

AD 2 AERODROME**DABC AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME**

DABC – CONSTANTINE /Mohamed Boudiaf

DABC AD 2.2 DONNEES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME

1	Coordonnées du point de référence et emplacement de l'aérodrome	361707N0063709E TWR
2	Direction et distance de (Ville)	5,4 Nm au Sud de la ville
3	Altitude/Température de référence	706 mètres / 33,6°C
4	Déclinaison magnétique Variation annuelle	2°E (2017) 0°6' E
5	Administration, Adresse, Téléphone, télécopieur, Téléx, SFA de l'aérodrome	AVA, Aéroport de CONSTANTINE/Mohamed Boudiaf DSA Tél/Fax: (031) 810125-ARO:(031) 810127- TWR- APP:(031)810133 ADM : (031) 81 01 24/28 SFA : DABCYDYD
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR)	IFR/VFR
7	Observations	Néant

DABC AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT

1	Administration de l'aérodrome	0700/1500 (SUN/THU)
2	Douane et contrôle des personnes	H 24
3	Santé et services sanitaires	H 24
4	Bureau de piste AIS	H 24
5	Bureau de piste ATS (ARO)	H 24
6	Bureau de piste MET	H 24
7	Services de la circulation aérienne	H 24
8	Avitaillement en carburant	H 24
9	Services d'escale	H 24
10	Sûreté	H 24
11	Dégivrage	
12	Observations	Néant

DABC AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET ASSISTANCE

1	Services de manutention du fret	Plate forme de chargement, déchargement, tapis roulant, porte palettes, élévateur à fourche, chariot à bagage. Hauteur de levage : 3 mètres.
2	Types de carburant et de lubrifiant	JET A1.
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant	2 camions avitailleurs (3 – 3.5 Hpa) Chariot avec pompe manuelle.
4	Services de dégivrage	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage	
6	Services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage	Réparations mineures, et pièces disponibles.
7	Observations	Néant

DABC AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS

1	Hôtels	En ville.
2	Restaurants	Restaurant et self-service à l'aérodrome.
3	Moyens de transport	Taxis.
4	Services médicaux	En ville – Premier soins à l'aéroport.
5	Services bancaires et postaux	Poste à l'aérodrome, la banque en ville.
6	Services d'information touristique	Disponible à l'aérodrome.
7	Observations	Néant

DABC AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie	CAT 8
2	Equipement de sauvetage	Oui, CAT 8
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés	
4	Observations	

DABC AD 2.7 DISPONIBILITE SAISONNIERE-DENEIGEMENT

1	Types d'équipement	Niveleuse
2	Priorité de déneigement	RWY 16/34, RWY 13/31, TWY B, TWY AB, TWY B2, Aire de trafic.
3	Observations	Néant

DABC AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VERIFICATION

1	Surface et résistance de l'aire de trafic	Type de surface : béton bitumineux Résistance :			
2	Largeur, surface et résistance des voies de circulation	TWY	Largeur	Type de surface	Résistance
		A1, A2, B, B1, B2, B3, AB1, AB2.	23 M	Béton bitumineux	PCN 93 F/D/W/T
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres	Position : Altitude :			
4	Emplacements des points de vérification VOR et INS	VOR : point d'attente QFU 31 et QFU 13. INS :			
5	Observations	Néant			

DABC AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE

1	<i>Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef</i>	
	<i>Lignes de guidage TWY</i>	Lignes de guidage TWY.
	<i>Système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs.</i>	Lignes de guidage aux postes de stationnement.
2	<i>Balisage des RWY et TWY</i>	RWY 16/34 : REDL, RENL, RTHL. RWY 13/31 : REDL, RENL, RTHL. TWY EDGE LGT.
	<i>Marquage des RWY et TWY</i>	RWY16/34-RWY 13/31 : THR, RWY CL, Distances constants, QFU IDENT, RWY EDGE, TDZ TWY CL.
3	<i>Barres d'arrêt</i>	Néant
4	<i>Observations</i>	Néant

DABC AD 2.10 OBSTACLES D'AERODROME

<i>Aires d'approche et de décollage</i>				
1				
<i>PISTE ou Aire concernée</i>	<i>Type d'obstacles Hauteur Marquage et balisage lumineux</i>			<i>Coordonnées</i>
	<i>Type d'obstacle</i>	<i>Hauteur</i>	<i>Marquage et balisage lumineux</i>	
A	b			c
RWY 13	Sommet de montagne	55 M	Néant	5300 M du THR 13
RWY 31	Sommet de montagne	160 M	Néant	1620 M du THR 13
RWY 34	Antenne LLZ	3 M	Balisé jour et nuit	361724.90N 0063634.50E
RWY 31	Antenne LLZ	3 M	Balisé jour et nuit	361710.89N 0063645.23E

<i>Aires de manœuvres à vue et aérodrome</i>				<i>Observations</i>
2				3
<i>Type d'obstacle</i>	<i>Hauteur (M)</i>	<i>Marque et balisage lumineux</i>	<i>Coordonnées</i>	(1) Des antennes fragibles de la station automatique météorologique.
Antenne GP 31	17	Non balisé	361619.36N 0063753.14E	
Antenne TWR	29	Non balisé	361707.40N 0063708.67E	
Antenne radar	25	Non balisé	361631.70N0063636.08E	
Antenne GP 34	18	Balisé jour et nuit	361553.34N 0063712.77N	
Château d'eau	29	Balisé jour et nuit	361709.14N 0063716.74E	
9 Pylônes	22	Balisés de jour	Néant	
Antenne	18	Balisé jour et nuit	361716.65N 0063715.03	
Antenne Vent (1)	10	Balisés de jour	Voir carte d'aérodrome	
Antenne Visibilimètre (1)	2.5	Balisés de jour		
Antenne Luminancemètre (1)	1.5	Balisés de jour		
Ligne haute tension	pylône 1 22.37 ALT : 736.88	Balisés de jour	361753.25N 0063528.15E	
	pylône 2 22.37 ALT : 716.15	Balisés de jour	361811.99N 0063623.63E	
	pylône 3 22.16 ALT : 714.83	Balisés de jour	361812.72N 0063631.98E	

DABC AD 2.11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome	Centre régional météorologique de CONSTANTINE.
2	Heures de service Centre météorologique responsable en dehors de ces heures	H 24 Centre régional météorologique de CONSTANTINE.
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions	Centre national de prévision et d'assistance TAFOR 0024 0606 1212 1818 TAF 0009 0312 0615 0918 1221 1524 1803 2106
4	Types de prévisions d'atterrissage disponibles et intervalle de publication	METAR – SPECI
5	Exposés verbaux / Consultations assurés	P – T – D – TV
6	Documentation de vol et langue (s) utilisée(s) dans cette documentation	C – CR – PL – TB (fr)
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation	S – U – P – W – T – SWH – SWM – SWL
8	Equipement complémentaire de renseignement	WXR - APT Station météorologique automatique (capteurs de vent, visibilimètre et luminancemètre).
9	Organes ATS auxquels sont fournis les renseignements	TWR, APP
10	Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.)	Néant

DABC AD 2.12 CARACTERISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES

Numéro de piste	Relèvements		Dimension des RWY (m)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY	Coordonnées du seuil	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de la piste de précision	
	VRAI	MAG				THR	TDZ
1	2		3	4	5	6	
13	136°	134°	2400 x 45	54 F/C/W/T Asphalte	361704.08N 0063653.34E	702 M	
31	316°	314°			361607.98N 0063800.02E	687 M	
16	159°	157°	3000 x 45	93 F/D/W/T Béton bitumineux	361716.9N 0063638.4E	705 M	
34	339°	337°			361546N 0063721E	706 M	

Pente de RWY- SWY	Dimensions SWY (m)	Dimensions CWY (m)	Dimensions De la bande	Zone dégagée d'obstacle	Observations
7	8	9	10	11	12
-0,6%	60 x 45	-	2600 x 200	Oui	
+0,6%	100 x 45	-		Oui	
0%	100 x 45	-	3200 x 300	Oui	
0,054%	100 x 45	-		Oui	

DABC AD 2.13 DISTANCES DECLAREES

Désignation de la piste	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observations
1	2	3	4	5	6
13	2400	2400	2460	2400	Néant
31	2400	2400	2500	2400	Néant
16	3000	3000	3100	3000	Néant
34	3000	3000	3100	3000	Néant

DABC AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE

ID RWY	APCH	THR Couleur	PAPI / VASIS	MEHT	TDZ Longueur	Feux d'axe de piste			
						Longueur	Espacement	Couleur	Intensité
13	Néant	Vert	Néant	Néant	Néant	Néant	Néant	Néant	Néant
31	Néant	Vert	PAPI 3.13°	Néant	Néant	Néant	Néant	Néant	Néant
16	Néant	Vert	PAPI 3.10°	Néant	Néant	Néant	Néant	Néant	Néant
34	Néant	Vert	PAPI 3.10°	Néant	Néant	Néant	Néant	Néant	Néant
ID RWY	Feux de bord de piste				Feux d'extrémité de piste et WBAR		Feux SWY		(1)
	Longueur	Espacement	Couleur	Intensité	Couleur	Longueur	Couleur		
13	2400 M	30 M	Blanc	LIL/LIH	Rouge	Néant	Néant		
31	2400 M	30 M	Blanc	LIL/LIH	Rouge	Néant	Néant		
16	3000 M	30 M	Blanc	LIL/LIH	Rouge	Néant	Néant		
34	3000 M	30 M	Blanc	LIL/LIH	Rouge	Néant	Néant		

(1) Observations: Néant.

DABC AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification	ABN : sur la TWR : 361707N0063709E (1é/3s) vert et blanc alternés (à la demande). IBN :
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ indicateur de sens d'atterrissage	Aire à signaux
3	Feux de bord TWY. Feux axiaux TWY.	Feux de bord TWY : Bleus.
4	Alimentation électrique auxiliaire/décali de commutation	Deux (02) groupes de 400 KVA / 07 Secondes.
5	Observations	Néant.

DABC AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO	Néant
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft)	Néant
3	TLOF+FATO: aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage	Néant
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO	Néant
5	Distances déclarées disponibles	Néant
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO	Néant
7	Observations	Néant

DABC AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS

1	Désignation et limites latérales	CONSTANTINE CTR Cercle de 10 NM de rayon centré sur DVOR/DME(361735.75N0063629.96E)
2	Limites verticales	450 M GND
3	Classification de l'espace aérien	D
4	Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS	Constantine TWR et APP, Fr. En
5	Altitude de transition	1920 M
6	Observations	Néant.

DABC AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE

Désignation du service	Indicatif d'appel	Fréquences	Heures de fonctionnement	Observations
1	2	3	4	5
TWR	Constantine TWR	118.3Mhz - 119.7 Mhz (s)	H 24	Néant.
APP	Constantine APP	120.1 Mhz	H 24	Néant.
SOL	Constantine SOL	121.9 Mhz	H24	Néant

DABC AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE

Type d'aide CAT d'ILS/MLS (pour VOR/ILS/MLS indiquer déclinaison)	Identification	Fréquences	Heures de fonctionnement	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission	Altitude de l'antenne d'émission DME	Observations
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME (2°E 2017)	CSO	115.5 Mhz CH 102 X	H 24	361735.75N0063629.96E		
NDB	CNE	397 Khz	H 24	361125.09N 0064337.83E		50 NM
LLZ31/ILS CAT I (2°E 2017)	CT	109.3 Mhz	H 24	361710.89N 0063645.23E		291M THR13
GP 31	-	332 Mhz	H 24	361619.36N 0063753.14E		334°/ 390M THR31
DME	CT	CH 30X	H24	361619.36N 0063753.14E		
LLZ34/ILS CAT I (2°E 2017)	CS	108.3 Mhz	H 24	361724.90N 0063634.50E		265M THR16
GP 34	-	334.1 Mhz	H 24	361553.34N 0063712.77N		137°/305M THR34
DME	CS	CH 20X	H24	361553.34N 0063712.77N		

DABC AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX : Néant

DABC AD 2.21 PROCEDURES ANTI-BRUIIS : Néant

DABC AD 2.22 PROCEDURES DE VOL :

Chemins VFR et points de compte rendu obligatoires dans la CTR.

DABC AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES :

Présence d'oiseaux migrateurs et d'animaux sur l'aérodrome.

Système effaroucheur d'oiseau installé sur l'aérodrome.

Le paiement des redevances aéronautiques à l'aérodrome de CONSTANTINE/Mohamed Boudiaf se fera par cartes bancaires VISA international et MASTERCARD au niveau du terminal de paiement électronique du service de taxation de l'aérodrome.

Présence des chiens errants sur l'aérodrome.

DABC AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME

AD - OACI -----	AD2 DABC- AD
AOC RWY 13 - OACI -----	AD2 DABC- AOC1
AOC RWY 31 - OACI -----	AD2 DABC- AOC2
AOC RWY 34 - OACI -----	AD2 DABC- AOC3
AOC RWY 16 - OACI -----	AD2 DABC- AOC4
IAC - DVOR/DME RWY 34 CAT A/B/C/D - OACI -----	AD2 DABC- IAC1
IAC - ILS RWY 34 -Y- OACI -----	AD2 DABC- IAC2
IAC - DVOR/DME RWY 31 CAT C/D - OACI -----	AD2 DABC- IAC3
IAC - DVOR/DME RWY 31 CAT A/B - OACI -----	AD2 DABC- IAC4
IAC - ILS RWY 31 -Y- OACI -----	AD2 DABC- IAC5
IAC - ILS RWY 34 -Z- OACI -----	AD2 DABC- IAC6
IAC - ILS RWY 31 -Z- OACI -----	AD2 DABC- IAC7
VAC - OACI -----	AD2 DABC- VAC1