

AD 2 AERODROME**DABB AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME****DABB – ANNABA / Rabah Bitat****DABB AD 2.2 DONNEES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME**

1	<i>Coordonnées du point de référence et emplacement de l'aérodrome</i>	364920N0074834E Intersection des RWY
2	<i>Direction et distance de (Ville)</i>	9 Km au Sud de la ville
3	<i>Altitude/Température de référence</i>	5 M /31° C
4	<i>Déclinaison magnétique/Variation annuelle</i>	2° E (2017) 0.10° E
5	<i>Administration, Adresse, Téléphone, télécopieur, Télex, SFA de l'aérodrome</i>	AVA. Aéroport ANNABA/Rabah Bitat BP 296 DSA: Tél : (038) 52 90 71- Fax : (038) 52 90 72 - TWR : (038) 52 90 68 – BIA: Tél/Fax : (038) 52 90 41 - APP : (038) 52 90 76 DABBYDYD
6	<i>Types de trafic autorisés (IFR/VFR)</i>	IFR/VFR
7	<i>Observations</i>	NIL

DABB AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT

1	<i>Administration de l'aérodrome</i>	0700/1500
2	<i>Douane et contrôle des personnes</i>	H24
3	<i>Santé et services sanitaires</i>	H24
4	<i>Bureau de piste AIS</i>	H24
5	<i>Bureau de piste ATS (ARO)</i>	H24
6	<i>Bureau de piste MET</i>	H24
7	<i>Services de la circulation aérienne</i>	H24
8	<i>Avitaillement en carburant</i>	H24
9	<i>Services d'escale</i>	Sur demande aux compagnies basées sur l'aéroport.
10	<i>Sûreté</i>	H24
11	<i>Dégivrage</i>	NIL
12	<i>Observations</i>	NIL

DABB AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET ASSISTANCE

1	<i>Services de manutention du fret</i>	Sur demande aux compagnies basées sur l'aérodrome
2	<i>Types de carburant et de lubrifiant</i>	JET A1.
3	<i>Services et capacité d'avitaillement en carburant</i>	Camion citernes JET A1 500M ³ /h.
4	<i>Services de dégivrage</i>	NIL
5	<i>Hangars utilisables pour les aéronefs de passage</i>	NIL
6	<i>Services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage</i>	NIL
7	<i>Observations</i>	NIL

DABB AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS

1	<i>Hôtels</i>	En ville
2	<i>Restaurants</i>	A l'aéroport et en ville
3	<i>Moyens de transport</i>	Taxis – location de voitures.
4	<i>Services médicaux</i>	En ville – premiers soins à l'aéroport.
5	<i>Services bancaires et postaux</i>	Banque selon les vols internationaux.
6	<i>Services d'information touristique</i>	Disponible.
7	<i>Observations</i>	Service bancaires assurés pour les vols internationaux réguliers.

DABB AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE

1	<i>Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie</i>	CAT 9
2	<i>Équipement de sauvetage</i>	Oui, CAT 9
3	<i>Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés</i>	NIL
4	<i>Observations</i>	NIL

DABB AD 2.7 DISPONIBILITE SAISONNIERE–DENEIGEMENT

1	<i>Types d'équipement</i>	Non applicable
2	<i>Priorité de déneigement</i>	NIL
3	<i>Observations</i>	NIL

DABB AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VERIFICATION

1	<i>Surface et résistance de l'aire de trafic</i>	Air de trafic J : Type de surface : Asphalte Résistance : PCN 63 F/D/W/T Air de trafic E : Type de surface : béton bitumineux Résistance : PCN 118 R/C/W/T.			
2	<i>Largeur, surface et résistance des voies de circulation</i>	TWY	Largeur	Type de surface	Résistance
		D, D1, R, J, A, C	25M 17 M	Béton bitumineux	PCN 63 F/D/W/T
		E	25 M		PCN 108 R/C/W/T
3	<i>Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres</i>	<i>Position</i> : Intersection des RWY <i>Altitude</i> : 5M			
4	<i>Emplacements des points de vérification VOR et INS</i>	<i>VOR</i> : NIL <i>INS</i> : NIL			
5	<i>Observations</i>	NIL			

Suppression TWY : D2

DABB AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE

1	<i>Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef</i>	Marque d'identification au sol des postes de stationnement
	<i>Lignes de guidage TWY</i>	Disponible
	<i>système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs.</i>	NIL
2	<i>Balisage des RWY et TWY</i>	Feux de bord RWY, Feux de seuil, Feux d'extrémité des RWY, Feux de bord TWY, Feux de raquette.
	<i>Marquage des RWY et TWY</i>	Marque de bord RWY, marque de seuil, marque axiale RWY, marque axiale TWY, NR d'identification des RWY, marque TDZ, marque de point cible, marques des points d'attente de circulation.
3	<i>Barres d'arrêt</i>	NIL
4	<i>Observations</i>	NIL

Suppression les feux du SWY

DABB AD 2.10 OBSTACLES D'AERODROME

<i>Aires d'approche et de décollage</i>				
<i>PISTE ou Aire concernée</i>	<i>Type d'obstacles</i>			<i>Coordonnées</i>
	<i>Hauteur</i>			
	<i>Marquage et balisage lumineux</i>			
	<i>Type d'obstacle</i>	<i>Hauteur (M)</i>	<i>Marquage et balisage lumineux</i>	
<i>a</i>	<i>b</i>			<i>c</i>
RWY 23	Antenne LOCATOR	12	Balisé jour et nuit	36°49'04.72"N 007°48'08.79"E
RWY 18	Pylônes éclairage	10	NIL	185° à 290M THR 36

<i>Aires de manœuvres à vue et aérodrome</i>				<i>Observations</i>
2				3
<i>Type d'obstacles</i>			<i>coordonnées</i>	
<i>Hauteur, Marquage et balisage lumineux</i>				
<i>Type d'obstacle</i>	<i>Hauteur (M)</i>	<i>Marque et balisage lumineux</i>		
<i>a</i>			<i>b</i>	
TWR	37 (ALT 42)	Non balisé	364922N 0074855E (1)	
Antenne GP	14 (Alt 19)	Balisé jour et nuit	365032.78N 0074840.33E	
07 pylônes PRKG	18 (ALT 23)	Balisés jour et nuit	364912.20N 0074843.80E	
			364910.90N 0074845.10E	
			364909.50N 0074846.50E	
			364908.70N 0074847.30E	
			364907.50N 0074848.50E	
			364903.40N 0074845.50E	
MAT Radar	25	Balisé nuit	364928N 0074725E	
Antenne	50 (ALT 55)	Balisé jour et nuit	365120N 0074725E	
Antenne VOR/DME	09 (Alt 14)	Balisé jour et nuit	364956.80N 0074852.50E	
Château d'eau	22 (ALT 27)	Non balisé	364913N 0074852E	
Antenne	18 (ALT 23)	Balisé jour et nuit	364926.90N 0074858.8E	
Nouveau château d'eau	21 (Alt 26)	-	364915N 0074854E	
Antenne	18 (Alt 23)	Balisé jour et nuit	364914N 0074849E	
06 pylônes PRKG	18 (ALT 21)	Balisés jour et nuit	364935.62N 0074922.44E	
			364934.05N 0074920.69E	
			364932.73N 0074918.90E	
			364931.44N 0074916.86E	
			364930.40N 0074915.19E	
			364929.30N 0074913.26E	

DABB AD 2.11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome	Station météorologique de ANNABA
2	Heures de service Centre météorologique responsable en dehors de ces heures	H 24
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions	Centre météorologique national ALGER TAFS cours et longs validité 09 et 24 heures
4	Types de prévisions d'atterrissage disponibles et intervalle de publication	Disponible sur demande au centre national de prévision
5	Exposés verbaux / Consultations assurés	P, D
6	Documentation de vol et langue (s) utilisée(s) dans cette documentation	C, Français
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation	Carte de vent (700 – 850) – (300 – 500 – 200) TAFS – TEMSI – METARS – directives techniques
8	Equipement complémentaire de renseignement	WXR Vent, Diffusomètre, Télémètre, Luminancemètre. WINDSOCK : Distance Axe RWY18 = 80M Distance THR RWY18 = 1200M
9	Organes ATS auxquels sont fournis les renseignements	TWR
10	Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.)	NIL

DABB AD 2.12 CARACTERISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES

Numéro De piste	Relèvements		Dimension des RWY (m)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY	Coordonnées Du seuil	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de la piste de précision	
	VRAI	MAG				THR	TDZ
1	2		3	4	5	6	
05	052°	050°	2290 x 45	46 F/D/W/T, béton bitumineux	364914.20N 0074824.04E	4M	NIL
23	232°	230°			365000.08N 0074936.72E	2M	NIL
36	006°	004°	3000 x 45	65 F/D/W/T, Asphalte	364909.02N 0074832.01E	5M	NIL
18	186°	184°			365042.41N 0074846.07E	2M	4M

Pente de RWY- SWY	Dimensions SWY (m)	Dimensions CWY (m)	Dimensions De la bande (m)	Zone dégagée d'obstacle	Observations
7	8	9	10	11	12
- 0.09%	NIL	NIL	2390 x 300	NIL	NIL
+ 0.09%	40	NIL		NIL	NIL
- 0.01%	NIL	NIL	3120 x 300	NIL	THR36 décalé de 100M
+ 0.01%	NIL	NIL		NIL	NIL

DABB AD 2.13 DISTANCES DECLAREES

Désignation de la piste	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observations
1	2	3	4	5	6
05	2290	2290	2290	2290	NIL
23	2290	2290	2330	2290	NIL
36	3000	3000	3000	2900	NIL
18	3000	3000	3000	3000	NIL

DABB AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE

ID RWY	APCH	THR Couleur	PAPI / VASIS	MEHT	TDZ Longueur	Feux d'axe de piste			
						Longueur	Espacement	Couleur	Intensité
05	NIL	Vert	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
23	NIL	Vert	NIL	NIL	NIL				
36	NIL	Vert	PAPI 3.00°	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
18	NIL	Vert	PAPI 2.86°	NIL	NIL				
ID RWY	Feux de bord de piste				Feux d'extrémité de piste et WBAR		Feux SWY		(1)
	Longueur	Espacement	Couleur	Intensité	Couleur	Longueur	Couleur		
05	2290 M	60 M	Blanc	LIL	Rouge	NIL	NIL	NIL	
23					Rouge	NIL	NIL	NIL	
36	3000 M	30 M	Blanc	LIL	Rouge	NIL	NIL	NIL	
18					Rouge	NIL	NIL	NIL	

(1) Observations : NIL.

DABB AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification	NIL
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ indicateur de sens d'atterrissage	WDI éclairé
3	Feux de bord TWY. Feux axiaux TWY.	Feux de bord TWY : Bleus
4	Alimentation électrique auxiliaire/décalé de commutation	Trois (03) groupes électrogènes de 400KVA/10 secondes.
5	Observations	NIL

DABB AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO	NIL
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft)	NIL
3	TLOF+FATO: aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage	NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO	NIL
5	Distances déclarées disponibles	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO	NIL
7	Observations	NIL

DABB AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS

1	<i>Désignation et limites latérales</i>	ANNABA CTR Cercle de 08 NM de rayon centré sur ARP (364920N 0074834E)
2	<i>Limites verticales</i>	450M GND
3	<i>Classification de l'espace aérien</i>	D
4	<i>Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS</i>	ANNABA Tour et ANNABA Approche, Fr. En.
5	<i>Altitude de transition</i>	1500 M
6	<i>Observations</i>	NIL

DABB AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE

<i>Désignation du service</i>	<i>Indicatif d'appel</i>	<i>Fréquences</i>	<i>Heures de fonctionnement</i>	<i>Observations</i>
1	2	3	4	5
TWR	ANNABA TOUR	118.7 Mhz – 119.7 Mhz (s)	H24	NIL
APP	ANNABA APP	119.0 Mhz – 119.7 Mhz (s)	H24	NIL

DABB AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE

<i>Type d'aide CAT d'ILS/MLS (pour VOR/ILS/MLS indiquer déclinaison)</i>	<i>Identification</i>	<i>Fréquences</i>	<i>Heures de fonctionnement</i>	<i>Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission</i>	<i>Altitude de l'antenne d'émission DME</i>	<i>Observations</i>
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME (2°E 2017)	ANB	113.5 Mhz (CH 82 X)	H24	36°49'56.80"N 007°48'52.50"E	NIL	NIL
LLZ18/ILS CAT I (2°E 2017)	AN	109.7 Mhz	H24	36°48'59.2"N 007°48'30.6"E	NIL	NIL
GP 18		333.2 Mhz	H24	36°50'32.9"N 007°48'40.39"E	NIL	NIL
DME/P 18	AN	CH 34 X	H24		NIL	NIL
L	BO	392 Khz	H24	36°49'04.72"N 007°48'08.79"E	NIL	NIL

DABB AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX**DABB AD 2.21 PROCEDURES ANTI-BRUIIS****DABB AD 2.22 PROCEDURES DE VOL**

Chemins VFR et points de compte rendu obligatoires dans la CTR.

DABB AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES

Présence d'oiseaux et d'animaux sur l'aérodrome.

DABB AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME

AD - OACI -----	AD 2 DABB - AD
AOC RWY 36/18 - OACI -----	AD 2 DABB - AOC1
AOC RWY 05 - OACI -----	AD 2 DABB - AOC2
AOC RWY 23 - OACI -----	AD 2 DABB - AOC3
IAC VOR/DME RWY 23 CAT C/D- OACI -----	AD 2 DABB - IAC1
IAC VOR/DME RWY 23 CAT A/B- OACI -----	AD 2 DABB - IAC2
IAC VOR RWY 23 CAT C/D- OACI -----	AD 2 DABB - IAC3
IAC VOR RWY 23 CAT A/B- OACI -----	AD 2 DABB - IAC4
IAC L RWY 18 CAT A/B/C/D - OACI -----	AD 2 DABB - IAC5
IAC VOR/DME RWY 18 CAT C/D- OACI -----	AD 2 DABB - IAC6
IAC VOR/DME RWY 18 CAT A/B- OACI -----	AD 2 DABB - IAC7
IAC VOR RWY 18 CAT C/D- OACI -----	AD 2 DABB - IAC8
IAC VOR RWY 18 CAT A/B- OACI -----	AD 2 DABB - IAC9
IAC VOR/DME-ILS/DME-AN RWY 18 CAT A/B/C/D-OACI -----	AD 2 DABB - IAC10
VAC - OACI -----	AD 2 DABB - VAC1