

AD 2 AERODROME**DAUU AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME**

DAUU – OUARGLA/Ain Beida

DAUU AD 2.2 DONNEES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME

1	Coordonnées du point de référence et emplacement de l'aérodrome	315553.06 N 0052448.56E Intersection THR 20 et voies circulation
2	Direction et distance de (Ville)	4.3 NM Sud-Est de la ville
3	Altitude/Température de référence	152 M / 46° C
4	Déclinaison magnétique/Variation annuelle	0°E (2005)
5	Administration, adresse, Téléphone, télécopieur, télex, SFA de l'aérodrome	Direction de la sécurité Aéronautique BP 11 OUARGLA Té l./Fax : (029) 77 49 06 / (029) 77 49 08 – TWR (029) 77 49 05 BIA (029) 77 49 04 DAUUYDYD
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR)	IFR/VFR
7	Observations	Aérodrome mixte

DAUU AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT

1	Administration de l'aérodrome	0700/1500 (SUN/THU)
2	Douane et contrôle des personnes	Sur demande
3	Santé et services sanitaires	En ville
4	Bureau de piste AIS	H24
5	Bureau de piste ATS (ARO)	H24
6	Bureau de piste MET	H24
7	Services de la circulation aérienne	H24
8	Avitaillement en carburant	Disponible pour les vols réguliers
9	Services d'escale	Selon les vols
10	Sûreté	H24
11	Dégivrage	Néant
12	Observations	Néant

DAUU AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET ASSISTANCE

1	Services de manutention du fret	Disponible pour les vols réguliers
2	Types de carburant et de lubrifiant	JET A1
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant	Stockage 500M ³ P1 :60M ³ /H P2 :80M ³ /H – Deux camions Avitailleurs
4	Services de dégivrage	Néant
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage	Néant
6	Services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage	Néant
7	Observations	Néant

DAUJ AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS

1	<i>Hôtels</i>	En ville
2	<i>Restaurants</i>	En ville
3	<i>Moyens de transport</i>	Taxi - bus
4	<i>Services médicaux</i>	En ville
5	<i>Services bancaires et postaux</i>	En ville
6	<i>Services d'information touristique</i>	Néant
7	<i>Observations</i>	Néant

DAUJ AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE

1	<i>Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie</i>	CAT 7
2	<i>Équipement de sauvetage</i>	Oui, CAT 7
3	<i>Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés</i>	Disponible.
4	<i>Observations</i>	Néant

DAUJ AD 2.7 DISPONIBILITE SAISONNIERE-DENEIGEMENT

1	<i>Types d'équipement</i>	Néant
2	<i>Priorité de déneigement</i>	Néant
3	<i>Observations</i>	Néant

DAUJ AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VERIFICATION

1	<i>Surface et résistance de l'aire de trafic</i>	<i>Type de surface</i> : Béton bitumineux <i>Résistance</i> : 27T/SIWL – 40T/J – 65T/B			
2	<i>Largeur, surface et résistance des voies de circulation</i>	TWY	Largeur	Type de surface	Résistance
		A, A1, A2, A3, A4, A5, A6, A7, B, B1, B2, B3, B4, C, D	25 M	Béton bitumineux	27T/SIWL – 40T/J – 65T/B
3	<i>Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres</i>	<i>Position</i> : Point d'attente <i>Altitude</i> : 151 M			
4	<i>Emplacements des points de vérification VOR et INS</i>	<i>VOR</i> : Néant <i>INS</i> : Néant			
5	<i>Observations</i>	Néant			

DAUU AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE

1	<i>Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef</i>	
	<i>Lignes de guidage TWY</i>	Oui
	<i>système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs.</i>	-
2	<i>Balisage des RWY et TWY</i>	Feux de bord RWY. Feux de bord TWY.
	<i>Marquage des RWY et TWY</i>	Marques THR, Marques axiales RWY, Marques de bord RWY, Marques axiales TWY, Numéro d'identification QFU.
3	<i>Barres d'arrêt</i>	-
4	<i>Observations</i>	-

DAUU AD 2.10 OBSTACLES D'AERODROME

<i>Aires d'approche et de décollage</i>				
1				
<i>PISTE ou Aire concernée</i>	<i>Type d'obstacles Hauteur Marquage et balisage lumineux</i>			<i>Coordonnées</i>
	<i>Type d'obstacle</i>	<i>Hauteur</i>	<i>Marquage et balisage lumineux</i>	
a	B			c
RWY 02	Antenne	ALT :167M	-	-
RWY 02	Antenne LOC	ALT :171M	-	315653N 0052506E
RWY 36	Antenne VOR	ALT :160M	-	315630N 0052500E

<i>Aires de manœuvres à vue et aérodrome</i>				<i>Observations</i>
2				3
<i>Type d'obstacles Hauteur Marquage et balisage lumineux</i>			<i>Coordonnées</i>	
<i>Type d'obstacle</i>	<i>Hauteur</i>	<i>Marque et balisage lumineux</i>		
a			b	
-	-	-	-	
-	-	-	-	

DAU AD 2.11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome	Dar El Beida / Alger
2	Heures de service Centre météorologique responsable en dehors de ces heures	H 24 Dar EL Beida /Alger
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions	Dar EL Beida /Alger 0900/1200
4	Types de prévisions d'atterrissage disponibles et intervalle de publication	Observations locales- 60 minutes
5	Exposés verbaux / Consultations assurés	TWR
6	Documentation de vol et langue (s) utilisée(s) dans cette documentation	Fr, En
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation	-
8	Equipement complémentaire de renseignement	-
9	Organes ATS auxquels sont fournis les renseignements	TWR
10	Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.)	Néant

DAU AD 2.12 CARACTERISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES

Numéro de piste	Relèvements		Dimension des RWY (m)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY	Coordonnées du seuil	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de la piste de précision	
	VRAI	MAG				THR	TDZ
1	2		3	4	5	6	
02	015°	015°	3000X45	60F/A/W/T Béton bitumineux	315420.43N 0052416.57E	151M	
20	195°	195°			315552.82N 0052447.81E	141M	
18	179°	179°	3000X45	52 F/A/W/T Béton bitumineux	315545.10N 0052500.68E	141M	
36	359°	359°			315407.60N 0052459.91E	152M	

Pente de RWY- SWY	Dimensions SWY (m)	Dimensions CWY (m)	Dimensions De la bande (m)	Zone dégagée d'obstacle	Observations
7	8	9	10	11	12
+1%	100	-	-	-	
-1%	100	-		-	
-	100	-		-	
-	100	-		-	
					THR 36-300 premiers mètres en dalles

DAUU AD 2.13 DISTANCES DECLAREES

Désignation de la piste	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observations
1	2	3	4	5	6
02	3000	3000	3100	3000	Néant
20	3000	3000	3100	3000	Néant
18	3000	3000	3100	3000	Néant
36	3000	3000	3100	3000	Néant

DAUU AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE

ID RWY	APCH	THR Couleur	PAPI / VAIS	MEHT	TDZ Longueur	Feux d'axe de piste			
						Longueur	Espacement	Couleur	Intensité
02	Néant	Néant	Néant	Néant	Néant	Néant	Néant	Néant	Néant
20	Néant	Néant	Néant	Néant	Néant	Néant	Néant	Néant	Néant
18	Néant	Vert	PAPI 3.06°(1)	Néant	Néant	Néant	Néant	Néant	Néant
36	Ligne approche 900 M	Vert	PAPI 3°	Néant	Néant				
ID RWY	Feux de bord de piste				Feux d'extrémité de piste et WBAR		Feux SWY		(1)
	Longueur	Espacement	Couleur	Intensité	Couleur		Longueur	Couleur	
02	Néant	Néant	Néant	Néant	Néant		Néant	Néant	Néant
20					Néant		Néant	Néant	Néant
18	3000 M	30 M	Blanc	Néant	Rouge		Néant	Blanc	Néant
36				Néant	Rouge		Néant	Blanc	Néant

Observations : (1) A titre d'essai.

DAUU AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification	315600N 0052500 E ABN (1é / 3 sec) Verts et blancs alternés Sur demande
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ indicateur de sens d'atterrissage	Té éclairé- Manche à air
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation	Bleus
4	Alimentation électrique auxiliaire/délai de commutation	Deux (02) groupes de 400 KVA /10 Secondes
5	Observations	Néant

DAUU AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO	Néant
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft)	Néant
3	TLOF+FATO: aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage	Néant
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO	Néant
5	Distances déclarées disponibles	Néant
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO	Néant
7	Observations	Néant

DAU AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS

1	<i>Désignation et limites latérales</i>	Néant
2	<i>Limites verticales</i>	Néant
3	<i>Classification de l'espace aérien</i>	Néant
4	<i>Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS</i>	Néant
5	<i>Altitude de transition</i>	1050 M
6	<i>Observations</i>	Néant

DAU AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE

<i>Désignation du service</i>	<i>Indicatif d'appel</i>	<i>Fréquences</i>	<i>Heures de fonctionnement</i>	<i>Observations</i>
1	2	3	4	5
TWR	OUARGLA Tour	118.7Mhz- 119.7 Mhz(s)	H 24	Néant

DAU AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE

<i>Type d'aide CAT d'ILS/MLS (pour VOR/ILS/MLS indiquer déclinaison)</i>	<i>Id</i>	<i>Fréquences</i>	<i>Heures de fonctionnement</i>	<i>Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission</i>	<i>Altitude de l'antenne d'émission DME</i>	<i>Observations</i>
VOR / DME (0°E 2005)	OUR	112.7 Mhz CANAL 74X	H 24	315630N0052500E	Néant	Néant
L	OU	356.5 KHz	H 24	315653N0052506E	Néant	Néant
LLZ36/ILS CAT II (0°E 2005)	OG	108.9 Mhz	H 24	315558.0N 0052457.03E	Néant	QDR 359°/300M du THR18
GP36		329.3 Mhz	H 24	315419.22N 0052503.59E	Néant	300M du THR36 et 120M à droite de l'axe RWY36 Pente 3°
DME-P	OG	CH 26X	H 24	315419.22N 0052503.59E	Néant	Co-implanté avec le GP36

DAU AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX :

Demi-tour seulement sur les aires de demi-tour de la piste 18/36.

DAU AD 2.21 PROCEDURES ANTI-BRUIITS: Néant

DAU AD 2.22 PROCEDURES DE VOL: Néant

DAU AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES :

Aérodrome situé dans la zone interdite DA-P60

DAU AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME:

AD- OACI.....	AD 2 DAU AD
AOC RWY 20- OACI.....	AD 2 DAU AOC1
AOC RWY 02- OACI.....	AD 2 DAU AOC2
AD- OACI.....	AD 2 DAU AD
IAC VOR RWY 18 CAT C/D-OACI	AD2 DAU IAC1
IAC VOR RWY 18 CAT A/B-OACI	AD2 DAU IAC2
IAC VOR/DME-ILS RWY 36 CAT A/B/C/D-OACI	AD2 DAU IAC3
IAC VOR/DME RWY 36 CAT C/D-OACI	AD2 DAU IAC4
IAC VOR/DME RWY 36 CAT A/B-OACI	AD2 DAU IAC5
IAC VOR RWY 36 CAT C/D-OACI	AD2 DAU IAC6
IAC VOR RWY 36 CAT A/B-OACI	AD2 DAU IAC7
IAC L RWY 02 CAT C/D-OACI	AD2 DAU IAC8
VAC-OACI.....	AD2 DAU VAC1