circulation et parking d'avions.
3	<i>Observations</i>	Néant

DABT AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VERIFICATION

1	<i>Surface et résistance de l'aire de trafic</i>	Type de surface : Béton bitumineux Résistance : PCN 58 F/C/X/T			
		TWY	Largeur	Type de surface	Résistance
2	<i>Largeur, surface et résistance des voies de circulation</i>	A, B	30 M	Béton bitumineux	PCN 58 F/C/X/T
3	<i>Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres</i>	<i>Position</i> : THR 05, THR 23 <i>Altitude</i> : 812 M , 823 M			
4	<i>Emplacements des points de vérification VOR et INS</i>	<i>VOR</i> : THR 05/23 <i>INS</i> : THR 05/23			
5	<i>Observations</i>				

DABT AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS A LA SURFAC ET BALISAGE

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef	Non (1)
	Lignes de guidage TWY	Oui, Jaune
	système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs.	Lignes de guidage
2	Balisage des RWY et TWY	Feux de bord RWY, Feux des seuils, Feux d'extrémité RWY, Feux de raquettes, Feux de bord TWY
	Marquage des RWY et TWY	NR d'Identification RWY, Marques des seuils, Marques de TDZ Marques axiales RWY, Marques de bord RWY.
3	Barres d'arrêt	Oui
4	Observations	(1) Voir la carte d'Aérodrome

DABT AD 2.10 OBSTACLES D'AERODROME

Aires d'approche et de décollage				
1				
PISTE ou Aire concernée	Type d'obstacles Hauteur Marquage et balisage lumineux			Coordonnées
	Type d'obstacle	Hauteur	Marquage et balisage lumineux	
a	b			c
APCH 05 DEC 23	Antenne LOC	3 M	Balisé jour et nuit	35°44'34.21"N 006°17'37.07"E

Aires de manœuvres à vue et aérodrome				Observations
2				3
Type d'obstacles Hauteur Marquage et balisage lumineux	coordonnées			
	Type d'obstacle	Hauteur	Marque et balisage lumineux	
a			b	
04 Pylônes PRKG	22 M	Balisé jour et nuit	-	
Antenne GP	17 m	Balisé jour et nuit	35°45'26.52"N 006°19'14.33"E	

DABT AD 2.11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome	Station météo BATNA.
2	Heures de service Centre météorologique responsable en dehors de ces heures	H 24
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions	Constantine – sur demande.
4	Types de prévisions d'atterrissage disponibles et intervalle de publication	METAR, SPECI
5	Exposés verbaux / Consultations assurés	
6	Documentation de vol et langue (s) utilisée(s) dans cette documentation	Oui (Fr-En)
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation	Carte surface, TEMSI, Vent
8	Equipement complémentaire de renseignement	FAX
9	Organes ATS auxquels sont fournis les renseignements	TWR
10	Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.)	

DABT AD 2.12 CARACTERISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES

Numéro de piste	Relèvements		Dimension des RWY (m)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY	Coordonnées du seuil	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de la piste de précision	
	VRAI	MAG				THR	TDZ
1	2		3	4	5	6	
05	055°	053°	3000 x 45	58 F / C / X / T Béton bitumineux	354438.58N 0061744.84E	812 M	
23	235°	233°			354534.65N 0061922.36E	823 M	

Pente de RWY- SWY	Dimensions SWY (m)	Dimensions CWY (m)	Dimensions De la bande (m)	Zone dégagée d'obstacle	Observations
7	8	9	10	11	12
	100 M		3200 x 150		
	100 M				

DABT AD 2.13 DISTANCES DECLAREES

Désignation de la piste	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observations
1	2	3	4	5	6
05	3000	3000	3100	3000	
23	3000	3000	3100	3000	

DABT AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE

ID RWY	APCH	THR Couleur	PAPI / VASIS	MEHT	TDZ Longueur	Feux d'axe de piste			
						Longueur	Espacement	Couleur	Intensité
05	-	Vert	PAPI 2.97°	-	-	-	-	-	-
23	Simplifiée 420m		PAPI 2.96°	-	-				
ID RWY	Feux de bord de piste				Feux d'extrémité de piste et WBAR	Feux SWY		(1)	
	Longueur	Espacement	Couleur	Intensité	Couleur	Longueur	Couleur		
05	3000 M	30 M	Blanc	LIH	Rouge	-	-		
23						-	-		

(1) Observations : Deux (02) raquettes : Feux bleus.

DABT AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE

1	<i>Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification</i>	
2	<i>Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ indicateur de sens d'atterrissage</i>	LDI, WDI (1)
3	<i>Feux de bord TWY. Feux axiaux TWY.</i>	Feux de bord TWY : Bleus.
4	<i>Alimentation électrique auxiliaire/délai de commutation</i>	Un (01) groupe électrogène de 400 KVA / 14 secondes
5	<i>Observations</i>	Feux de PRKG : Bleus. (1) Voir la carte d'Aérodrome

DABT AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES

1	<i>Coordonnées TLOF ou THR de la FATO</i>	Néant
2	<i>Altitude TLOF / FATO (m/ft)</i>	Néant
3	<i>TLOF+FATO: aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage</i>	Néant
4	<i>Relèvements vrai et magnétique de la FATO</i>	Néant
5	<i>Distances déclarées disponibles</i>	Néant
6	<i>Dispositif lumineux d'approche et de FATO</i>	Néant
7	<i>Observations</i>	Néant

DABT AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS

1	<i>Désignation et limites latérales</i>	BATNA CTR Cercle de 10 NM de rayon centré sur le DVOR/DME BTN (354617.50N 0062037.66E)
2	<i>Limites verticales</i>	900 M/ GND
3	<i>Classification de l'espace aérien</i>	D
4	<i>Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS</i>	BATNA Tour – Fr. En
5	<i>Altitude de transition</i>	2430 mètres
6	<i>Observations</i>	Néant

DABT AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIEENNE

<i>Désignation du service</i>	<i>Indicatif d'appel</i>	<i>Fréquences</i>	<i>Heures de fonctionnement</i>	<i>Observations</i>
1	2	3	4	5
TWR	BATNA TOUR	118.1 – 119.7 (s)	H24	Néant

DABT AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE

<i>Type d'aide CAT d'ILS/MLS (pour VOR/ILS/MLS indiquer déclinaison)</i>	<i>Identification</i>	<i>Fréquences</i>	<i>Heures de fonctionnement</i>	<i>Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission</i>	<i>Altitude de l'antenne d'émission DME</i>	<i>Observations</i>
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/ DME (2°E 2017)	BTN	115.7 Mhz CH 104 X	H 24	354617.50N 0062037.66E		Néant
LOC23/ILS CAT I (2°E 2017)	BT	110.7 Mhz	H24	35°44'34.21"N 006°17'37.07"E		
GP 23	-	330.2 Mhz	H24	35°45'26.52"N 006°19'14.33"E		
DME	BT	CH 44X	H24			

DABT AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX : Néant**DABT AD 2.21 PROCEDURES ANTI-BRUIIS:** Néant**DABT AD 2.22 PROCEDURES DE VOL**

Cheminements VFR et points de compte rendu obligatoires dans la CTR.

DABT AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRESPrésence d'animaux sur l'aire de mouvements.
Concentration d'oiseaux (cigogne) sur l'aire de mouvement.**DABT AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME**

AD OACI -----AD2 DABT- AD
 IAC DVOR/DME RWY 23 CAT C/D - OACI-----AD2 DABT- IAC1
 IAC DVOR/DME RWY 23 CAT A/B - OACI-----AD2 DABT- IAC 2
 IAC ILS ou LOC RWY 23 CAT C/D - OACI-----AD2 DABT- IAC 3
 IAC ILS ou LOC RWY 23 CAT A/B - OACI-----AD2 DABT- IAC 4
 VAC OACI -----AD2 DABT- VAC1