

AD 2 AERODROME**DAAG AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME**

DAAG– ALGER / Houari Boumediene

DAAG AD 2.2 DONNEES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME

1	<i>Coordonnées du point de référence et emplacement de l'aérodrome</i>	364140N 0031301E Intersection des TWY : B4, B5, A4 et A5.
2	<i>Direction et distance de (Ville)</i>	9,11 NM à l'Est Sud Est de la ville
3	<i>Altitude/Température de référence</i>	25 M / 30,6°C
4	<i>Déclinaison magnétique/Variation annuelle</i>	1° E (2017) 0° 6' E
5	<i>Administration, adresse, Téléphone, télécopieur, télex, SFA de l'aérodrome</i>	AVA, Aéroport d'ALGER / Houari Boumediene Tél /Fax DSA : (021)509179 – TWR : (021)509181 – APP: (021) 509527 BP : (021)509247 – STD : (021) 509211 DAAGYDYD
6	<i>Types de trafic autorisés (IFR/VFR)</i>	IFR/VFR.
7	<i>Observations</i>	

DAAG AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT

1	<i>Administration de l'aérodrome</i>	0700/1500 (SUN /THU).
2	<i>Douane et contrôle des personnes</i>	H24
3	<i>Santé et services sanitaires</i>	H24
4	<i>Bureau de piste AIS</i>	H24
5	<i>Bureau de piste ATS (ARO)</i>	H24
6	<i>Bureau de piste MET</i>	H24
7	<i>Services de la circulation aérienne</i>	H24
8	<i>Avitaillement en carburant</i>	H24
9	<i>Services d'escale</i>	H24
10	<i>Sûreté</i>	H24
11	<i>Dégivrage</i>	H24
12	<i>Observations</i>	Néant.

DAAG AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET ASSISTANCE

1	<i>Services de manutention du fret</i>	Disponible
2	<i>Types de carburant et de lubrifiant</i>	JET A1 – AVGAS 100 /mobil –JET 2 / mobil hight – JET 4 / ASTO 555 – Aéroshell 750 et 500.
3	<i>Services et capacité d'avitaillement en carburant</i>	Pompes 50 m ³ /h – camions citernes 120 m ³ /h et 500 m ³ /h. Système hydrant au niveau parking P10 : 05 pompes 160 m ³ /h-24 bouches réparties sur 12 postes (W1 à W12).
4	<i>Services de dégivrage</i>	Pour Fokker avec METHANOL.
5	<i>Hangars utilisables pour les aéronefs de passage</i>	Abris communs.
6	<i>Services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage</i>	Toutes les réparations possibles sur demande aux services techniques des compagnies.
7	<i>Observations</i>	Néant.

DAAG AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS

1	Hôtels	1 Km de l'aéroport
2	Restaurants	A l'aéroport et en ville.
3	Moyens de transport	Taxis – Bus – Agences de location de véhicules.
4	Services médicaux	En ville – premiers soins à l'aéroport
5	Services bancaires et postaux	Banque et poste.
6	Services d'information touristique	Disponible.
7	Observations	NIL

DAAG AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie	CAT 9
2	Equipement de sauvetage	Oui, CAT 9
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés	Engins – tracteurs – moyens de dégagement des compagnies techniques
4	Observations	NIL

DAAG AD 2.7 DISPONIBILITE SAISONNIERE-DENEIGEMENT

1	Types d'équipement	Non applicable.
2	Priorité de déneigement	NIL
3	Observations	NIL

DAAG AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VERIFICATION

1	Surface et résistance de l'aire de trafic	<i>Type de surface : Béton bitumineux</i>		<i>Type de surface : Béton</i>		
		Résistance : 27 T/SIWL – 32 T/J – 62,5 T/B Sauf :				
		Aire de trafic P5	PCN : 69 F/D/W/T		Aires de trafic : P10, P11, P12, P13, P14. PCN : 65 R/B/W/T	
		Aire de trafic P9	PCN : 26 F/D/W/T			
2	Largeur, surface et résistance des voies de circulation	TWY		Largeur	Type de surface	Résistance
		D1, D2, E1, E2, C3, F2 (2) F1, G (3)		25 M	Béton bitumineux	100 F/D/W/T
		C2, B2, B3, B4, B5, B6, A5, A6 (2)		25 M	Béton bitumineux	105 F/D/W/T
		C4 (2)		25 M	Béton bitumineux	35 F/D/W/T
		C6, C7 (2)		25 M	Béton bitumineux	26 F/D/W/T
		D4 (2)		25 M	Béton	100 R/D/W/T
		D3 (1)		19 M	Béton bitumineux	77 F/D/W/T
		E3 (1)		19 M	Béton bitumineux	69 F/D/W/T
		Reliant RWY 09/27		25 M	Béton bitumineux	45 T/SIWL
		A7, A9, J, J4, J5CV		25 M	Béton bitumineux	74 F/D/W/T
		J7 (1)		37 M	Béton bitumineux	74 F/D/W/T
		J11		37 M	Béton	65 R/B/W/T
		J6, J8, J12		37 M	Béton bitumineux	98 F/C/W/T
J9, J10		23 M	Béton	98 F/C/W/T		
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres	<i>Position</i> : aire de compensation (prés du QFU27) <i>Altitude</i> : 19 M				
4	Emplacements des points de vérification VOR et INS	<i>VOR</i> : aire de compensation (prés du QFU27) <i>INS</i> : 19 M				
5	Observations	J6, J7, J8, J11 et J12 sont des voies de circulation d'aire de trafic. J9 à droite du P12 J10 à droite du P12 (1) Accotement 7.5 m (2) Accotement 9.5 m (3) Accotement 17.5 m				

DAAG AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef	Oui.
	Lignes de guidage TWY	Oui.
	Système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs.	Oui.
2	Balisage des RWY et TWY	RWY 05/23 : RTHL – RENL – REDL - RCLL - RTZL TWY Reliant RWY 05/23 : Bords TWY- Intersection TWY – CL TWY- Barres d'arrêt RWY 09/27 : RTHL – RENL – REDL – STWL TWY : Bords TWY – Intersection TWY
	Marquage des RWY et TWY	RWY 05/23 : Bande transversale – THR – NR RWY – RCL – Bord RWY – TDZ – Points Cibles. RWY 09/27 : THR – NR RWY – RCL – Bord RWY – TDZ – Points Cibles. TWY : CL TWY – Bords TWY- Points d'attente.
3	Barres d'arrêt	Disponible sur TWY reliant la RWY 05/23.
4	Observations	NIL

DAAG AD 2.10 OBSTACLES D'AERODROME

Aires d'approche et de décollage				
1				
PISTE ou Aire concernée	Type d'obstacles, Hauteur, Marquage et balisage lumineux			Coordonnées
	Type d'obstacle	Hauteur	Marquage et balisage lumineux	
a	b			c
RWY 09	Château d'eau	31.84 M ALT60.64 M	Balisé jour et nuit	QDR 87.15° et à 2746M du THR 27
RWY 09	Bâtiment	18 M ALT28 M	Non balisé	364135.8N 0030932.5E
RWY 23	Antenne LLZ	1.10 M ALT26.10 M	Balisé jour et nuit	364131.96N 0031303.06 E
RWY 27	Minaret	290 M	Balisé nuit	364408.93N 0030816.933 E
APCH09 DEC27	Torche de raffinerie	100 M ALT120 M	Balisé jour et nuit	364051.89 N 0030724.03 E
	Stade de Baraki	51.91 M ALT64.11 M	Non balisé	(1)
	Bâtiment	124M ALT385 M	Non balisé	364606.313 N 0030111.405 E

Aires de manœuvres à vue et aérodrome				Observations
2				
Type d'obstacles, Hauteur, Marquage et balisage lumineux			Coordonnées	(1) position à l'ouest de l'aérodrome, 4300M de la THR09, au prolongement de RCL 27.
Type d'obstacle	Hauteur	Marque et balisage lumineux		
a			b	
TWR	45 M	Balisée jour et nuit	364200N 0031255E	
Antenne GP	13.65 M ALT38.65 M	Balisé jour et nuit	364127.4N 0031027.4E	
Antenne radar SMR	25 M ALT52 M	Balisé jour et nuit	364119.1N 0031304E	
Antenne radar	ALT 49 M	Balisé jour et nuit	364037N 0031050E	
Pylones d'éclairage Parking P13	30 M	Balisé de nuit	364141.88N 0031226.71E	
	30 M	Balisé de nuit	364141.94N 0031223.08E	
	30 M	Balisé de nuit	364142.02N 0031219.46E	
	30 M	Balisé de nuit	364142.12N 0031215.83E	
	15 M	Balisé de nuit	364136.97N 0031228.19E	
	15 M	Balisé de nuit	364137.08N 0031224.56E	
	15 M	Balisé de nuit	364136.82N 0031221.34E	
	15 M	Balisé de nuit	364136.86N 0031219.32E	
	15 M	Balisé de nuit	364136.93N 0031217.31E	
Pylones d'éclairage Parking P14	15 M	Balisé de nuit	364136.96N 0031215.29E	
	15 M	Balisé de nuit	364137.00N 0031213.28E	
	15 M	Balisé de nuit	364137.17N 0031207.15E	
	15 M	Balisé de nuit	364137.21N 0031205.14E	
	15 M	Balisé de nuit	364137.24N 0031203.12E	
	15 M	Balisé de nuit	364137.31N 0031201.11E	
	15 M	Balisé de nuit	364137.35N 0031159.09E	
30 M	Balisé de nuit	364142.75N 0031151.77E		
30 M	Balisé de nuit	364139.82N 0031151.65E		

DAAG AD 2.10 OBSTACLES D'AERODROME (Suite)

Aires de manœuvres à vue et aérodrome					Observations
2					3
Type d'obstacles, Hauteur, Marquage et balisage lumineux			Coordonnées		NIL
Type d'obstacle	Hauteur	Marque et balisage lumineux			
a			b		
Pylones d'éclairage Parking P12	30 M	Balisé de nuit	364155.91N	0031159.59E	
	30 M	Balisé de nuit	364155.98N	0031155.39E	
	30 M	Balisé de nuit	364151.12N	0031152.08E	
	30 M	Balisé de nuit	364148.36N	003 1151.99E	
	30 M	Balisé de nuit	364145.57N	0031151.86E	
	30 M	Balisé de nuit	364142.75N	0031151.77E	
New TWR	72 M ALT 87.17 M	Balisé de nuit	364156.03N	0031234.28E	

DAAG AD 2.11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome	Centre météorologique national DAR EL BEIDA
2	Heures de service Centre météorologique responsable en dehors de ces heures	H24 -
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions	Centre météorologique national DAR EL BEIDA 9H et 24H
4	Types de prévisions d'atterrissage disponibles et intervalle de publication	TAF et TAFOR – METAR 3H - 6H horaire et semi horaire
5	Exposés verbaux / Consultations assurés	P – photos satellite
6	Documentation de vol et langue (s) utilisée(s) dans cette documentation	C
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation	NIL
8	Equipement complémentaire de renseignement	-Capteurs météorologiques : diffusomètre, vent, télémètre - WXR, APT
9	Organes ATS auxquels sont fournis les renseignements	Contrôle sol , TWR, APP
10	Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.)	SPECI, SIGMET et BMS

DAAG AD 2.12 CARACTERISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES

Numéro de piste	Relèvements		Dimension des RWY (M)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY	Coordonnées du seuil	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de la piste de précision	
	VRAI	MAG				THR (M)	TDZ (M)
1	2		3	4	5	6	
05	053°	052°	3500 x 60	100 F/D/W/T	364137.95N 0031312.74E	21	-
23	233°	232°		Béton bitumineux	364246.55N 0031505.17E	24.4	-
09	092°	091°	3500 x 45	78 F/D/W/T	364131.42N 0031014.88E	17	-
27	272°	271°		Asphalte	364128.10N 0031235.80E	20	-

Pente de RWY- SWY	Dimensions SWY (M)	Dimensions CWY (M)	Dimensions de la bande (M)	RESA (M)	Zone dégagée d'obstacle	Observations
7	8	9	10	11	12	13
0,16%	NIL	NIL	3620 X 280	120 X 90	NIL	Accotements : 8 M
0,018%	NIL	NIL		120 X 90	NIL	
0,11%	NIL	NIL	3930 x 300	NIL	NIL	NIL
0,11%	310	NIL		NIL	NIL	NIL

DAAG AD 2.13 DISTANCES DECLAREES

Désignation de la piste	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observations
1	2	3	4	5	6
05	3500	3500	3500	3500	NIL
23	3500	3500	3500	3500	NIL
09	3500	3500	3500	3500	NIL
27	3500	3500	3810	3500	NIL

DAAG AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE

ID RWY	APCH	THR Couleur	PAPI / VASIS	MEHT	TDZ Longueur	Feux d'axe de piste			
						Longueur	Espacement	Couleur	Intensité
05	NIL	Vert	PAPI 3.06°	74.83 FT	NIL	3500 M	15 M	(*)	LIH
23	CATIII / 900M / LIH	Vert et WBAR	PAPI 3.03°	50.52 FT	900 M				
09	CAT I / LIH	Vert	PAPI 3,03°	-	900 M	-	-	-	-
27	-	Vert	PAPI 3°	-	-				
ID RWY	Feux de bord de piste				Feux d'extrémité de piste et WBAR		Feux SWY		(1)
	Longueur	Espacement	Couleur	Intensité	Couleur		Longueur	Couleur	
05	3500 M	60 M	(**)	LIH	Rouge		NIL	NIL	
23					Rouge		-	-	
09	3500 M	60 M	Blanc	LIH	Rouge		310 M	Rouge	
27					Rouge				
(1) Observations :				(**) : Les 2900M premiers: blancs, Les 600M restants : Jaune.					
(*) : Les 2600M premiers : Blancs. Les 600M suivants : Rouge et Blanc. Les 300M restants : Rouge.									

DAAG AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification	NIL.
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ indicateur de sens d'atterrissage	Nord QFU 05 / Té d'atterrissage, manche à air.
3	Feux de bord TWY Feux axiaux TWY	Feux de bord TWY : Feux bleus. Feux axiaux : Feux verts.
4	Alimentation électrique auxiliaire/délai de commutation	Oui, 15 secondes
5	Observations	NIL.

DAAG AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO	NIL.
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft)	18 mètres. Pente longitudinale de la FATO: 0%, Pente transversale de la FATO: 0.8%.
3	TLOF+FATO: aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage	Dimensions : 72 M x 26 M, Revêtement : béton bitumineux. Résistance : PCN 38 F/D/W/T, Balisage : lumineux et diurne. Deux postes de stationnement.
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO	Relèvement vrai : 180°/360°, Relèvement magnétique : 180°/360°.
5	Distances déclarées disponibles	NIL.
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO	NIL.
7	Observations	Hélistation à usage restreint.

DAAG AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS

1	<i>Désignation et limites latérales</i>	ALGER / Houari Boumediene CTR Cercle de 06 NM de rayon centré sur ARP (364140N 0031301E).
2	<i>Limites verticales</i>	450 M GND/MSL
3	<i>Classification de l'espace aérien</i>	D
4	<i>Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS</i>	ALGER TOUR et ALGER APP, Fr.En.
5	<i>Altitude de transition</i>	1200 M
6	<i>Observations</i>	NIL

DAAG AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE

<i>Désignation du service</i>	<i>Indicatif d'appel</i>	<i>Fréquences</i>	<i>Heures de fonctionnement</i>	<i>Observations</i>
1	2	3	4	5
TWR	ALGER TOUR	118.7 – 119.7(s)	H 24	
APP	ALGER APP	121.4-120.8 (s)	H 24	
SOL	ALGER SOL	121.8	H 24	
VDF	ALGER GONIO	121.4 – 119.7(s)	H 24	
ATIS	ALGER	128.525	H 24	Langue :Anglais.

DAAG AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE

<i>Type d'aide CAT d'ILS/MLS (pour VOR/ILS/MLS indiquer déclinaison)</i>	<i>Identification</i>	<i>Fréquences</i>	<i>Heures de fonctionnement</i>	<i>Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission</i>	<i>Altitude de l'antenne d'émission DME</i>	<i>Observations</i>
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME (1°E 2017)	ALR	112.5 MHZ (CH 72 X)	H 24	364127.59N 0031255.73E		
DVOR/DME (1°E 2017)	ZEM	116.6 MHZ (CH 113 X)	H 24	364742N 0033415E		200NM / FL 400
DVOR/DME (1°E 2017)	SDM	113.9 MHZ (CANAL 86X)	H 24	363747.69N 0025821.50E		
NDB	SMR	370 KHZ	H 24	364134.39N 0030523.54E		
NDB	MAR	416 KHZ	H 24	364105.15N 0024655.78E		
NDB	ZEM	359 KHZ	H 24	364746.22N 0033418.46E		
LOC23/ILS CAT III (1°E 2017)	AG	110.3 MHZ	H 24	364131.96N 0031303.06E		233°/300 M du THR05.
GP 23		335 MHZ	H 24	364236.54N 0031457.00E		343M du THR23 et 120M à gauche de RWY 23.
DME	AG	CH 40 X	H 24	364236.54N 0031457.00E		Co-implanté avec le GP 23
LOC09/ILS CAT II (1°E 2017)	HB	108.5 MHZ	H 24	364127.78N 0031247.89E		092°/300 M du THR27.
GP 09		329.9 MHZ	H 24	364127.40N 0031027.40E		300M du THR09 et 120M à droite de RWY 09.
DME	HB	CH 22X	H 24	364127.40N 0031027.40E		Co-implanté avec le GP 09
L	OA	342 KHZ	H 24	364651N 0032144E		
LOC 27/ILS CAT I (1°E 2017)	AL	109.5 MHz	H 24	364131.75N 0031001.84E		
GP 27		332.6MHz	H 24	364124.48N 0031223.57E		
DME	AL	CH23X	H 24	364124.48N 0031223.57E		

SUP : OM23 - MM23 - OM09

DAAG AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX

SMC: en phase d'application.

DAAG AD 2.21 PROCEDURES ANTI-BRUIIS

DAAG AD 2.22 PROCEDURES DE VOL

Tour de piste au nord de la piste 09/27 et nord ouest de la piste 05/23 pour les aéronefs classés en catégorie IV. Quand la portée visuelle de piste est fournie c'est celle-ci qui doit être prise en considération au lieu de la visibilité horizontale.

Les cheminements VFR et VFR spéciaux d'entrée, de sortie et de transit sont obligatoires dans la zone de contrôle (CTR).
Les cheminements à vue des hélicoptères dans la zone de contrôle (CTR) sur autorisation à l'Approche ALGER.

Piste 09/27 utilisable HJ/HN décollage QFU27 atterrissage QFU09.

Les aéronefs à l'arrivée, doivent suivre les instructions des services de contrôle. L'attente se fera sur DVOR/DME (ZEM) 116,6MHZ et NDB (MAR) 416KHZ .Les SID sont données en code. L'attente OA demeure résiduelle.

DAAG AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES

Présence d'oiseaux sur l'aérodrome.

Travaux de fauchage et d'entretien permanent sur les accotements de l'aire de manœuvre.

Le paiement des redevances aéronautiques à l'aérodrome d'ALGER/Houari Boumediene se fera par cartes bancaires VISA international et MASTERCARD au niveau du terminal de paiement électronique du service de taxation de l'aérodrome.

DAAG AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME

AD OACI -----	AD 2 DAAG-AD
AOC RWY 05/23 - OACI-----	AD 2 DAAG-AOC1
AOC RWY 09/27 - OACI-----	AD 2 DAAG-AOC2
PATC RWY 05 - OACI-----	AD 2 DAAG-PATC
SID RWY 05 - OACI -----	AD 2 DAAG-SID1
SID RWY 23 - OACI -----	AD 2 DAAG-SID2
SID RWY 09 - OACI -----	AD 2 DAAG-SID3
SID RWY 27 - OACI -----	AD 2 DAAG-SID4
AMR OACI-----	AD 2 DAAG-AMR
IAC DVOR/DME-NDB-ILS RWY 09, DVOR/DME-NDB RWY 09 CAT A/B/C/D - OACI-----	AD 2 DAAG-IAC1
IAC NDB-DVOR/DME-ILS RWY 09, NDB-DVOR/DME RWY 09 CAT A/B/C/D - OACI -----	AD 2 DAAG-IAC2
IAC DVOR/DME RWY 23 CAT A/B/C/D -OACI-----	AD 2 DAAG-IAC3
IAC DVOR/DME-ILS RWY 23 CAT A/B/C/D -OACI -----	AD 2 DAAG-IAC4
IAC DVOR/DME RWY 27 CAT A/B/C/D -OACI -----	AD 2 DAAG-IAC5
IAC DVOR/DME RWY 05 CAT C/D - OACI-----	AD 2 DAAG-IAC6
IAC DVOR/DME RWY 05 CAT A/B - OACI -----	AD 2 DAAG-IAC7
IAC ILS ou LOC RWY 27 CAT A/B/C/D - OACI -----	AD 2 DAAG-IAC8
VAC OACI -----	AD 2 DAAG-VAC1
VAC OACI (Hélicoptères) -----	AD 2 DAAG-VAC2