



<b>COM:</b> NOF ALGER <b>TEL/FAX SIA:</b> 00 213 21 67 96 46 <b>TEL/FAX BNI :</b> 00 213 21 65 63 65 <b>AFTN:</b> DAAAYNYX <b>Site Web:</b> <a href="http://www.sia-enna.dz">http://www.sia-enna.dz</a> <b>E-mail:</b> algerian.ais@sia-enna.dz	<b>الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية</b> <b>REPUBLIQUE ALGERIENNE DEMOCRATIQUE ET POPULAIRE</b> <b>DIRECTION D'EXPLOITATION DE LA NAVIGATION AERIEENNE</b> <b>SERVICE DE L'INFORMATION AERONAUTIQUE</b> Route de Cherarba BP 70D Dar El Beida Alger- Algérie	<b>AMDT AIRAC</b>
		<b>NR 05/19</b> <b>09 MAY 19</b>
<b>DATE DE MISE EN VIGUEUR : 20 JUN 19</b> <b>EFFECT DATE :</b>		

Cet amendement AIRAC comprend principalement :

- Nouveaux PAPI RWY 05 et RWY 23 de l'aérodrome de Batna.
- Nouveau PAPI RWY 18 de l'aérodrome de Ghardaïa.
- Suppression de la mention « procédure expérimentale » de IAC 3.

*This AIRAC AMDT mainly includes:*

- New PAPI RWY 05 and RWY 23 of Batna aerodrome.
- New PAPI RWY 18 of Ghardaia aerodrome.
- Deletion of the mention " procédure expérimentale " of IAC 3.

<b>PAGE A INSERER</b> <i>Page to be inserted</i> 	<b>DATE</b>	<b>PAGE A SUPPRIMER</b> <i>Page to be removed</i> 	<b>DATE</b>
<b>GEN</b>		<b>GEN</b>	
GEN0-4-1	20 JUN 19	GEN0-4-1	23 MAY 19
GEN0-4-2	20 JUN 19	GEN0-4-2	25 APR 19
GEN0-4-3	20 JUN 19	GEN0-4-3	10 JAN 19
<b>AD</b>		<b>AD</b>	
<b>DABT</b>		<b>DABT</b>	
AD 2 DABT-5	20 JUN 19	AD 2 DABT-5	10 JAN 19
<b>DAUG</b>		<b>DAUG</b>	
AD2 DAUG-3	20 JUN 19	AD2 DAUG-3	13 JAN 11
AD2 DAUG-5	20 JUN 19	AD2 DAUG-5	28 DEC 17
AD2 DAUG-AD	20 JUN 19	AD2 DAUG-AD	06 DEC 18
AD2 DAUG-IAC3	20 JUN 19	AD2 DAUG-IAC3	06 DEC 18

**CNL NOTAM : A0782/19 – A1322/19.**

**B0587/19 – B 0588/19.**

**CNL SUP AIP: NIL.**



## GEN 0-4 LISTE RECAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP

PAGE	DATE	PAGE	DATE	PAGE	DATE	PAGE	DATE
1° PARTIE GENERALITES (GEN)		1-7-3	04 OCT 01	3-6-4	20 JAN 07	1-14-7	19 NOV 09
		1-7-4	04 OCT 01	3-6-5	20 JAN 07	1-14-8	19 NOV 09
GEN 0		1-7-5	31 MAY 11	GEN 4		ENR 2	
0-1-1	04 OCT 01	GEN 2		4-1-1	21 JUN 18	2-1-1	25 APR 19
0-1-2	28 OCT 04	2-1-1	11 FEB 10	4-1-2	06 JUN 13	2-1-2	25 APR 19
0-1-3	04 OCT 01	2-1-2	14 JAN 10	4-1-3	06 JUN 13	2-1-3	08 NOV 18
0-2-1	08 MAY 08	2-2-1	25 OCT 07	4-2-1	08 MAY 08	2-2-1	04 OCT 01
0-3-1	08 MAY 08	2-2-2	25 OCT 07	4-2-2	08 MAY 08		
<b>0-4-1</b>	<b>20 JUN 19</b>	2-2-3	25 OCT 07	4-2-3	08 MAY 08	ENR 3	
<b>0-4-2</b>	<b>20 JUN 19</b>	2-2-4	25 OCT 07	4-2-4	08 MAY 08	3-1-1	25 APR 19
<b>0-4-3</b>	<b>20 JUN 19</b>	2-2-5	25 OCT 07	4-2-5	21 JUN 18	3-1-2	31 JUL 08
0-4-4	23 MAY 19	2-2-6	25 OCT 07	4-2-6	08 MAY 08	3-1-3	25 APR 19
0-4-5	10 JAN 19	2-3-1	04 OCT 01	4-2-7	08 MAY 08	3-1-4	25 APR 19
0-5-1	06 APR 17	2-3-2	04 OCT 01	4-2-8	08 MAY 08	3-1-5	25 APR 19
0-6-1	04 OCT 01	2-3-3	04 OCT 01	Annexe I	01 JUL 12	3-1-6	25 APR 19
0-6-2	23 AUG 12	2-3-4	04 OCT 01	Annexe II	04 OCT 01	3-1-7	25 APR 19
0-6-3	04 OCT 01	2-3-5	04 OCT 01	Annexe III	04 OCT 01	3-1-8	25 APR 19
GEN 1		2-4-1	01 JUL 12			3-1-9	25 APR 19
				2° PARTIE EN ROUTE (ENR)		3-1-10	25 APR 19
1-1-1	09 DEC 04	2-5-1	28 DEC 17	ENR 0		3-2-1	25 APR 19
1-1-2	09 DEC 04	2-5-2	28 DEC 17	0-6-1	23 AUG 12	3-2-2	17 AUG 17
1-2-1	30 JUN 11	2-6-1	31 OCT 02	0-6-2	08 NOV 18	3-2-3	25 APR 19
1-2-2	01 JUL 12	2-6-2	31 OCT 02	ENR 1		3-2-4	25 APR 19
1-3-1	04 OCT 01	2-7-1	13 MAR 08	1-1-1	04 OCT 01	3-2-5	25 APR 19
1-4-1	04 OCT 01	2-7-2	31 OCT 02	1-2-1	04 OCT 01	3-2-6	25 APR 19
1-4-2	09 DEC 04	2-7-3	04 OCT 01	1-3-1	04 OCT 01	3-2-7	25 APR 19
1-5-1	04 OCT 01	2-7-4	13 MAR 08	1-3-2	04 OCT 01	3-2-8	25 APR 19
1-5-2	25 SEP 08	2-7-5	04 OCT 01	1-4-1	15 MAR 07	3-2-9	25 APR 19
1-5-3	04 OCT 01	2-7-6	01 JUL 12	1-4-2	15 MAR 07	3-2-10	25 APR 19
1-5-4	04 OCT 01	2-7-7	04 OCT 01	1-4-3	25 SEP 08	3-2-11	25 APR 19
1-5-5	04 OCT 01	2-7-8	04 OCT 01	1-4-4	25 APR 19	3-3-1	25 APR 19
1-5-6	04 OCT 01	GEN 3		1-5-1	04 OCT 01	3-3-2	25 APR 19
1-5-7	04 OCT 01	3-1-1	28 AUG 08	1-6-1	08 NOV 18	3-3-3	25 APR 19
1-5-8	04 OCT 01	3-1-2	28 AUG 08	1-6-2	11 JUN 09	3-3-4	25 APR 19
1-5-9	04 OCT 01	3-1-3	28 AUG 08	1-6-3	23 AUG 12	3-3-5	25 APR 19
1-5-10	04 OCT 01	3-1-4	28 AUG 08	1-6-4	28 JUN 18	3-3-6	25 APR 19
1-5-11	04 OCT 01	3-1-5	01 JUL 12	1-7-1	04 OCT 01	3-3-7	25 APR 19
1-5-12	04 OCT 01	3-1-6	14 JAN 10	1-7-2	25 OCT 07	3-4-1	04 OCT 01
1-5-13	04 OCT 01	3-2-1	14 JAN 10	1-7-3	15 MAR 07	3-5-1	25 APR 19
1-5-14	04 OCT 01	3-2-2	14 JAN 10	1-8-1	20 NOV 08	3-5-2	25 APR 19
1-5-15	04 OCT 01	3-3-1	08 NOV 18	1-9-1	28 JUN 18	3-5-3	25 APR 19
1-5-16	09 DEC 04	3-3-2	28 JUN 18	1-10-1	25 SEP 12	3-5-4	25 APR 19
1-5-17	04 OCT 01	3-3-3	28 DEC 17	1-10-2	28 JUN 18	3-5-5	25 APR 19
1-5-18	04 OCT 01	3-4-1	09 DEC 04	1-11-1	08 NOV 18	3-5-6	25 APR 19
1-6-1	05 MAR 08	3-4-3	04 OCT 01	1-12-1	02 JUN 11	3-6-1	04 OCT 01
1-6-2	05 MAR 08	3-4-5	04 OCT 01	1-12-2	02 JUN 11	ENR 4	
1-6-3	05 MAR 08	3-4-7	04 OCT 01	1-13-1	04 OCT 01	4-1-1	14 SEP 17
1-6-4	05 MAR 08	3-5-1	04 OCT 01	1-14-1	11 FEB 10	4-1-2	14 SEP 17
1-6-5	05 MAR 08	3-5-2	28 DEC 17	1-14-2	19 NOV 09	4-1-3	14 SEP 17
1-6-6	06 JUN 13	3-5-3	04 OCT 01	1-14-3	09 DEC 04	4-2-1	04 OCT 01
1-6-7	10 OCT 13	3-5-4	01 JUL 12	1-14-4	09 DEC 04	4-3-1	25 APR 19
1-6-8	10 OCT 13	3-6-1	28 JUN 18	1-14-5	23 SEP 10	4-3-2	25 APR 19
1-7-1	04 OCT 01	3-6-2	23 AUG 12	1-14-6	19 NOV 09	4-3-3	25 APR 19
1-7-2	04 OCT 01	3-6-3	04 OCT 01				

PAGE	DATE	PAGE	DATE	PAGE	DATE
4-4-1	04 OCT 01	AD 2 DAAG-IAC1	06 DEC 18	AD 2 DAAE-1	11 OCT 18
4-4-2	04 OCT 01	AD 2 DAAG-IAC2	10 JAN 19	AD 2 DAAE-2	25 OCT 07
ENR 5		AD 2 DAAG-IAC3	06 DEC 18	AD 2 DAAE-3	10 JAN 19
5-1-1	04 OCT 01	AD 2 DAAG-IAC4	06 DEC 18	AD 2 DAAE-4	10 JAN 19
5-1-2	12 OCT 17	AD 2 DAAG-IAC5	06 DEC 18	AD 2 DAAE-5	10 JAN 19
5-1-3	21 AUG 14	AD 2 DAAG-IAC6	06 DEC 18	AD 2 DAAE-6	10 JAN 19
5-1-4	28 DEC 17	AD2 DAAG-IAC7	06 DEC 18	AD 2 DAAE-AD	10 JAN 19
5-1-5	21 AUG 14	AD2 DAAG-IAC8	10 JAN 19	AD2 DAAE-AOC1	11 OCT 18
5-1-6	28 DEC 17	AD2 DAAG-VAC1	06 DEC 18	AD2 DAAE-AOC2	11 OCT 18
5-1-7	21 AUG 14	AD2 DAAG-VAC2	06 DEC 18	AD 2 DAAE-IAC1	10 JAN 19
5-1-8	20 SEP 18			AD 2 DAAE-IAC2	10 JAN 19
5-1-9	20 SEP 18	AD 2 DABB-1	08 NOV 18	AD 2 DAAE-IAC3	10 JAN 19
5-2-1	21 AUG 14	AD 2 DABB-2	15 OCT 17	AD 2 DAAE-IAC4	10 JAN 19
5-3-1	04 OCT 01	AD 2 DABB-3	08 NOV 18	AD 2 DAAE-VAC1	10 JAN 19
5-4-1	10 JAN 19	AD 2 DABB-4	08 NOV 18		
5-5-1	04 OCT 01	AD 2 DABB-5	08 NOV 18	AD 2 DAUB-1	14 APR 16
5-6-1	04 OCT 01	AD 2 DABB-6	08 NOV 18	AD 2 DAUB-2	30 AUG 07
ENR 6		AD2 DABB- AOC2	08 NOV 18	AD 2 DAUB-3	03 JUL 08
6-1-1	25 APR 19	AD2 DABB- AOC3	08 NOV 18	AD 2 DAUB-4	03 JUL 08
		AD2 DABB-IAC1	08 NOV 18	AD 2 DAUB-5	19 JAN 17
3° PARTIE		AD2 DABB-IAC2	08 NOV 18	AD 2 DAUB-6	28 DEC 17
AERODROMES (AD)		AD 2 DABB-IAC3	08 NOV 18	AD 2 DAUB-AD	28 DEC 17
AD 0		AD 2 DABB-IAC4	08 NOV 18	AD2 DAUB-AOC1	30 AUG 07
0-6-1	04 OCT 01	AD 2 DABB-IAC5	08 NOV 18	AD2 DAUB-AOC2	30 AUG 07
AD 1		AD2 DABB-IAC6	08 NOV 18	AD2 DAUB-IAC1	12 OCT 17
1-1-1	04 OCT 01	AD2 DABB-IAC7	08 NOV 18	AD2 DAUB-IAC2	12 OCT 17
1-2-1	04 OCT 01	AD2 DABB-IAC8	08 NOV 18	AD2 DAUB-IAC3	12 OCT 17
1-3-1	27 OCT 16	AD2 DABB-IAC9	08 NOV 18	AD2 DAUB-IAC4	12 OCT 17
		AD2 DABB-IAC10	08 NOV 18	AD2 DAUB-IAC5	12 OCT 17
AD 2		AD 2 DABB-VAC1	08 NOV 18	AD2 DAUB-VAC1	12 OCT 17
AD 2 DAUA-1	20 SEP 18				
AD 2 DAUA-2	06 JUN 13	AD 2 DABT-1	24 MAY 18	AD 2 DATM-1	09 APR 09
AD 2 DAUA-3	14 SEP 17	AD 2 DABT-2	24 MAY 18	AD 2 DATM-2	08 JAN 12
AD 2 DAUA-4	10 OCT 13	AD 2 DABT-3	28 DEC 17	AD 2 DATM-3	06 APR 17
AD 2 DAUA-5	28 DEC 17	AD 2 DABT-4	28 DEC 17	AD 2 DATM-4	15 JAN 08
AD 2 DAUA-6	28 DEC 17	<b>AD 2 DABT-5</b>	<b>20 JUN 19</b>	AD 2 DATM-5	14 APR 16
AD 2 DAUA-AD	28 DEC 17	AD 2 DABT-6	28 DEC 17	AD 2 DATM-6	06 APR 17
AD 2 DAUA-AOC1	06 JUN 13	AD 2 DABT-AD	28 DEC 17	AD 2 DATM-AD	15 JAN 08
AD 2 DAUA-IAC1	12 OCT 17	AD 2 DABT-IAC1	14 SEP 17	AD2 DATM-AOC1	06 JUN 13
AD 2 DAUA-IAC2	12 OCT 17	AD 2 DABT-IAC2	14 SEP 17	AD2 DATM-AOC2	13 MAR 08
AD 2 DAUA-IAC3	12 OCT 17	AD 2 DABT-VAC1	14 SEP 17	AD2 DATM-IAC1	06 APR 17
AD 2 DAUA-IAC4	12 OCT 17			AD2 DATM-IAC2	06 APR 17
AD 2 DAUA-VAC1	12 OCT 17	AD 2 DAOR-1	28 DEC 17	AD2 DATM-VAC1	06 APR 17
		AD 2 DAOR-2	28 DEC 17		
AD 2 DAAG-1	06 DEC 18	AD 2 DAOR-3	28 DEC 17	AD 2 DAAD-1	21 JUN 18
AD 2 DAAG-2	13 SEP 18	AD 2 DAOR-4	14 APR 16	AD 2 DAAD-2	08 DEC 16
AD 2 DAAG-3	10 JAN 19	AD 2 DAOR-5	14 APR 16	AD 2 DAAD-3	21 JUN 18
AD 2 DAAG-4	10 JAN 19	AD 2 DAOR-6	28 DEC 17	AD 2 DAAD-4	21 JUN 18
AD 2 DAAG-5	11 JUN 09	AD 2 DAOR-AD	14 APR 16	AD 2 DAAD-5	21 JUN 18
AD 2 DAAG-6	10 JAN 19	AD 2 DAOR-AOC1	30 AUG 07	AD 2 DAAD-6	21 JUN 18
AD 2 DAAG-7	28 FEB 19	AD 2 DAOR-AOC2	30 AUG 07	AD 2 DAAD-AD	21 JUN 18
AD 2 DAAG-AD	10 JAN 19	AD 2 DAOR-AOC3	30 AUG 07	AD 2 DAAD-AOC1	21 JUN 18
AD 2 DAAG-AMR	20 AUG 15	AD 2 DAOR-AOC4	30 AUG 07	AD 2 DAAD-AOC2	21 JUN 18
AD 2 DAAG-AOC1	06 DEC 18	AD 2 DAOR-IAC1	08 JAN 12	AD 2 DAAD-IAC1	21 JUN 18
AD 2 DAAG-AOC2	06 DEC 18	AD 2 DAOR-IAC2	08 JAN 12	AD 2 DAAD-IAC2	21 JUN 18
AD 2 DAAG-PATC	15 MAR 07	AD 2 DAOR-IAC3	08 JAN 12	AD 2 DAAD-IAC3	21 JUN 18
AD 2 DAAG-SID1	28 FEB 19	AD 2 DAOR-IAC4	08 JAN 12	AD 2 DAAD-VAC1	21 JUN 18
AD 2 DAAG-SID2	28 FEB 19	AD 2 DAOR-IAC5	08 JAN 12		
AD 2 DAAG-SID3	28 FEB 19	AD 2 DAOR-IAC6	08 JAN 12		
AD 2 DAAG-SID4	28 FEB 19	AD 2 DAOR-VAC1	08 JAN 12		

PAGE	DATE	PAGE	DATE	PAGE	DATE
AD 2 DAOI-1	09 APR 09	AD2 DAOY-AOC1	20 SEP 18	AD 2 DAOV-IAC2	18 AUG 07
AD 2 DAOI-2	08 JAN 12	AD2 DAOY-AOC2	20 SEP 18	AD 2 DAOV-VAC1	28 DEC 17
AD 2 DAOI-3	25 OCT 07	AD2 DAOY-IAC1	06 APR 17		
AD 2 DAOI-4	25 OCT 07	AD2 DAOY-IAC2	06 APR 17	AD 2 DAUH-1	14 APR 16
AD 2 DAOI-5	25 AUG 11			AD 2 DAUH-2	14 APR 16
AD 2 DAOI-6	13 JAN 11	AD 2 DAUE-1	14 APR 16	AD 2 DAUH-3	14 APR 16
AD 2 DAOI-AD	25 AUG 11	AD 2 DAUE-2	06 JUN 13	AD 2 DAUH-4	14 APR 16
AD 2 DAOI-AOC1	25 OCT 07	AD 2 DAUE-3	14 SEP 17	AD 2 DAUH-5	24 MAY 18
AD 2 DAOI-AOC2	25 OCT 07	AD 2 DAUE-4	19 JAN 17	AD 2 DAUH-6	14 APR 16
AD 2 DAOI-IAC1	05 MAR 08	AD 2 DAUE-5	19 JAN 17	AD 2 DAUH-7	08 NOV 18
AD 2 DAOI-IAC2	05 MAR 08	AD 2 DAUE-6	28 DEC 17	AD 2 DAUH-AD	24 MAY 18
AD 2 DAOI-VAC1	01 JUL 10	AD 2 DAUE-AD	28 DEC 17	AD 2 DAUH-AOC1	05 JUN 08
		AD 2 DAUE-AOC1	08 DEC 16	AD 2 DAUH-AOC2	05 JUN 08
AD 2 DABC-1	08 NOV 18	AD 2 DAUE-AOC2	08 DEC 16	AD 2 DAUH-SID	08 NOV 18
AD 2 DABC-2	08 NOV 18	AD 2 DAUE-IAC1	12 OCT 17	AD 2 DAUH-STAR	08 NOV 18
AD 2 DABC-3	08 NOV 18	AD 2 DAUE-IAC2	12 OCT 17	AD 2 DAUH-IAC1	23 FEB 12
AD 2 DABC-4	08 NOV 18	AD 2 DAUE-VAC1	12 OCT 17	AD 2 DAUH-IAC2	23 FEB 12
AD 2 DABC-5	08 NOV 18			AD2 DAUH-IAC3	23 FEB 12
AD 2 DABC-6	10 JAN 19	AD 2 DAUO-1	14 APR 16	AD 2 DAUH-IAC4	23 FEB 12
AD 2 DABC-AD	10 JAN 19	AD 2 DAUO-2	10 APR 08	AD 2 DAUH-VAC1	23 FEB 12
AD 2 DABC-AOC1	08 NOV 18	AD 2 DAUO-3	10 APR 08		
AD 2 DABC-AOC2	08 NOV 18	AD 2 DAUO-4	10 APR 08	AD 2 DAAP-1	28 JUN 18
AD 2 DABC-AOC3	08 NOV 18	AD 2 DAUO-5	13 JAN 11	AD 2 DAAP-2	14 APR 16
AD 2 DABC-AOC4	08 NOV 18	AD 2 DAUO-6	01 SEP 16	AD 2 DAAP-3	25 SEP 07
AD 2 DABC-IAC1	08 NOV 18	AD 2 DAUO-AD	08 JAN 12	AD 2 DAAP-4	25 SEP 07
AD 2 DABC-IAC2	10 JAN 19	AD 2 DAUO-AOC1	10 APR 08	AD 2 DAAP-5	25 SEP 07
AD 2 DABC-IAC3	08 NOV 18	AD 2 DAUO-AOC2	10 APR 08	AD 2 DAAP-6	23 FEB 12
AD 2 DABC-IAC4	08 NOV 18	AD 2 DAUO-IAC1	08 JAN 12	AD 2 DAAP-AD	25 SEP 07
AD 2 DABC-IAC5	10 JAN 19	AD 2 DAUO-IAC2	08 JAN 12	AD 2 DAAP-IAC1	16 DEC 10
AD 2 DABC-IAC6	10 JAN 19	AD 2 DAUO-VAC1	08 JAN 12	AD 2 DAAP-IAC2	16 DEC 10
AD 2 DABC-IAC7	10 JAN 19			AD 2 DAAP-IAC3	16 DEC 10
AD2 DABC-VAC1	08 NOV 18	AD 2 DAUG-1	06 DEC 18	AD 2 DAAP-IAC4	16 DEC 10
		AD 2 DAUG-2	01 SEP 16	AD2 DAAP-VAC1	11 FEB 10
AD 2 DAAJ-1	02 JUN 16	<b>AD 2 DAUG-3</b>	<b>20 JUN 19</b>		
AD 2 DAAJ-2	27 OCT 16	AD 2 DAUG-4	10 JAN 19	AD 2 DATG-1	14 APR 16
AD 2 DAAJ-3	21 JUN 18	<b>AD2 DAUG-5</b>	<b>20 JUN 19</b>	AD 2 DATG-2	15 JAN 08
AD 2 DAAJ-4	06 FEB 14	AD2 DAUG-6	10 JAN 19	AD 2 DATG-3	14 APR 16
AD 2 DAAJ-5	20 SEP 18	<b>AD 2 DAUG-AD</b>	<b>20 JUN 19</b>	AD 2 DATG-4	14 APR 16
AD 2 DAAJ-6	20 SEP 18	AD 2 DAUG-AOC1	06 DEC 18	AD 2 DATG-5	14 APR 16
AD 2 DAAJ-AD	20 SEP 18	AD 2 DAUG-AOC2	06 DEC 18	AD 2 DATG-6	23 FEB 12
AD 2 DAAJ-AOC1	20 MAY 07	AD 2 DAUG-IAC1	10 JAN 19	AD 2 DATG-AD	15 JAN 08
AD 2 DAAJ-AOC2	20 MAY 07	AD 2 DAUG-IAC2	06 DEC 18	AD 2 DATG-AOC1	12 FEB 09
AD 2 DAAJ-IAC1	14 SEP 17	<b>AD 2 DAUG-IAC3</b>	<b>20 JUN 19</b>	AD 2 DATG-AOC2	12 FEB 09
AD 2 DAAJ-IAC2	14 SEP 17	AD 2 DAUG-VAC1	06 DEC 18	AD2 DATG-IAC1	13 MAR 08
AD 2 DAAJ-IAC3	14 SEP 17			AD2 DATG-VAC1	13 MAR 08
AD 2 DAAJ-IAC4	14 SEP 17	AD 2 DAOV-1	28 DEC 17		
AD 2 DAAJ-VAC1	14 SEP 17	AD 2 DAOV-2	18 AUG 07	AD 2 DAUI-1	28 JUN 12
		AD 2 DAOV-3	28 DEC 17	AD 2 DAUI-2	28 JUN 12
AD2 DAOY-1	28 DEC 17	AD 2 DAOV-4	28 DEC 17	AD 2 DAUI-3	20 MAR 14
AD2 DAOY-2	04 JUN 09	AD 2 DAOV-5	28 DEC 17	AD 2 DAUI-4	28 JUN 12
AD2 DAOY-3	04 JUN 09	AD 2 DAOV-6	28 DEC 17	AD 2 DAUI-5	14 APR 16
AD2 DAOY-4	10 JAN 19	AD 2 DAOV-AD	28 DEC 17	AD 2 DAUI-6	24 MAY 18
AD2 DAOY-5	28 JUN 18	AD 2 DAOV-IAC1	18 AUG 07	AD 2 DAUI-AD	28 JUN 12
AD2 DAOY-6	10 JAN 19				
AD2 DAOY-AD	10 JAN 19				

PAGE	DATE	PAGE	DATE	PAGE	DATE
AD 2 DAUI-IAC1	24 MAY 18	AD2 DAUU-IAC4	16 DEC 10	AD2 DAOB-IAC1	12 OCT 17
AD 2 DAUI-IAC2	24 MAY 18	AD2 DAUU-IAC5	16 DEC 10	AD2 DAOB-IAC2	12 OCT 17
AD 2 DAUI-IAC3	24 MAY 18	AD2 DAUU-IAC6	16 DEC 10	AD2 DAOB-IAC3	28 DEC 17
AD2 DAUI-IAC4	24 MAY 18	AD2 DAUU-IAC7	16 DEC 10	AD2 DAOB-IAC4	28 DEC 17
AD2 DAUI-IAC5	24 MAY 18	AD2 DAUU-IAC8	20 SEP 12	AD2 DAOB-VAC1	12 OCT 17
AD2 DAUI-VAC1	20 MAY 07	AD2 DAUU-VAC1	22 NOV 07		
				AD 2 DAUT-1	13 JAN 11
AD 2 DAAV-1	10 OCT 13	AD 2 DAAS-1	11 OCT 18	AD 2 DAUT-2	19 JAN 17
AD 2 DAAV-2	15 JAN 15	AD 2 DAAS-2	03 JAN 19	AD 2 DAUT-3	23 OCT 08
AD 2 DAAV-3	06 JUN 13	AD 2 DAAS-3	03 JAN 19	AD 2 DAUT-4	15 JAN 15
AD 2 DAAV-4	15 JAN 15	AD 2 DAAS-4	11 OCT 18	AD 2 DAUT-5	01 JUL 10
AD 2 DAAV-5	04 JUN 09	AD 2 DAAS-5	28 JUN 18	AD 2 DAUT-6	27 OCT 16
AD 2 DAAV-6	24 MAY 18	AD 2 DAAS-6	03 JAN 19	AD 2 DAUT-AD	15 JAN 15
AD 2 DAAV-AD	24 MAY 18	AD 2 DAAS-AD	03 JAN 19	AD 2 DAUT-IAC1	23 OCT 08
AD 2 DAAV-IAC1	12 OCT 17	AD 2 DAAS-AOC1	03 JAN 19	AD 2 DAUT-IAC2	23 OCT 08
AD 2 DAAV-IAC2	12 OCT 17	AD 2 DAAS-IAC1	11 OCT 18	AD 2 DAUT-IAC3	23 OCT 08
AD 2 DAAV-IAC3	12 OCT 17	AD 2 DAAS-IAC2	11 OCT 18	AD 2 DAUT-IAC4	23 OCT 08
AD 2 DAAV-IAC4	01 MAR 18	AD 2 DAAS-IAC3	11 OCT 18	AD 2 DAUT-VAC1	23 OCT 08
AD 2 DAAV-IAC5	01 MAR 18	AD 2 DAAS-IAC4	11 OCT 18		
AD 2 DAAV-VAC1	12 OCT 17	AD 2 DAAS-VAC1	11 OCT 18	AD2 DAOF-1	02 JUN 16
				AD2 DAOF-2	23 FEB 12
AD 2 DAOO-1	24 MAY 18	AD 2 DAAT-1	14 APR 16	AD2 DAOF-3	27 SEP 07
AD 2 DAOO-2	15 OCT 17	AD 2 DAAT-2	26 JUN 14	AD2 DAOF-4	28 JAN 16
AD 2 DAOO-3	24 MAY 18	AD 2 DAAT-3	14 SEP 17	AD2 DAOF-5	14 APR 16
AD 2 DAOO-4	10 JAN 19	AD 2 DAAT-4	26 JUN 14	AD2 DAOF-6	28 JAN 16
<b>AD 2 DAOO-5</b>	<b>23 MAY 19</b>	AD 2 DAAT-5	26 JUN 14	AD2 DAOF-AD	25 SEP 12
AD 2 DAOO-6	10 JAN 19	AD 2 DAAT-6	14 SEP 17	AD2 DAOF-IAC1	28 JAN 16
<b>AD 2 DAOO-7</b>	<b>23 MAY 19</b>	AD 2 DAAT-AD	14 SEP 17	AD 2 DAOF-IAC2	28 JAN 16
<b>AD 2 DAOO-AD</b>	<b>23 MAY 19</b>	AD 2 DAAT-AOC1	28 AUG 08	AD2 DAOF-IAC3	28 JAN 16
AD 2 DAOO-SID	08 NOV 18	AD 2 DAAT-AOC2	26 JUN 14	AD2 DAOF-IAC4	28 JAN 16
AD 2 DAOO-STAR	08 NOV 18	AD 2 DAAT-AOC3	28 AUG 08	AD 2 DAOF-VAC1	28 JAN 16
AD 2 DAOO-AOC1	24 MAY 18	AD 2 DAAT-IAC1	14 SEP 17		
AD 2 DAOO-AOC2	24 MAY 18	AD 2 DAAT-IAC2	14 SEP 17	AD 2 DAON-1	14 APR 16
AD 2 DAOO-IAC1	24 MAY 18	AD 2 DAAT-IAC3	14 SEP 17	AD 2 DAON-2	30 JUN 11
AD 2 DAOO-IAC2	24 MAY 18	AD 2 DAAT-IAC4	28 AUG 08	AD 2 DAON-3	23 AUG 12
AD 2 DAOO-IAC3	28 JUN 18	AD 2 DAAT-VAC1	14 SEP 17	AD2 DAAON-4	23 AUG 12
AD 2 DAOO-IAC4	03 JAN 19			AD 2 DAON-5	30 JUN 11
AD 2 DAOO-IAC5	28 JUN 18	AD 2 DABS-1	06 APR 17	AD 2 DAON-6	06 APR 17
AD 2 DAOO-IAC6	03 JAN 19	AD 2 DABS-2	06 APR 17	AD 2 DAON-AD	06 APR 17
AD 2 DAOO-IAC7	03 JAN 19	AD 2 DABS-3	07 JAN 10	AD 2 DAON-AOC1	27 SEP 07
AD 2 DAOO-IAC8	03 JAN 19	AD 2 DABS-4	06 APR 17	AD 2 DAON-AOC2	27 SEP 07
AD 2 DAOO-VAC1	24 MAY 18	AD 2 DABS-5	07 JAN 10	AD 2 DAON-IAC1	06 APR 17
AD2 DAOO-VAC2	08 NOV 18	AD 2 DABS-6	28 DEC 17	AD 2 DAON-IAC2	06 APR 17
		AD 2 DABS-AD	28 DEC 17	AD 2 DAON-VAC1	06 APR 17
AD2 DAUU-1	28 JUN 18	AD 2 DABS-AOC1	07 JAN 10		
AD2 DAUU-2	29 MAR 18	AD 2 DABS-AOC2	06 APR 17	AD 2 DAUK-1	14 JAN 10
<b>AD2 DAUU-3</b>	<b>23 MAY 19</b>	AD 2 DABS-IAC1	06 APR 17	AD 2 DAUK-2	15 MAR 07
AD2 DAUU-4	27 OCT 16	AD 2 DABS-IAC2	06 APR 17	AD 2 DAUK-3	20 NOV 08
<b>AD2 DAUU-5</b>	<b>23 MAY 19</b>	AD 2 DABS-VAC1	06 APR 17	AD 2 DAUK-4	14 FEB 08
<b>AD2 DAUU-6</b>	<b>23 MAY 19</b>			AD 2 DAUK-5	23 SEP 10
<b>AD2 DAUU-AD</b>	<b>23 MAY 19</b>	AD2 DAOB-1	28 DEC 17	AD 2 DAUK-6	24 MAY 18
AD2 DAUU-AOC1	20 OCT 11	AD2 DAOB-2	15 JAN 15	AD 2 DAUK-AD	12 OCT 17
AD2 DAUU-AOC2	20 OCT 11	AD2 DAOB-3	14 SEP 17	AD 2 DAUK-IAC1	24 MAY 18
AD2 DAUU-IAC1	31 JUL 08	AD2 DAOB-4	15 JAN 15	AD 2 DAUK- IAC2	24 MAY 18
AD2 DAUU-IAC2	31 JUL 08	AD2 DAOB-5	23 JUL 15	AD 2 DAUK- IAC3	12 OCT 17
AD2 DAUU-IAC3	16 DEC 10	AD2 DAOB-6	28 DEC 17	AD 2 DAUK- IAC4	12 OCT 17
		AD2 DAOB-AD	12 OCT 17	AD 2 DAUK- VAC1	12 OCT 17

**DABT AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE**

ID RWY	APCH	THR Couleur	PAPI / VASIS	MEHT	TDZ Longueur	Feux d'axe de piste			
						Longueur	Espacement	Couleur	Intensité
05	-	Vert	PAPI 2.97°	-	-	-	-	-	-
23	Simplifiée 420m		PAPI 2.96°	-	-	-	-	-	-
ID RWY	Feux de bord de piste				Feux d'extrémité de piste et WBAR	Feux SWY		(1)	
	Longueur	Espacement	Couleur	Intensité	Couleur	Longueur	Couleur		
05	3000 M	30 M	Blanc	LIH	Rouge	-	-		
23						-	-		
(1) Observations : Deux (02) raquettes : Feux bleus.									

**DABT AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE**

1	<i>Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification</i>	
2	<i>Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ indicateur de sens d'atterrissage</i>	LDI, WDI (1)
3	<i>Feux de bord TWY. Feux axiaux TWY.</i>	Feux de bord TWY : Bleus.
4	<i>Alimentation électrique auxiliaire/délai de commutation</i>	Un (01) groupe électrogène de 400 KVA / 14 secondes
5	<i>Observations</i>	Feux de PRKG : Bleus. (1) Voir la carte d'Aérodrome

**DABT AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES**

1	<i>Coordonnées TLOF ou THR de la FATO</i>	Néant
2	<i>Altitude TLOF / FATO (m/ft)</i>	Néant
3	<i>TLOF+FATO: aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage</i>	Néant
4	<i>Relèvements vrai et magnétique de la FATO</i>	Néant
5	<i>Distances déclarées disponibles</i>	Néant
6	<i>Dispositif lumineux d'approche et de FATO</i>	Néant
7	<i>Observations</i>	Néant

**DABT AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS**

1	<i>Désignation et limites latérales</i>	BATNA CTR Cercle de 10 NM de rayon centré sur le DVOR/DME BTN (354617.50N 0062037.66E)
2	<i>Limites verticales</i>	900 M/ GND
3	<i>Classification de l'espace aérien</i>	D
4	<i>Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS</i>	BATNA Tour – Fr. En
5	<i>Altitude de transition</i>	2430 mètres
6	<i>Observations</i>	Néant

**DABT AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE**

<i>Désignation du service</i>	<i>Indicatif d'appel</i>	<i>Fréquences</i>	<i>Heures de fonctionnement</i>	<i>Observations</i>
1	2	3	4	5
TWR	BATNA TOUR	118.1 – 119.7 (s)	H24	Néant

**DABT AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE**

<i>Type d'aide CAT d'ILS/MLS (pour VOR/ILS/MLS indiquer déclinaison)</i>	<i>Identification</i>	<i>Fréquences</i>	<i>Heures de fonctionnement</i>	<i>Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission</i>	<i>Altitude de l'antenne d'émission DME</i>	<i>Observations</i>
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/ DME (0°E 2005)	BTN	115.7 Mhz CH 104 X	H 24	354617.50N 0062037.66E		Néant

**DABT AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX :** Néant

**DABT AD 2.21 PROCEDURES ANTI-BRUIIS:** Néant

**DABT AD 2.22 PROCEDURES DE VOL**

Chemins VFR et points de compte rendu obligatoires dans la CTR.

**DABT AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES**

Présence d'animaux sur l'aire de mouvements.  
Concentration d'oiseaux (cigogne) sur l'aire de mouvement.

**DABT AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME**

AD OACI -----AD2 DABT- AD  
IAC DVOR/DME RWY 23 CAT C/D - OACI-----AD2 DABT- IAC1  
IAC DVOR/DME RWY 23 CAT A/B - OACI-----AD2 DABT- IAC 2  
VAC OACI -----AD2 DABT- VAC1



## DAUG AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE

1	<b>Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef</b>	Postes de stationnements numérotés de 1 à 7 (marques jaune)
	<b>Lignes de guidage TWY</b>	Ligne de guidage sur TWY.
	<b>Système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs.</b>	
2	<b>Balisage des RWY et TWY</b>	<b>RWY 12/30</b> : Feux de bord RWY, Feux de seuil RWY, Feux d'extrémité RWY, Feux raquettes (1), Feux de bord TWY (E, W, B1, B2, B3) <b>RWY 18/36</b> : Feux de bord RWY, Feux de seuil RWY, Feux d'extrémité RWY, Feux de raquettes (2), Feux de bord TWY (W).
	<b>Marquage des RWY et TWY</b>	<b>RWY 12/30</b> : Marques d'identification QFU, marques axiales, marques de bord RWY, marques de seuil RWY, marques TDZ, marques de distances constantes, marques axiales TWY, marques de bord TWY, marques de point d'attente <b>RWY 18/36</b> : Marques de seuil RWY, marques d'identification QFU, marques axiales, marques TDZ avec codes de distances, marques de bord RWY.
3	<b>Barres d'arrêt</b>	Néant.
4	<b>Observations</b>	(1) Deux raquettes : Au THR 12 et THR 30. (2) Deux raquettes : A 1400 M du THR 36 et au THR 18.

## DAUG AD 2.10 OBSTACLES D'AERODROME

<b>Aires d'approche et de décollage</b>				
1				
PISTE ou Aire concernée	Type d'obstacles Hauteur Marquage et balisage lumineux			Coordonnées
	Type d'obstacle	Hauteur	Marquage et balisage lumineux	
a	b			c
APCH 12 DEC 30	Coline	ALT 526 M	Non balisée	5900M du THR30
	Coline	ALT 448 M	Non balisée	3750 M duTHR12
	Coline	ALT 463 M	Non balisée	5850 M du THR12
	DVOR/DME	ALT 470 M	Balisé jour et nuit	322335.76N0034640.44E
	LLZ	ALT 449 M	Balisé jour et nuit	322307.00N0034734.50E
APCH 36 DEC 18	Coline	ALT 484 M	Non balisée	186°-1500 M du THR36
	Coline	ALT 450 M	Non balisée	193°-1550 M du THR36
	Coline	ALT 487 M	Non balisée	171°-1700 M du THR36
	Antenne	40 M	Balisée jour et nuit	322211.92N0034707.71E

<b>Aires de manœuvres à vue et aérodrome</b>				Observations
2				
Type d'obstacles Hauteur Marquage et balisage lumineux			Coordonnées	3
Type d'obstacle	Hauteur	Marque et balisage lumineux		
a			b	
Minaret	14 M ALT 440M	Non balisée	322156N 0034852.03E	
Coline	ALT 516 M	Non balisée	339°-1016 M du THR36	
Coline	ALT 524 M	Non balisée	330°-2054 M du THR12	
Coline	ALT 510 M	Non balisée	034°-1281M du THR36	
Antenne	40 M	Balisée jour et nuit	322642.02N0034203.15E	
TWR	14 M	Balisée jour et nuit	322247.4N 0034753.4E	
New TWR	54 M		322242.15N 0034757.58E	
Pylônes PRKG1 P1	18M ALT 444M	Balisés jour et nuit	322239.66N 003483.78E	
Pylônes PRKG1 P2	18M ALT 445M	Balisés jour et nuit	322240.56N 003482.22E	
Pylônes PRKG1 P3	18M ALT 447M	Balisés jour et nuit	322241.46N 003480.72E	
Pylônes PRKG1 P4	18M ALT 447M	Balisés jour et nuit	322242.18N 0034759.30E	
Pylônes PRKG2 P1	18M ALT 445M	Balisés jour et nuit	322246.6N 0034754.30E	
Pylônes PRKG2 P2	18M ALT 454M		322248.24N 0034752.02E	
Pylônes PRKG2 P3	18M ALT 454M		322249.44N 0034750.10E	
Château d'eau	31.4 M ALT 464M	Non balisée	322312.29N0034641.35E	
Antenne 1	447 M		322213.80N 0034705.80E	
Antenne 2	448 M		322213.20N 0034708.50E	

**DAUG AD 2.11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS**

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome	Station météo GHARDAIA
2	Heures de service Centre météorologique responsable en dehors de ces heures	H 24 -
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions	H 24 Centre national de prévision (DAR EL BEIDA)
4	Types de prévisions d'atterrissage disponibles et intervalle de publication	Observations horaires, et SPECIS éventuels
5	Exposés verbaux / Consultations assurés	T, P
6	Documentation de vol et langue (s) utilisée(s) dans cette documentation	Sur demande – Fr
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation	Sur demande
8	Équipement complémentaire de renseignement	Station météorologique automatique THR 30 : capteur du vent (HGT : 10M), visibilimètre (HGT :3M) THR 12 : capteur du vent (HGT : 10M) THR 18 : capteur du vent (HGT : 10M)
9	Organes ATS auxquels sont fournis les renseignements	TWR – AIS
10	Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc. )	

**DAUG AD 2.12 CARACTERISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES**

Numéro de piste	Relèvements		Dimension des RWY (m)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY	Coordonnées du seuil	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de la piste de précision	
	VRAI	MAG				THR (m)	TDZ (m)
1	2		3	4	5	6	
18	183°	182°	2400 x 45	33 F/B/W/T	322418N 0034745 E	461	
36	003°	002°		Béton bitumineux	322300.10N 0034740.60E	452	
12	122°	121°	3100 x 60	50 F/B/W/T	322302.81N 0034742.09E	452	
30	302°	301°		Béton bitumineux	322209.25N 0034922.32E	433	

Pente de RWY- SWY	Dimensions SWY (m)	Dimensions CWY (m)	Dimensions De la bande (m)	Zone dégagée d'obstacle	Observations
7	8	9	10	11	12
	100 X 45		2500 x 150		
	100 X 60		3400 x 150		

## DAUG AD 2.13 DISTANCES DECLAREES

Désignation de la piste	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observations
1	2	3	4	5	6
18	2400	2400	2400	2400	Néant
36	2400	2400	2500	2400	Néant
12	3100	3100	3200	3100	Néant
30	3100	3100	3100	3100	Néant

## DAUG AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE

ID RWY	APCH	THR Couleur	PAPI / VASIS	MEHT	TDZ Longueur	Feux d'axe de piste			
						Longueur	Espacement	Couleur	Intensité
12	Néant	Vert	PAPI 3°	Néant	Néant	Néant	Néant	Néant	Néant
30	Simplifiée 420M	Vert	PAPI 3°	Néant	Néant	Néant	Néant	Néant	Néant
18	Néant	Vert	PAPI 3.01°	Néant	Néant	Néant	Néant	Néant	Néant
36	Néant	Vert	Néant	Néant	Néant	Néant	Néant	Néant	Néant
ID RWY	Feux de bord de piste				Feux d'extrémité de piste et WBAR		Feux SWY		(1)
	Longueur	Espacement	Couleur	Intensité	Couleur		Longueur	Couleur	
12	3100M	30M	Blanc	LIL/LIH	Rouge		Néant	Néant	*
30					Rouge				
18	2400M	30M	Blanc	LIL/LIH	Rouge		Néant	Néant	*
36					Rouge				

(1) Observation : \* Feux de raquettes bleus.

## DAUG AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification	322247N 0034753E ABN (1é/3sec) vert et blanc alternés Sur demande
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ indicateur de sens d'atterrissage	WDI (à 100M à droite de l'axe THR 12)
3	Feux de bord TWY. Feux axiaux TWY.	Feux de bord TWY :Bleus
4	Alimentation électrique auxiliaire/délai de commutation	Deux (02) groupes électrogènes de secours 400 KVA /15 Secondes.
5	Observations	Néant.

## DAUG AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO	Néant
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft)	Néant
3	TLOF+FATO: aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage	Néant
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO	Néant
5	Distances déclarées disponibles	Néant
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO	Néant
7	Observations	Néant

**DAUG AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS**

1	<b>Désignation et limites latérales</b>	GHARDAIA CTR Cercle de 10NM de rayon centré sur DVOR/DME (322335.83N 0034640.37E)
2	<b>Limites verticales</b>	900 M GND
3	<b>Classification de l'espace aérien</b>	D
4	<b>Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS</b>	GHARDAIA TWR - Fr, En
5	<b>Altitude de transition</b>	1380 mètres
6	<b>Observations</b>	Néant.

**DAUG AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE**

<b>Désignation du service</b>	<b>Indicatif d'appel</b>	<b>Fréquences</b>	<b>Heures de fonctionnement</b>	<b>Observations</b>
1	2	3	4	5
TWR	Ghardaia TOUR	118.9 Mhz - 119.7Mhz(s)	H 24	Néant
VDF	Ghardaia GONIO	118.9 Mhz	H 24	--

**DAUG AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE**

<b>Type d'aide CAT d'ILS/MLS (pour VOR/ILS/MLS indiquer déclinaison)</b>	<b>Identification</b>	<b>Fréquences</b>	<b>Heures de fonctionnement</b>	<b>Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission</b>	<b>Altitude de l'antenne d'émission DME</b>	<b>Observations</b>
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME (1° E 2017)	GHA	114.9 Mhz CH 96 X	H 24	322335.83N 0034640.37E	482 M	Néant
NDB	GHA	340 Khz	H 24	322229N 0034739E	-	-
LLZ 30/ILS CAT I (1° E 2017)	GH	109.5 Mhz	H 24	322304.94N 0034733.15E	-	-
GP	-	332.6 Mhz	H 24	322209.90N 0034910.00E	-	-
<b>DME</b>	GH	CH 32X	H 24	322209.90N 0034910.00E		

**DAUG AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX****DAUG AD 2.21 PROCEDURES ANTI-BRUIIS****DAUG AD 2.22 PROCEDURES DE VOL**

Cheminement VFR et points de report obligatoires dans la CTR.  
Circulation au sol interdite en dehors des aires de manœuvre.

**DAUG AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES**

Présence de chiens errants sur l'Aérodrome.

**DAUG AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME**

AD- OACI -----AD 2 DAUG- AD  
AOC RWY 12 – OACI -----AD 2 DAUG- AOC 1  
AOC RWY 30 – OACI -----AD 2 DAUG- AOC 2  
IAC DVOR RWY 30 CAT A/B/C/D – OACI -----AD 2 DAUG- IAC 1  
IAC NDB RWY 36 CAT A/B/C – OACI -----AD 2 DAUG- IAC 2  
IAC ILS RWY 30 CAT A/B/C/D – OACI -----AD 2 DAUG- IAC 3  
VAC- OACI -----AD 2 DAUG- VAC1

ARP: 322254N  
0034758E

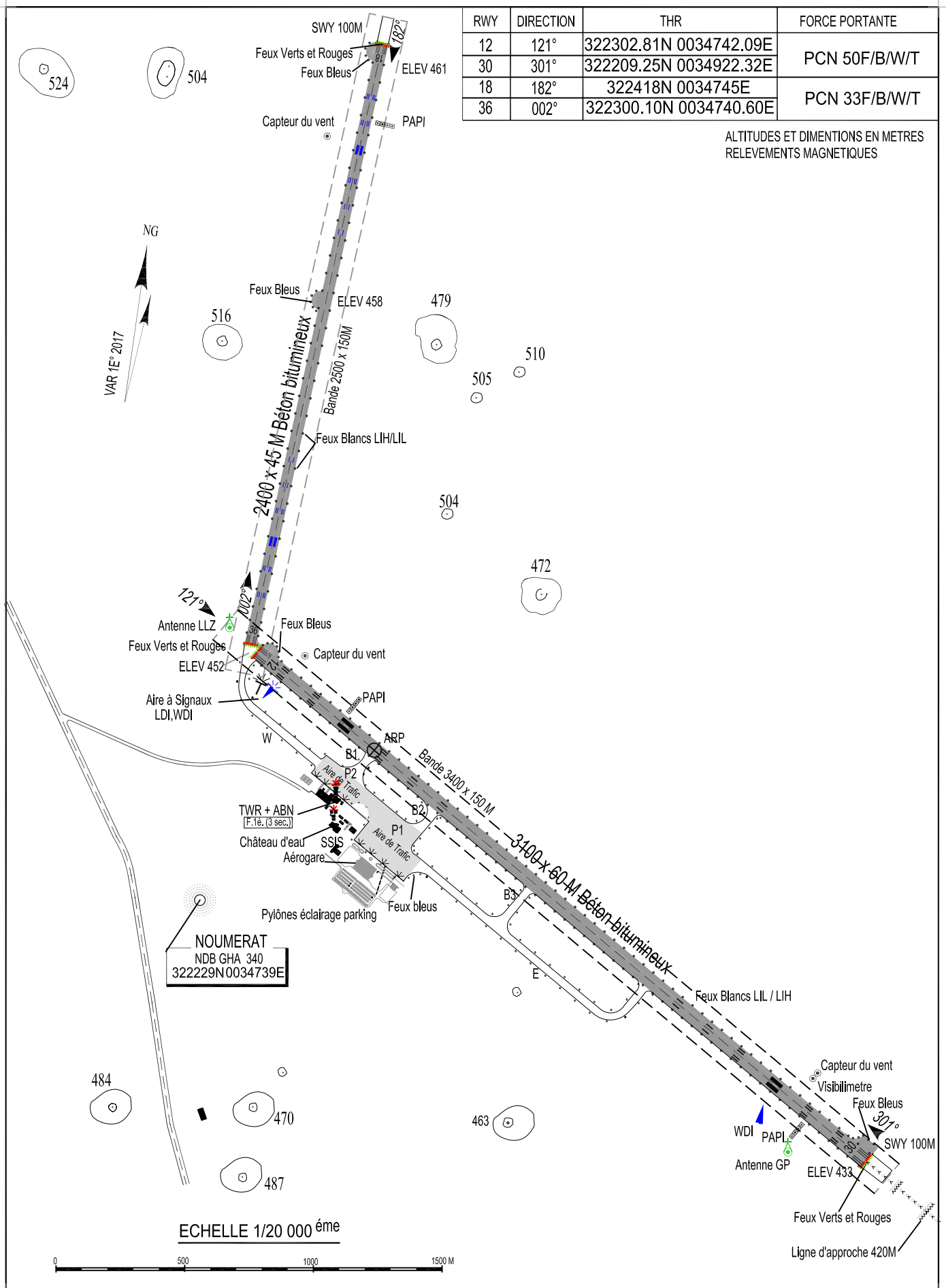
TWR: 118.9  
119.7(s)

CARTE D'AERODROME - OACI -

ALT AD: 461M

RWY	DIRECTION	THR	FORCE PORTANTE
12	121°	322302.81N 0034742.09E	PCN 50F/B/W/T
30	301°	322209.25N 0034922.32E	
18	182°	322418N 0034745E	PCN 33F/B/W/T
36	002°	322300.10N 0034740.60E	

ALTITUDES ET DIMENSIONS EN METRES  
RELEVEMENTS MAGNETIQUES



NOUMERAT  
NDB GHA 340  
322229N 0034739E

ECHELLE 1/20 000 éme

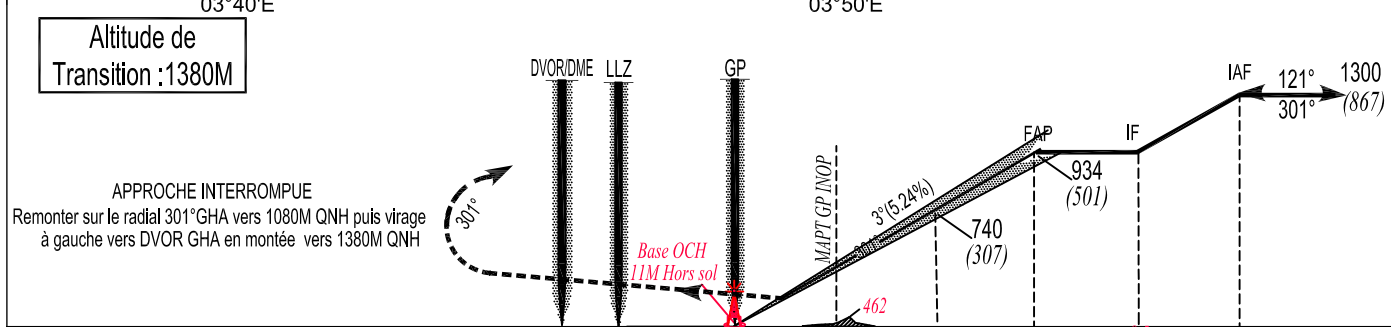
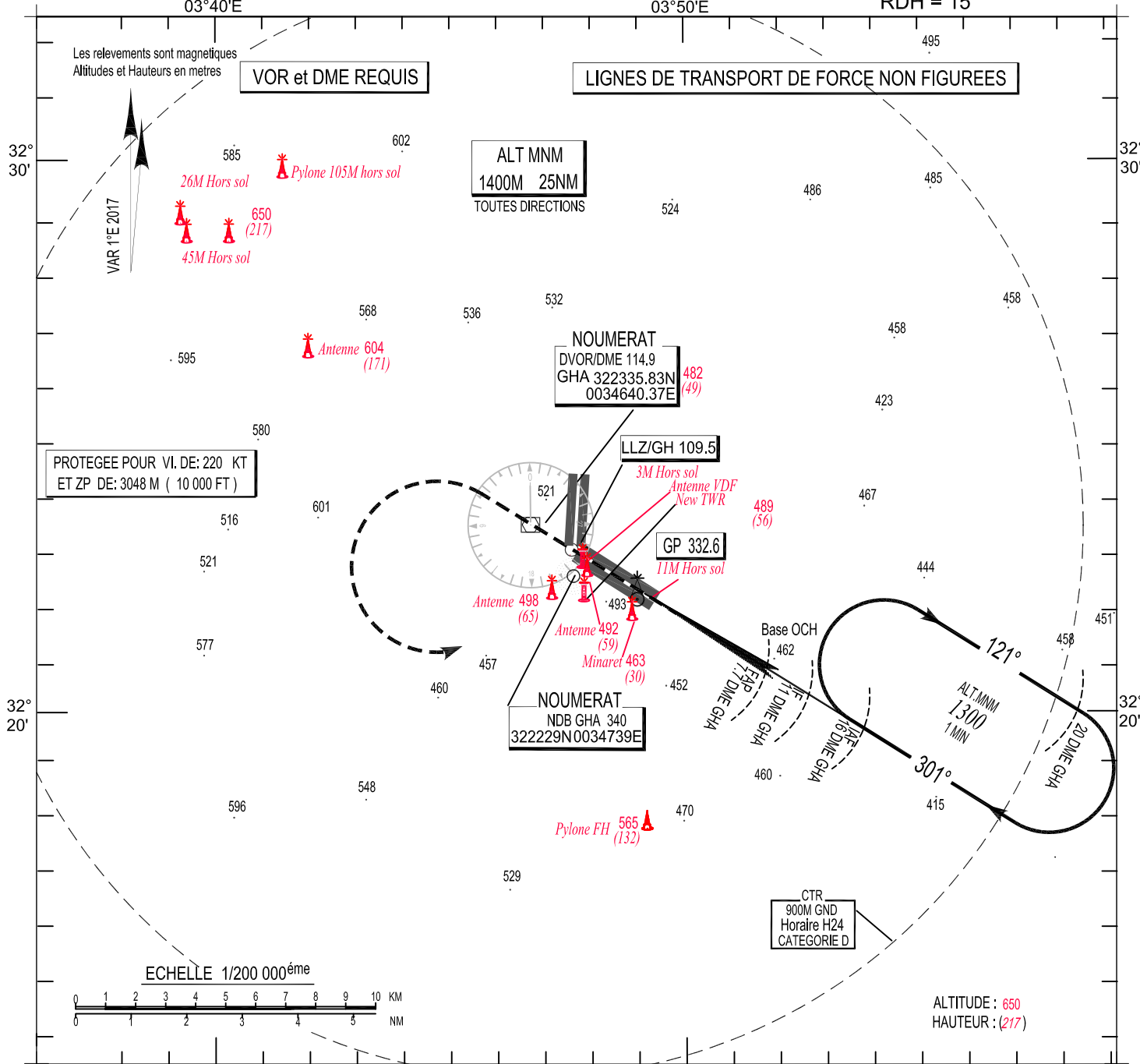




ALT. AD : 461 M  
Les hauteurs sont déterminées  
par rapport au THR RWY 30 - ALT. 433 M

TWR :118.9 / 119.7(s)

CARTE D'APPROCHE AUX INSTRUMENT-OACI-  
ILS ou LOC RWY 30  
CAT A / B / C / D  
RDH = 15



Cat-ACFT	MINIMUMS OPERATIONNELS LES PLUS BAS ADMISSIBLES								
	ILS RWY 30			LOC RWY 30			Approche Indirecte THR12 / THR18 / THR36		
	OCH	DH	RVR	OCH	MDH	VIS	OCH	MDH	VH
A	60M	200FT	750M	140M	460FT	1700M	250M	830FT	5000M
B	63M	210FT	750M	140M	460FT	1700M	250M	830FT	5000M
C	66M	220FT	750M	140M	460FT	1700M	280M	920FT	5000M
D	69M	230FT	800M	140M	460FT	1700M	280M	920FT	5000M

