

AD 2 AERODROME**DABS AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME****DABS – TEBESSA/Cheikh Larbi Tebessi****DABS AD 2.2 DONNEES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME**

1	Coordonnées du point de référence et emplacement de l'aérodrome	352557.49N 0080732.16E L'intersection RWY 11/29 avec TWY C.
2	Direction et distance de (Ville)	1,35 Nm au Nord de la ville
3	Altitude/Température de référence	810 mètres / 34°C
4	Déclinaison magnétique/Variation annuelle	1°E (2005)
5	Administration, adresse, Téléphone, télécopieur, télex, SFA de l'aérodrome	AVA, Aéroport de TEBESSA/Cheikh Larbi Tebessi BP 78 Tel/Fax : DSA : (037) 55 07 48 - TWR (037) 55 07 37 – BIA : (037) 55 07 38 DABSVDYD
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR)	IFR/VFR
7	Observations	Néant

DABS AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT

1	Administration de l'aérodrome	0700/1600 (SUN/THU)
2	Douane et contrôle des personnes	Présence pendant les heures de vol
3	Santé et services sanitaires	Présence pendant les heures de vol
4	Bureau de piste AIS	0600/1800
5	Bureau de piste ATS (ARO)	0600/1800
6	Bureau de piste MET	0600/1800
7	Services de la circulation aérienne	0600/1800
8	Avitaillement en carburant	0600/1800
9	Services d'escale	Présence pendant les heures de vol
10	Sûreté	H 24
11	Dégivrage	Néant
12	Observations	Néant

DABS AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET ASSISTANCE

1	Services de manutention du fret	Disponible
2	Types de carburant et de lubrifiant	JET A1
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant	200.000 litres.
4	Services de dégivrage	Néant
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage	Néant
6	Services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage	Néant
7	Observations	Néant

DABS AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS

1	<i>Hôtels</i>	En ville
2	<i>Restaurants</i>	En ville
3	<i>Moyens de transport</i>	Taxi
4	<i>Services médicaux</i>	En ville
5	<i>Services bancaires et postaux</i>	En ville
6	<i>Services d'information touristique</i>	En ville
7	<i>Observations</i>	NIL

DABS AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE

1	<i>Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie</i>	CAT 5
2	<i>Equipement de sauvetage</i>	Oui, CAT 5
3	<i>Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés</i>	NIL
4	<i>Observations</i>	NIL

DABS AD 2.7 DISPONIBILITE SAISONNIERE-DENEIGEMENT

1	<i>Types d'équipement</i>	NIL
2	<i>Priorité de déneigement</i>	NIL
3	<i>Observations</i>	NIL

DABS AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VERIFICATION

1	<i>Surface et résistance de l'aire de trafic</i>	Béton bitumineux PCN 64 F/C/W/T			
2	<i>Largeur, surface et résistance des voies de circulation</i>	TWY	25 Mètres	Type de Surface	Résistance
		A		Asphalte	PCN 59 F/D/W/T
		B		Béton bitumineux	PCN 58 F/C/W/T
		C			PCN 58 F/D/W/T
		D			PCN 59 F/D/W/T
E	PCN 23 F/D/W/T				
3	<i>Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres</i>	<i>Position : NIL</i> <i>Altitude : NIL</i>			
4	<i>Emplacements des points de vérification VOR et INS</i>	<i>VOR : NIL</i> <i>INS : NIL</i>			
5	<i>Observations</i>	NIL			

DABS AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE

1	<i>Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef</i>	NIL
	<i>Lignes de guidage TWY</i>	Oui
	<i>Système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs.</i>	Oui
2	<i>Balisage des RWY et TWY</i>	RWY 11/29 –RWY 12/30: Feux de seuils – Feux d'extrémités de piste– Feux de bord de piste – Feux de raquettes. TWY : Feux de bord.
	<i>Marquage des RWY et TWY</i>	RWY 11/29 –RWY 12/30: Marques de seuils, Marques numéro d'identification des RWY, Marques axiales, Marques de bord RWY, Marques TDZ, Marques points d'attente et Marques de point de cible. TWY : Marques axiales.
3	<i>Barres d'arrêt</i>	NIL
4	<i>Observations</i>	NIL

DABS AD 2.10 OBSTACLES D'AERODROME

<i>Aires d'approche et de décollage</i>				
1				
<i>PISTE ou Aire concernée</i>	<i>Type d'obstacles Hauteur Marquage et balisage lumineux</i>			<i>Coordonnées</i>
	<i>Type d'obstacle</i>	<i>Hauteur</i>	<i>Marquage et balisage lumineux</i>	
<i>a</i>	<i>b</i>			<i>c</i>
RWY 12	Antenne DVOR/DME	8 M	Balisé jour et nuit	352723.64N0080407.05E

<i>Aires de manœuvres à vue et aérodrome</i>				<i>Observations</i>
2				3
<i>Type d'obstacles Hauteur Marquage et balisage lumineux</i>			<i>Coordonnées</i>	
<i>Type d'obstacle</i>	<i>Hauteur</i>	<i>Marque et balisage lumineux</i>		
<i>a</i>			<i>b</i>	
TWR	24 M	Balisé jour et nuit	352536.18N0080711.59E	

DABS AD 2.11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome	Centre Météorologique de Tebessa.
2	Heures de service Centre météorologique responsable en dehors de ces heures	H24.
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions	Sur demande.
4	Types de prévisions d'atterrissage disponibles et intervalle de publication	METAR , 30 Minutes.
5	Exposés verbaux / Consultations assurés	NIL
6	Documentation de vol et langue (s) utilisée(s) dans cette documentation	NIL
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation	NIL
8	Equipement complémentaire de renseignement	NIL
9	Organes ATS auxquels sont fournis les renseignements	Tour de contrôle.
10	Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.)	NIL

DABS AD 2.12 CARACTERISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES

Numéro de piste	Relèvements		Dimension des RWY (m)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY	Coordonnées du seuil	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de la piste de précision	
	VRAI	MAG				THR	TDZ
1	2		3	4	5	6	
11	113°	111°	3000 X 45	59 F/D/W/T	352618.49N0080630.90E	804	NIL
29	293°	291°		Béton bitumineux	352540.44N0080820.38E	810	NIL
12	124°	122°	2400 X 30	31 F/D/W/T	352608.44N0080635.42E	806	NIL
30	304°	302°		Béton bitumineux	352524.88N0080754.30E	809	NIL

Pente de RWY- SWY	Dimensions SWY (m)	Dimensions CWY (m)	Dimensions de la bande (m)	Zone dégagée d'obstacle	Observations
7	8	9	10	11	12
NIL	100	NIL	NIL	NIL	NIL
NIL	100	NIL		NIL	NIL
+ 0.185 %	75	NIL	2550 M X 150 M	NIL	NIL
- 0.185 %	75	NIL		NIL	NIL

DABS AD 2.13 DISTANCES DECLAREES

Désignation de la piste	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observations
1	2	3	4	5	6
11	3000	3000	3100	3000	NIL
29	3000	3000	3100	3000	NIL
12	2400	2400	2475	2400	NIL
30	2400	2400	2475	2400	NIL

DABS AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE

ID RWY	APCH	THR Couleur	PAPI / VASIS	MEHT	TDZ Longueur	Feux d'axe de piste			
						Longueur	Espacement	Couleur	NIL
11	NIL	Vert	NIL	NIL	NIL				
29	Ligne d'approche simplifiée 420 M	Vert	PAPI 3°	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
12	NIL	Vert	NIL	NIL	NIL				
30	NIL	Vert	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

ID RWY	Feux de bord de piste				Feux d'extrémité de piste et WBAR	Feux SWY		(1)
	Longueur	Espacement	Couleur	Intensité	Couleur	Longueur	Couleur	
11	3000 M	30 M	Blanc	LIH	Rouge	NIL	NIL	
29					Rouge	NIL	NIL	
12	2400 M	30 M	Blanc	LIL	Rouge	NIL	NIL	
30					Rouge	NIL	NIL	

(1) Observations :- Feux de raquettes de seuils 12, 30, 11 et 29 : Feux bleus.
-Raquette de seuil 11 non en exploitation.

DABS AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification	NIL
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ indicateur de sens d'atterrissage	LDI-WDI éclairé Aire à signaux.
3	Feux de bord TWY. Feux axiaux TWY.	Feux de bord TWY : Bleus.
4	Alimentation électrique auxiliaire/délai de commutation	Deux (02) groupes électrogènes de 300 KVA/08 secondes.
5	Observations	NIL

DABS AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO	NIL
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft)	NIL
3	TLOF+FATO: aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage	NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO	NIL
5	Distances déclarées disponibles	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO	NIL
7	Observations	NIL

DABS AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS

1	Désignation et limites latérales	CTR TEBESSA Cercle de 10 NM de rayon centré sur le DVOR/DME(352723.64N0080407.05E)
2	Limites verticales	900 M/GND
3	Classification de l'espace aérien	D
4	Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS	TEBESSA Tour, Fr , En.
5	Altitude de transition	2340 mètres.
6	Observations	NIL

DABS AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE

Désignation du service	Indicatif d'appel	Fréquences	Heures de fonctionnement	Observations
1	2	3	4	5
TWR	TEBESSA Tour	118.1-119.7 (s) MHZ	0600/1800	NIL

DABSAD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE

Type d'aide CAT d'ILS/MLS (pour VOR/ILS/MLS indiquer déclinaison)	Identification	Fréquences	Heures de fonctionnement	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission	Altitude de l'antenne d'émission DME	Observations
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME (2°E 2017)	TBS	114.5MHZ CH 92 X	H24	352723.64N 0080407.05E	NIL	QDR 302°/2.37 NM du THR 12

DABS AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX : NIL

DABS AD 2.21 PROCEDURES ANTI-BRUIITS: NIL.

DABS AD 2.22 PROCEDURES DE VOL: NIL.

DABS AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES :

Présence d'oiseaux autour de l'aérodrome.

DABS AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME :

AD - OACI -----	AD2 DABS-AD
AOC RWY 12/30 -OACI -----	AD2 DABS-AOC1
AOC RWY 11/29 -OACI -----	AD2 DABS-AOC2
IAC DVOR/DME RWY11 et RWY12 -OACI -----	AD2 DABS-IAC1
IAC DVOR RWY11 et RWY12 -OACI -----	AD2 DABS-IAC2
VAC- OACI - -----	AD2 DABS-VAC1