



COM: NOF ALGER TEL/FAX SIA: 00 213 21 67 96 46 TEL/FAX BNI : 00 213 21 65 63 65 AFTN: DAAAYNYX Site Web: http://www.sia-enna.dz E-mail: algerian.ais@sia-enna.dz	الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية REPUBLIQUE ALGERIENNE DEMOCRATIQUE ET POPULAIRE DIRECTION D'EXPLOITATION DE LA NAVIGATION AERIEENNE SERVICE DE L'INFORMATION AERONAUTIQUE Route de Cherarba BP 70D Dar El Beida Alger- Algérie	AMDT AIRAC
		NR 08/19 29 AUG 19
DATE DE MISE EN VIGUEUR : 10 OCT 19 EFFECT DATE :		

Cet amendement AIRAC comprend principalement :

DAOR BECHAR :

- New TWY ID
- New TWY LGT
- New PCN RWY 18/36
- ACFT STAND CAT

PAGE A INSERER <i>Page to be inserted</i> 	DATE	PAGE A SUPPRIMER <i>Page to be removed</i> 	DATE
GEN		GEN	
GEN 0-4-1	10 OCT 19	GEN 0-4-1	29 AUG 19
GEN 0-4-2	10 OCT 19	GEN 0-4-2	29 AUG 19
AD		AD	
AD 2 DAOR-2	10 OCT 19	AD 2 DAOR-2	28 DEC 17
AD 2 DAOR-3	10 OCT 19	AD 2 DAOR-3	28 DEC 17
AD 2 DAOR-4	10 OCT 19	AD 2 DAOR-4	18 JUL 19
AD 2 DAOR-5	10 OCT 19	AD 2 DAOR-5	18 JUL 19
AD 2 DAOR-6	10 OCT 19	AD 2 DAOR-6	18 JUL 19
AD 2 DAOR-AD	10 OCT 19	AD 2 DAOR-AD	18 JUL 19
AD 2 DAOR-AOC1	10 OCT 19	AD 2 DAOR-AOC1	18 JUL 19
AD 2 DAOR-AOC2	10 OCT 19	AD 2 DAOR-AOC2	18 JUL 19

CNL NOTAM : NIL.
CNL SUP AIP: NIL.

GEN 0-4 LISTE RECAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP

PAGE	DATE	PAGE	DATE	PAGE	DATE	PAGE	DATE
1° PARTIE GENERALITES (GEN)		1-7-3	04 OCT 01	3-6-4	20 JAN 07	1-14-7	19 NOV 09
		1-7-4	04 OCT 01	3-6-5	20 JAN 07	1-14-8	19 NOV 09
GEN 0		1-7-5	31 MAY 11	GEN 4		ENR 2	
0-1-1	04 OCT 01	GEN 2		4-1-1	21 JUN 18	2-1-1	25 APR 19
0-1-2	28 OCT 04	2-1-1	11 FEB 10	4-1-2	06 JUN 13	2-1-2	25 APR 19
0-1-3	04 OCT 01	2-1-2	14 JAN 10	4-1-3	06 JUN 13	2-1-3	08 NOV 18
0-2-1	08 MAY 08	2-2-1	25 OCT 07	4-2-1	08 MAY 08	2-2-1	04 OCT 01
0-3-1	08 MAY 08	2-2-2	25 OCT 07	4-2-2	08 MAY 08		
0-4-1	10 OCT 19	2-2-3	25 OCT 07	4-2-3	08 MAY 08	ENR 3	
0-4-2	10 OCT 19	2-2-4	25 OCT 07	4-2-4	08 MAY 08	3-1-1	25 APR 19
0-4-3	29 AUG 19	2-2-5	25 OCT 07	4-2-5	21 JUN 18	3-1-2	31 JUL 08
0-4-4	29 AUG 19	2-2-6	25 OCT 07	4-2-6	08 MAY 08	3-1-3	25 APR 19
0-4-5	29 AUG 19	2-3-1	04 OCT 01	4-2-7	08 MAY 08	3-1-4	25 APR 19
0-5-1	18 JUL 19	2-3-2	04 OCT 01	4-2-8	08 MAY 08	3-1-5	25 APR 19
0-6-1	04 OCT 01	2-3-3	04 OCT 01	Annexe I	01 JUL 12	3-1-6	25 APR 19
0-6-2	23 AUG 12	2-3-4	04 OCT 01	Annexe II	04 OCT 01	3-1-7	25 APR 19
0-6-3	04 OCT 01	2-3-5	04 OCT 01	Annexe III	04 OCT 01	3-1-8	25 APR 19
GEN 1		2-4-1	01 JUL 12			3-1-9	25 APR 19
				2° PARTIE EN ROUTE (ENR)			
1-1-1	09 DEC 04	2-5-1	28 DEC 17			3-1-10	25 APR 19
1-1-2	09 DEC 04	2-5-2	28 DEC 17	ENR 0		3-2-1	25 APR 19
1-2-1	30 JUN 11	2-6-1	31 OCT 02	0-6-1	23 AUG 12	3-2-2	17 AUG 17
1-2-2	01 JUL 12	2-6-2	31 OCT 02	0-6-2	15AUG 19	3-2-3	25 APR 19
1-3-1	04 OCT 01	2-7-1	13 MAR 08	ENR 1		3-2-4	29 AUG 19
1-4-1	04 OCT 01	2-7-2	31 OCT 02	1-1-1	04 OCT 01	3-2-5	29 AUG 19
1-4-2	09 DEC 04	2-7-3	04 OCT 01	1-2-1	04 OCT 01	3-2-6	25 APR 19
1-5-1	04 OCT 01	2-7-4	13 MAR 08	1-3-1	04 OCT 01	3-2-7	25 APR 19
1-5-2	25 SEP 08	2-7-5	04 OCT 01	1-3-2	04 OCT 01	3-2-8	25 APR 19
1-5-3	04 OCT 01	2-7-6	01 JUL 12	1-4-1	15 MAR 07	3-2-9	25 APR 19
1-5-4	04 OCT 01	2-7-7	04 OCT 01	1-4-2	15 MAR 07	3-2-10	25 APR 19
1-5-5	04 OCT 01	2-7-8	04 OCT 01	1-4-3	25 SEP 08	3-2-11	25 APR 19
1-5-6	04 OCT 01	GEN 3		1-4-4	25 APR 19	3-3-1	25 APR 19
1-5-7	04 OCT 01	3-1-1	28 AUG 08	1-5-1	04 OCT 01	3-3-2	29 AUG 19
1-5-8	04 OCT 01	3-1-2	28 AUG 08	1-6-1	08 NOV 18	3-3-3	25 APR 19
1-5-9	04 OCT 01	3-1-3	28 AUG 08	1-6-2	11 JUN 09	3-3-4	29 AUG 19
1-5-10	04 OCT 01	3-1-4	28 AUG 08	1-6-3	23 AUG 12	3-3-5	25 APR 19
1-5-11	04 OCT 01	3-1-5	01 JUL 12	1-6-4	29 AUG 19	3-3-6	25 APR 19
1-5-12	04 OCT 01	3-1-6	14 JAN 10	1-7-1	04 OCT 01	3-3-7	25 APR 19
1-5-13	04 OCT 01	3-2-1	14 JAN 10	1-7-2	25 OCT 07	3-4-1	04 OCT 01
1-5-14	04 OCT 01	3-2-2	14 JAN 10	1-7-3	15 MAR 07	3-5-1	25 APR 19
1-5-15	04 OCT 01	3-3-1	08 NOV 18	1-8-1	20 NOV 08	3-5-2	25 APR 19
1-5-16	09 DEC 04	3-3-2	29 AUG 19	1-9-1	29 AUG 19	3-5-3	25 APR 19
1-5-17	04 OCT 01	3-3-3	28 DEC 17	1-10-1	25 SEP 12	3-5-4	25 APR 19
1-5-18	04 OCT 01	3-4-1	09 DEC 04	1-10-2	28 JUN 18	3-5-5	25 APR 19
1-6-1	05 MAR 08	3-4-3	04 OCT 01	1-11-1	08 NOV 18	3-5-6	25 APR 19
1-6-2	05 MAR 08	3-4-5	04 OCT 01	1-12-1	02 JUN 11	3-6-1	04 OCT 01
1-6-3	05 MAR 08	3-4-7	04 OCT 01	1-12-2	02 JUN 11	ENR 4	
1-6-4	05 MAR 08	3-5-1	04 OCT 01	1-13-1	04 OCT 01	4-1-1	29 AUG 19
1-6-5	05 MAR 08	3-5-2	28 DEC 17	1-14-1	11 FEB 10	4-1-2	14 SEP 17
1-6-6	06 JUN 13	3-5-3	04 OCT 01	1-14-2	19 NOV 09	4-1-3	14 SEP 17
1-6-7	10 OCT 13	3-5-4	01 JUL 12	1-14-3	09 DEC 04	4-2-1	04 OCT 01
1-6-8	10 OCT 13	3-6-1	29 AUG 19	1-14-4	09 DEC 04	4-3-1	15AUG 19
1-7-1	04 OCT 01	3-6-2	23 AUG 12	1-14-5	23 SEP 10	4-4-1	15AUG 19
1-7-2	04 OCT 01	3-6-3	04 OCT 01	1-14-6	19 NOV 09	4-4-2	29 AUG 19

PAGE	DATE	PAGE	DATE	PAGE	DATE
4-4-3	15 AUG 19	AD 2 DAAG-IAC3	06 DEC 18	AD 2 DAAE-4	10 JAN 19
4-5-1	15 AUG 19	AD 2 DAAG-IAC4	06 DEC 18	AD 2 DAAE-5	10 JAN 19
4-5-2	15 AUG 19	AD 2 DAAG-IAC5	06 DEC 18	AD 2 DAAE-6	15 AUG 19
ENR 5		AD 2 DAAG-IAC6	06 DEC 18	AD 2 DAAE-AD	10 JAN 19
5-1-1	04 OCT 01	AD2 DAAG-IAC7	06 DEC 18	AD2 DAAE-AOC1	11 OCT 18
5-1-2	12 OCT 17	AD2 DAAG-IAC8	10 JAN 19	AD2 DAAE-AOC2	11 OCT 18
5-1-3	21 AUG 14	AD2 DAAG-VAC1	06 DEC 18	AD 2 DAAE-IAC1	10 JAN 19
5-1-4	28 DEC 17	AD2 DAAG-VAC2	06 DEC 18	AD 2 DAAE-IAC2	10 JAN 19
5-1-5	21 AUG 14			AD 2 DAAE-IAC3	29 AUG 19
5-1-6	28 DEC 17	AD 2 DABB-1	08 NOV 18	AD 2 DAAE-IAC4	29 AUG 19
5-1-7	21 AUG 14	AD 2 DABB-2	15 OCT 17	AD 2 DAAE-IAC5	29 AUG 19
5-1-8	20 SEP 18	AD 2 DABB-3	08 NOV 18	AD 2 DAAE-DATA1	29 AUG 19
5-1-9	20 SEP 18	AD 2 DABB-4	08 NOV 18	AD 2 DAAE-DATA2	29 AUG 19
5-2-1	21 AUG 14	AD 2 DABB-5	08 NOV 18	AD 2 DAAE-IAC6	29 AUG 19
5-3-1	04 OCT 01	AD 2 DABB-6	08 NOV 18	AD 2 DAAE-DATA3	29 AUG 19
5-4-1	10 JAN 19	AD2 DABB- AOC2	08 NOV 18	AD 2 DAAE-DATA4	29 AUG 19
5-5-1	04 OCT 01	AD2 DABB- AOC3	08 NOV 18	AD 2 DAAE-IAC7	15 AUG 19
5-6-1	04 OCT 01	AD2 DABB-IAC1	08 NOV 18	AD 2 DAAE-DATA5	15 AUG 19
ENR 6		AD2 DABB-IAC2	08 NOV 18	AD 2 DAAE-VAC1	10 JAN 19
6-1-1	25 APR 19	AD 2 DABB-IAC3	08 NOV 18		
3° PARTIE		AD 2 DABB-IAC4	08 NOV 18	AD 2 DAUB-1	29 AUG 19
AERODROMES (AD)		AD 2 DABB-IAC5	08 NOV 18	AD 2 DAUB-2	30 AUG 07
AD 0		AD2 DABB-IAC6	08 NOV 18	AD 2 DAUB-3	03 JUL 08
0-6-1	04 OCT 01	AD2 DABB-IAC7	08 NOV 18	AD 2 DAUB-4	29 AUG 19
AD 1		AD2 DABB-IAC8	08 NOV 18	AD 2 DAUB-5	29 AUG 19
1-1-1	04 OCT 01	AD2 DABB-IAC9	08 NOV 18	AD 2 DAUB-6	29 AUG 19
1-2-1	04 OCT 01	AD2 DABB-IAC10	08 NOV 18	AD 2 DAUB-AD	29 AUG 19
1-3-1	29 AUG 19	AD 2 DABB-VAC1	08 NOV 18	AD2 DAUB-AOC1	29 AUG 19
AD 2		AD 2 DABT-1	29AUG 19	AD2 DAUB-AOC2	29 AUG 19
AD 2 DAUA-1	29 AUG 19	AD 2 DABT-2	24 MAY 18	AD2 DAUB-IAC1	29 AUG 19
AD 2 DAUA-2	06 JUN 13	AD 2 DABT-3	28 DEC 17	AD2 DAUB-IAC2	29 AUG 19
AD 2 DAUA-3	14 SEP 17	AD 2 DABT-4	29 AUG 19	AD2 DAUB-IAC3	29 AUG 19
AD 2 DAUA-4	29 AUG 19	AD 2 DABT-5	20 JUN 19	AD2 DAUB-IAC4	29 AUG 19
AD 2 DAUA-5	29 AUG 19	AD 2 DABT-6	29 AUG 19	AD2 DAUB-IAC5	29 AUG 19
AD 2 DAUA-6	29 AUG 19	AD 2 DABT-AD	29 AUG 19	AD2 DAUB-VAC1	29 AUG 19
AD 2 DAUA-AD	29 AUG 19	AD 2 DABT-IAC1	29 AUG 19	AD 2 DATM-1	09 APR 09
AD 2 DAUA-AOC1	29 AUG 19	AD 2 DABT-IAC2	29 AUG 19	AD 2 DATM-2	08 JAN 12
AD 2 DAUA-IAC1	29 AUG 19	AD 2 DABT-VAC1	29 AUG 19	AD 2 DATM-3	06 APR 17
AD 2 DAUA-IAC2	29 AUG 19			AD 2 DATM-4	15 JAN 08
AD 2 DAUA-IAC3	29 AUG 19	AD 2 DAOR-1	18 JUL 19	AD 2 DATM-5	14 APR 16
AD 2 DAUA-IAC4	29 AUG 19	AD 2 DAOR-2	10 OCT 19	AD 2 DATM-6	06 APR 17
AD 2 DAUA-VAC1	29 AUG 19	AD 2 DAOR-3	10 OCT 19	AD 2 DATM-AD	15 JAN 08
		AD 2 DAOR-4	10 OCT 19	AD2 DATM-AOC1	06 JUN 13
AD 2 DAAG-1	06 DEC 18	AD 2 DAOR-5	10 OCT 19	AD2 DATM-AOC2	13 MAR 08
AD 2 DAAG-2	13 SEP 18	AD 2 DAOR-6	10 OCT 19	AD2 DATM-IAC1	06 APR 17
AD 2 DAAG-3	10 JAN 19	AD 2 DAOR-AD	10 OCT 19	AD2 DATM-IAC2	06 APR 17
AD 2 DAAG-4	10 JAN 19	AD 2 DAOR-AOC1	10 OCT 19	AD2 DATM-VAC1	06 APR 17
AD 2 DAAG-5	11 JUN 09	AD 2 DAOR-AOC2	10 OCT 19		
AD 2 DAAG-6	10 JAN 19	AD 2 DAOR-AOC3	30 AUG 07	AD 2 DAAD-1	21 JUN 18
AD 2 DAAG-7	28 FEB 19	AD 2 DAOR-AOC4	30 AUG 07	AD 2 DAAD-2	08 DEC 16
AD 2 DAAG-AD	10 JAN 19	AD 2 DAOR-IAC1	18 JUL 19	AD 2 DAAD-3	21 JUN 18
AD 2 DAAG-AMR	20 AUG 15	AD 2 DAOR-IAC2	18 JUL 19	AD 2 DAAD-4	21 JUN 18
AD 2 DAAG-AOC1	06 DEC 18	AD 2 DAOR-IAC3	18 JUL 19	AD 2 DAAD-5	21 JUN 18
AD 2 DAAG-AOC2	06 DEC 18	AD 2 DAOR-IAC4	18 JUL 19	AD 2 DAAD-6	21 JUN 18
AD 2 DAAG-PATC	15 MAR 07	AD 2 DAOR-IAC5	18 JUL 19	AD 2 DAAD-AD	21 JUN 18
AD 2 DAAG-SID1	28 FEB 19	AD 2 DAOR-IAC6	18 JUL 19	AD 2 DAAD-AOC1	21 JUN 18
AD 2 DAAG-SID2	28 FEB 19	AD 2 DAOR-VAC1	18 JUL 19	AD 2 DAAD-AOC2	21 JUN 18
AD 2 DAAG-SID3	28 FEB 19			AD 2 DAAD-IAC1	21 JUN 18
AD 2 DAAG-SID4	28 FEB 19	AD 2 DAAE-1	11 OCT 18	AD 2 DAAD-IAC2	21 JUN 18
AD 2 DAAG-IAC1	06 DEC 18	AD 2 DAAE-2	25 OCT 07	AD 2 DAAD-IAC3	21 JUN 18
AD 2 DAAG-IAC2	10 JAN 19	AD 2 DAAE-3	10 JAN 19	AD 2 DAAD-VAC1	21 JUN 18

AD 2 AERODROME**DAOR AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME**

DAOR– BECHAR/Boudghene Ben Ali Lotfi

DAOR AD 2.2 DONNEES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME

1	Coordonnées du point de référence et emplacement de l'aérodrome	31 39 02.05N 002 15 11.35W TWR
2	Direction et distance de (Ville)	5 Km Nord Ouest de la ville.
3	Altitude/Température de référence	810 M/ 35° C
4	Déclinaison magnétique Variation annuelle	0° E (2017) 0.10°E
5	Administration, adresse, Téléphone, télécopieur, télax, SFA de l'aérodrome	Direction de la Sécurité Aéronautique BP 69 -BECHAR DSA : Tél/Fax : (049)221909 –TWR/ARO :(049)221910 –BRT :(049)221964 DAORYDYD
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR)	IFR/VFR
7	Observations	Aérodrome mixte.

DAOR AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT

1	Administration de l'aérodrome	0700/1500 (SUN/THU)
2	Douane et contrôle des personnes	En fonction des vols
3	Santé et services sanitaires	En fonction des vols
4	Bureau de piste AIS	H24
5	Bureau de piste ATS (ARO)	H24
6	Bureau de piste MET	H 24
7	Services de la circulation aérienne	H24
8	Avitaillement en carburant	H 24
9	Services d'escale	En fonction des vols régulier compagnie Air Algérie
10	Sûreté	H 24
11	Dégivrage	Néant
12	Observations	Néant

DAOR AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET ASSISTANCE

1	Services de manutention du fret	Disponible
2	Types de carburant et de lubrifiant	JET A1
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant	Système hydrant et Camion avitailleur.
4	Services de dégivrage	Néant
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage	Néant
6	Services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage	Néant
7	Observations	Néant

DAOR AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS

1	<i>Hôtels</i>	En ville
2	<i>Restaurants</i>	En ville
3	<i>Moyens de transport</i>	Taxi
4	<i>Services médicaux</i>	En ville
5	<i>Services bancaires et postaux</i>	En ville
6	<i>Services d'information touristique</i>	En ville
7	<i>Observations</i>	Néant

DAOR AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE

1	<i>Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie</i>	CAT 7
2	<i>Equipement de sauvetage</i>	Oui, CAT 7
3	<i>Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés</i>	Néant
4	<i>Observations</i>	Néant

DAOR AD 2.7 DISPONIBILITE SAISONNIERE-DENEIGEMENT

1	<i>Types d'équipement</i>	Non disponible
2	<i>Priorité de déneigement</i>	Néant
3	<i>Observations</i>	Néant

DAOR AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VERIFICATION

1	<i>Surface et résistance de l'aire de trafic</i>	Type de surface : Béton bitumineux Résistance : PCN 53 F/B/W/T			
		TWY	Largeur	Type de surface	Résistance
2	<i>Largeur, surface et résistance des voies de circulation</i>	A, A1, A2, A3, A4, A5 A6, A7, A8, A9, B, B1, B2, B3, B4	25 M	Béton bitumineux	53 F/B/W/T
3	<i>Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres</i>	Position : Altitude :			
4	<i>Emplacements des points de vérification VOR et INS</i>	VOR : Parking INS :			
5	<i>Observations</i>	Néant.			

DAOR AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef	Néant
	Lignes de guidage TWY	Oui
	système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs.	Oui
2	Balisage des RWY et TWY	Feux de seuil de piste, Feux d'extrémité RWY, Feux de Bord RWY Feux de bord TWY, Feux SWY, Feux aire de demi-tour, Feux du Parking.
	Marquage des RWY et TWY	Marque THR, Distances constantes, Point d'attente, Marque d'axe RWY, Marque de bord RWY, Marque de bord TWY, Marque d'axe TWY.
3	Barres d'arrêt	Néant
4	Observations	Néant

DAORAD 2.10 OBSTACLES D'AERODROME

Aires d'approche et de décollage				
1				
PISTE ou Aire concernée	Type d'obstacles Hauteur Marquage et balisage lumineux			Coordonnées
	Type d'obstacle	Hauteur	Marquage et balisage lumineux	
a	b			c
RWY 36	Antenne VOR/DME	ALT : 821 M	Balisé de jour et nuit	314104.53N 0021540.59W
RWY 06	Antenne NDB	ALT: 830 M	Balisé de nuit	314000N0021430W
RWY 06	Mirador préfabriqué	ALT:821 M	Balisé de jour	31 37 56 N 002 17 39 W
RWY 18	Mat Antenne	ALT : 856 M	Balisé de nuit	313647N 0021446W
RWY 18	Antenne	ALT: 856 M	Non balisée	313704.8N 0021331.8W

Aires de manœuvres à vue et aérodrome				Observations
2				3
Type d'obstacles Hauteur Marquage et balisage lumineux				Coordonnées
Type d'obstacle	Hauteur	Marque et balisage lumineux		
a			b	
Pylône PRKG P1	ALT : 833 M	Balisé de jour	313901N 0021511W	Néant
Pylône PRKG P2	ALT : 833 M	Balisé de jour	-	
Pylône PRKG P3	ALT : 833 M	Balisé de jour	-	
Pylône PRKG P4	ALT : 833 M	Balisé de jour	313906N 0021511W	
Antenne VHF	ALT : 835 M	Balisé de nuit	313856N 0021458W	
Antenne HF	ALT : 833 M	Balisé de nuit	313837N 0021405W	
Antenne TDA	100 M	Balisé de jour et nuit	313705N 0021330W	
Château d'eau	ALT : 816 M	Non balisé	313901N 0021504W	
Antenne METEO	ALT : 822M	Balisé de jour et nuit	313904N 0021533W	
Antenne GP	14 M ALT : 817 M	Balisé de jour et nuit	313922N 0021536W	
TWR	ALT : 833 M	Balisé de jour et nuit	313902.05N 0021511.35W	
Antenne	ALT : 1167M	Balisé de jour et nuit	313500N 0022000W	
Antenne	50 M ALT : 861M	Balisé de jour	313857.04N 0021413.04 W	
Antenne	10 M ALT : 820 M	Balisé de jour	313854N 0021523W	
Antenne	276M ALT : 1087 M	Balisé de jour et nuit	313349.67N 0022019.61W	
Antenne	60M ALT : 870 M	Non Balisé	31 38 57 N 002 12 24 W	

DAOR AD 2.11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome	Centre météorologique régional BECHAR
2	Heures de service Centre météorologique responsable en dehors de ces heures	H 24 Centre météorologique régional BECHAR
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions	H 24 Centre météorologique régional BECHAR
4	Types de prévisions d'atterrissage disponibles et intervalle de publication	METAR 60 minutes
5	Exposés verbaux / Consultations assurés	TWR
6	Documentation de vol et langue (s) utilisée(s) dans cette documentation	Fr, En
-7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation	
8	Equipement complémentaire de renseignement	Radar au niveau de la station météorologique
9	Organes ATS auxquels sont fournis les renseignements	TWR
10	Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.)	

DAOR AD 2.12 CARACTERISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES

Numéro De piste	Relèvements		Dimension des RWY (m)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY	Coordonnées Du seuil	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de la piste de précision	
	VRAI	MAG				THR	TDZ
1	2		3	4	5	6	
06	060°	060°	3622 x 45	0 A 315M : 58 R/C/W/T 315 A 3322M : 53 F/B/W/T	313815.936N 0021743.834W	809M	
24	240°	240°		3322 A 3622M : 58 R/C/W/T Béton bitumineux	313914.871N 0021544.745W	810M	
18	180°	180°	3000 x 45	0 A 300M : 42 R/B/W/T	313931.53N0021540.47W	806	
36	360°	360°		300 A 2700M : 54 F/B/W/T 2700 A 3000M : 42 R/B/W/T Béton bitumineux	313755.68N0021540.44W	807	

Pente de RWY- SWY	Dimensions SWY (m)	Dimensions CWY (m)	Dimensions de la bande (m)	Zone dégagée d'obstacle	Observations
7	8	9	10	11	12
+0.09%	-	-	3742 X300	-	Néant
-0.09%	-	-		DTHR 24 COOR: 313909.990N 0021554.606W ALT : 811M	
+0.034 %	100	-		-	Néant
- 0.034 %	100	-		-	Néant

DAOR AD 2.13 DISTANCES DECLAREES

Désignation de la piste	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observations
1	2	3	4	5	6
06	3622	3622	3622	3622	Néant
24	3622	3622	3622	3322	Néant
18	3000	3000	3100	3000	Néant
36	3000	3000	3100	3000	Néant

DAOR AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE

ID RWY	APCH	THR Couleur	PAPI / VASIS	MEHT	TDZ Longueur	Feux d'axe de piste			
						Longueur	Espacement	Couleur	Intensité
06	-	Vert	-	-	-	-	-	-	-
24	-	Vert	-	-	-	-	-	-	-
18	CAT1-900M-LIH	Vert	PAPI 3°	-	-	-	-	-	-
36	-	Vert	PAPI 3°	-	-	-	-	-	-
ID RWY	Feux de bord de piste				Feux d'extrémité de piste et WBAR	Feux SWY		(1)	
	Longueur	Espacement	Couleur	Intensité	Couleur	Longueur	Couleur		
06	3300 M	60 M	Blanc	LIL	Rouge	-	-		
24					Rouge	-	-		
18	3000 M	30 M	Blanc	LIH	Rouge	100 M	Rouge		
36					Rouge	100 M	Rouge		

(1) Observations :

DAOR AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification	313900N 0021500W ABN (1é/3 sec) vert et blanc alternés. Sur demande.
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ indicateur de sens d'atterrissage	LDI WDI (éclairé)
3	Feux de bord TWY. Feux axiaux TWY.	Feux de bord TWY :Bleus
4	Alimentation électrique auxiliaire/délai de commutation	Deux (02) groupes électrogènes de 400 KVA/09 secondes.
5	Observations	Néant

DAOR AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO	
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft)	
3	TLOF+FATO: aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage	
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO	
5	Distances déclarées disponibles	
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO	
7	Observations	

DAOR AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS

1	Désignation et limites latérales	Cercle de 10NM centre sur VOR/DME BCR/314104N 0021540W
2	Limites verticales	900M/GND
3	Classification de l'espace aérien	D
4	Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS	FR/ANG
5	Altitude de transition	1740 M
6	Observations	Néant

DAOR AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE

Désignation du service	Indicatif d'appel	Fréquences	Heures de fonctionnement	Observations
1	2	3	4	5
TWR	BECHAR TOUR	118.7 Mhz -119.7 Mhz (s)	H24	Néant

DAOR AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE

Type d'aide CAT d'ILS/MLS (pour VOR/ILS/MLS indiquer déclinaison)	Identification	Fréquences	Heures de fonctionnement	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission	Altitude de l'antenne d'émission DME	Observations
1	2	3	4	5	6	7
VOR /DME (0°E 2017)	BCR	113.9 Mhz CH 86X	H24	314104.53N 0021540.59W	Néant	Néant
NDB	BCR	407 Khz	H24	314000N 0021430W	Néant	Néant
LLZ18/ILS CAT I (0°E 2017)	BC	108.1 Mhz	H24	313745.26N 0021539.54W	Néant	Néant
GP 18		334.7 Mhz	H24	313921.77N 0021536.05W	Néant	Angle de descente 3°
DME-P	BC	CH 18X	H24	313921.77N 0021536.05W	Néant	Co-implanté avec le GP18

DAOR AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX

- QFU 18 virage à droite après décollage.

DAOR AD 2.21 PROCEDURES ANTI-BRUIITS

- Se poser sur les extrémités bétonnées.
- Eviter virage et coups de freins sur partie bitumée.

DAOR AD 2.22 PROCEDURES DE VOL: Néant.**DAOR AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES**

- Aéroport situé dans une zone interdite DA-P67.
- Présence d'oiseaux dans les environs de l'Aéroport.
- Présence des chiens errant sur l'aéroport.

DAOR AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME

AD - OACI -----	AD 2 DAOR - AD
AOC RWY 18 - OACI -----	AD 2 DAOR - AOC1
AOC RWY 36 - OACI -----	AD 2 DAOR - AOC2
AOC RWY 06 - OACI -----	AD 2 DAOR - AOC3
AOC RWY 24 - OACI -----	AD 2 DAOR - AOC4
IAC - VOR/DME RWY 18 CAT C/D - OACI -----	AD 2 DAOR - IAC1
IAC - VOR/DME RWY 18 CAT A/B - OACI -----	AD 2 DAOR - IAC2
IAC - VOR/DME/ILS RWY 18 CAT A/B/C/D- OACI -----	AD2 DAOR - IAC3
IAC - VOR RWY 18 CAT C/D - OACI -----	AD2 DAOR - IAC4
IAC - VOR RWY 18 CAT A/B - OACI -----	AD2 DAOR - IAC5
IAC - NDB RWY 24 CAT A/B/C/D- OACI -----	AD2 DAOR - IAC6
VAC - OACI -----	AD2 DAOR - VAC1

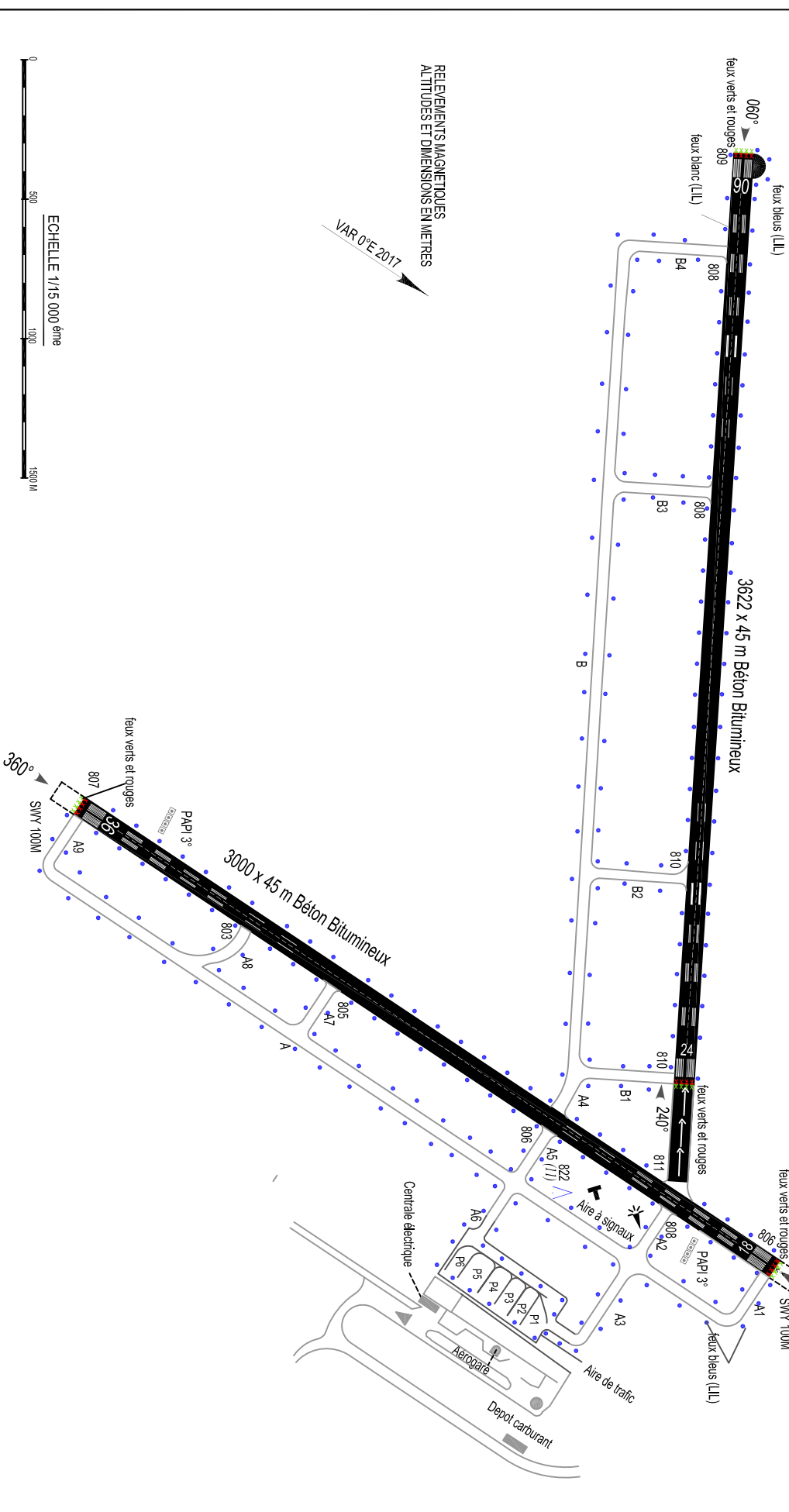
ARP : 313902.05N
0021511.35W
ALT AD : 811M

118.7
TWR: 119.7(s)

CARTE D'AERODROME - OACI

RWY DIRECTION	THR	FORCE PORTANTE	poste	cat /type
06°	313815.936N 0021743.834W	0 a 315m 58 R/C/M/T	P1	
24°	313914.871N 0021544.745W	315 a 3322m 53 F/B/W/T 3322 a 3622m 58 R/C/M/T	P6	cat C /A/TF72
18°	313931.53N 0021540.47W	0 a 300m 42 R/B/W/T	P2	
36°	313755.68N 0021540.44W	300 a 2700m 54 F/B/W/T 2700 a 3000m 42 R/B/W/T	P3	cat C /B/37-800
Voies de circulation		53 F/B/W/T	P4	cat D /B/767-600
Aire de trafic		53 F/B/W/T	P5	cat E /A330

Largeur des voies de circulation : 25M



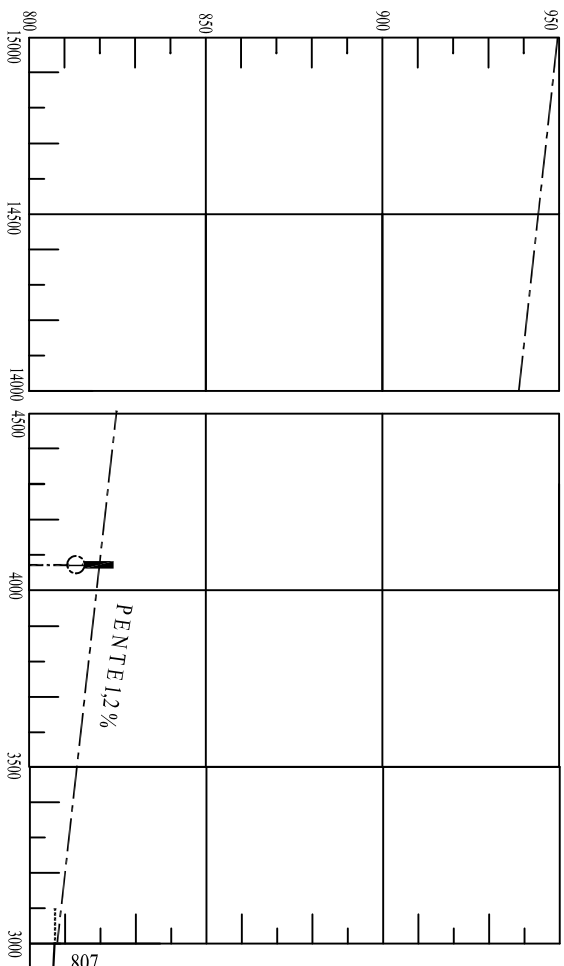
RELEVEMENTS MAGNETIQUES
ALTITUDES ET DIMENSIONS EN METRES

VAR 0°E 2017

0 500 1000 1500 M
ECHELLE 1/15 000 ème

DIMENSIONS ET ALTITUDES EN METRES

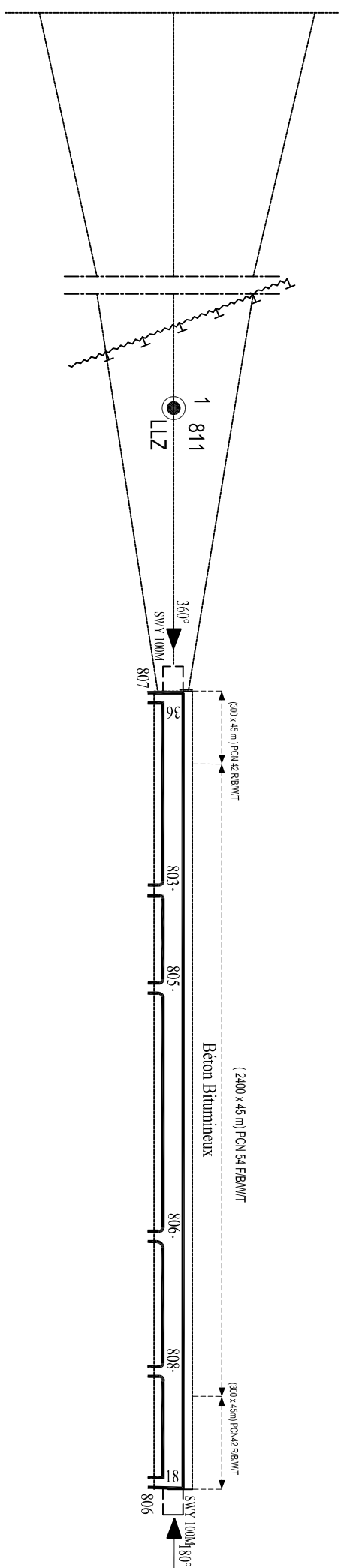
CARTE D'OBSTACLE DAERODROME: RWY 18 - OAG1 -
TYPE A (APPLICATION DES LIMITES D'EMPLOI DES AVIONS)



DISTANCES DECLAREES

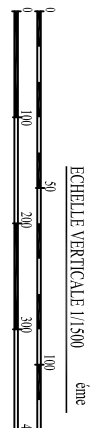
PISTES	TORA	ASDA	TODA	LDA
18	3000	3100	3000	3000

VAR 0°E 2017



LEGENDE

NOMBRE/DICTIONNAIRE	⊙
ABRIE/OU ABRISE	⊗
MAT TOIE, ANTENNE, ETC...	⊙
BATIMENT/OU CONSTRUCTION IMPORTANTE	■
VOIE FERREE	—+—+—+—+—
LIGNE DE TRANSPORT DE FORCE/OU CABLE SUSPENDU	—+—+—+—+—
OBSTACLE NATUREL/AU DESSUS DU PLAN DE DEGAGEMENT D'OBSTACLES	⬇

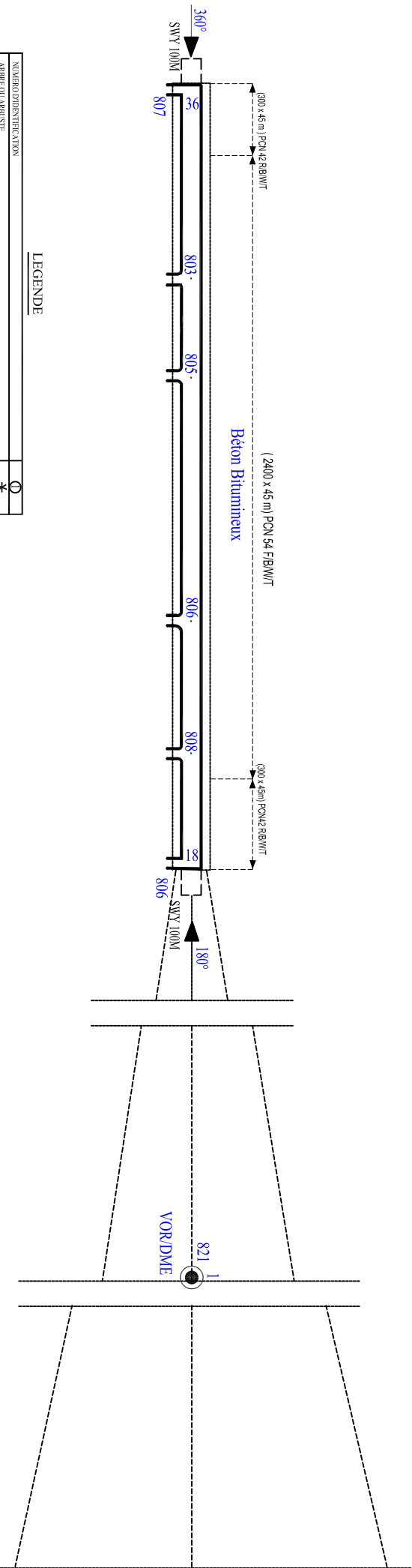
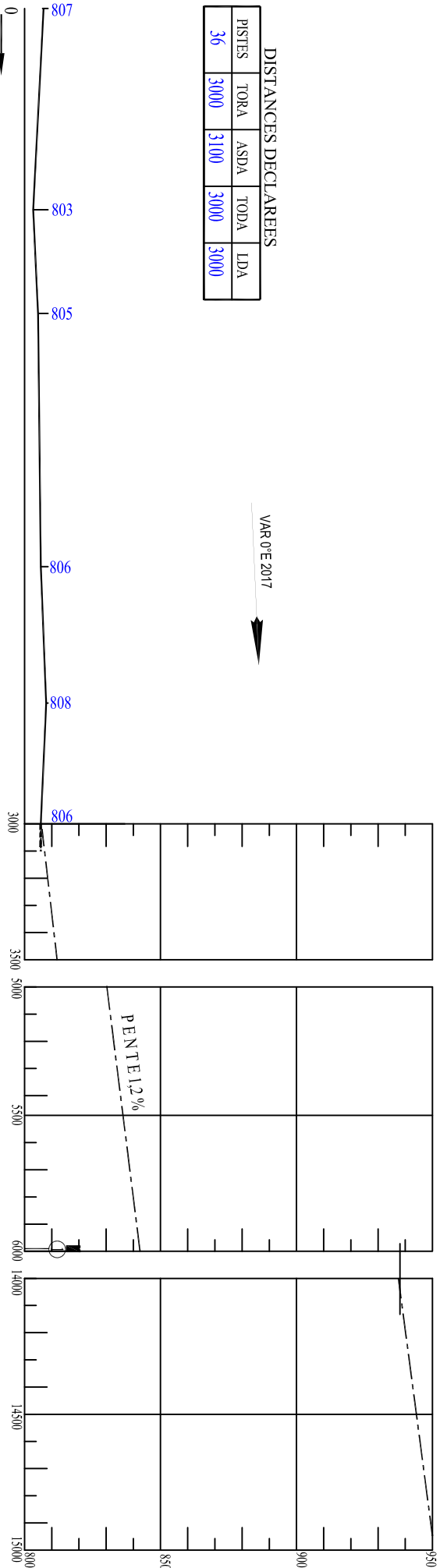


DIMENSIONS ET ALTITUDES EN METRES

CARTE D'OBSTACLE D'AERODROME: RVMY 36 - OACI -
TYPE A (APPLICATION DES LIMITES D'EMPLOI DES AVIONS)

DISTANCES DECLAREES

PISTES	TORA	ASDA	TODA	LDA
36	3000	3100	3000	3000



LEGENDE

NUMERO D'IDENTIFICATION	SYMB
ARRIVEE OU ARRISTE	⊙
MAT. TOUR, ANTENNE, ETC...	*
BATIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE	⊙
VOIE FERREE	—+—
LIGNE DE TRANSPORT DE FORCE OU CABLE SUSPENDU	—+—
OBSTACLE NATUREL, ATTEISSUS OU PLANT D'EGAGEMENT FORESTIERS	⬇



