

<p>TEL SIA : 00 213 21 67 96 46  TEL/FAX BNI : 00 213 21 65 63 65  <b>ADRESSE TELEGRAPHIQUE :</b>  AFTN :DAAAYNYX  COM : NOF ALGER  Site Web :<a href="http://www.sia-enna.dz">http://www.sia-enna.dz</a>  E-mail: algerian.ais@sia-enna.dz</p>	<p><b>الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية</b>  <b>REPUBLIQUE ALGERIENNE DEMOCRATIQUE ET POPULAIRE</b>  <b>DIRECTION D'EXPLOITATION DE LA NAVIGATION AERIENNE</b>  <b>SERVICE D'INFORMATION AERONAUTIQUE</b>  Route de Cherarba BP 70D- Dar El Beida Alger- Algérie</p>	<p>AIC  SERIE A</p> <hr/> <p>NR 01/20  19 NOV 20</p>
---	--	--

## **CIRCULAIRE D'INFORMATION AERONAUTIQUE**

**OBJET : Mise en œuvre de la RNAV 5 dans la FIR ALGER.**

---

### **1. INTRODUCTION**

Cette circulaire d'information aéronautique a pour objet d'informer les usagers aériens sur la mise en œuvre de la RNAV 5 dans la partie en route de la FIR Alger. Les usagers aériens se référeront aux amendements AIRAC et aux NOTAM complémentaires qui seront publiés ultérieurement à ce sujet.

### **2. APPLICATION**

A partir du **31/12/2020**, la RNAV 5 est applicable en FIR Alger sur les routes aériennes RNAV figurant dans l'AIP Algérie partie ENR 3.3 (Routes de navigation de surface)

### **3. AUTORISATIONS**

A l'exception des aéronefs d'état, seuls les aéronefs approuvés RNAV5 sont autorisés à opérer sur les routes RNAV 5. Les approbations seront délivrées par la DACM conformément au manuel d'approbation opérationnel PBN DOC 9997.

### **4. RESPONSABILITE DES EXPLOITANTS**

Les exploitants d'aéronefs doivent veiller à ce que le niveau requis d'utilisation des systèmes RNAV 5 puisse être atteint lorsqu'ils envisagent d'opérer dans l'espace RNAV 5 et ce en tenant compte notamment des informations aéronautiques publiées.

### **5. METHODES ET MINIMUMS DE SEPARATION**

Les méthodes et minimums de séparation fondés sur l'utilisation d'équipement de navigation de surface RNAV 5 sont défini dans le doc 4444 ; Chapitre 05 (Méthodes et minimum de séparation).

## 6. PLANIFICATION DES VOLS

Les exploitants d'aéronefs approuvés à des fins d'exploitation RNAV 5 doivent mentionner sur les plans de vol dans :

Le champ 10 : **R** (Aéronef est éligible PBN) ;

Le champ 18 : **PBN/...** suivi par les montions définies dans le tableau si dessous :

<b>PBN/...</b>	<b>Senseur embarqué</b>
<b>B1</b>	Tous les senseurs
<b>B2</b>	GNSS
<b>B3</b>	DME/DME
<b>B4</b>	VOR/DME
<b>B5</b>	INS/IRS

## 7. Dispositions particulières (dégradation des performances):

### - Dégradation des performances RNAV

En cas de dégradation du système GNSS les exploitants d'aéronef doivent aviser l'ATC qui appliquera des méthodes ou des minimums de séparation de remplacement, selon les besoins

### - Perte de communication

La performance de navigation de surface RNAV 5 exige une liaison de communication VHF permanente entre les services de contrôle et pilotes, dans le cas contraire l'ATC appliquera les procédures d'urgences mentionnées dans le DOC 4444.

## 8. EXPRESSIONS CONVENTIONNELLES

les expressions conventionnelles de radiotéléphonie relatives à l'utilisation RNAV 5 en route entre les services de contrôle /Pilote sont définit dans le DOC 4444 chapitre 12 (Expressions conventionnelles).

## **Annexe Abréviations**

**PBN** : Performance Based Navigation

**FIR** : Flight Information Region

**AIRAC** : Aeronautical Information Regulation And Control

**AIP** : Aeronautical Information Public

**NOTAM** : Notice to air man

**DACM** : Direction de l'Aviation Civile et de la Météorologique

**GNSS** : *Global navigation satellite system*

**DME** : Distance measuring equipment

**INS** : Inertial Navigation System

**IRS** : *Inertial reference system*

**VOR** : *VHF omnidirectional radio range*

**ATC** : Air traffic Control

**RNAV** : *Area navigation*