

AD 2 AERODROME**DAUK AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME**DAUK – TOUGGOURT/ *Sidi Mahdi***DAUK AD 2.2 DONNEES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME**

1	Coordonnées du point de référence et emplacement de l'aérodrome	330336N 0060514E Seuil de piste 01.
2	Direction et distance de (Ville)	5.40 NM au Sud Est de la ville.
3	Altitude/Température de référence	85 mètres / 41°C.
4	Déclinaison magnétique/Variation annuelle	0° E (2005)
5	Administration, adresse, Téléphone, télécopieur, télex, SFA de l'aérodrome	AVA, Aéroport de TOUGGOURT / <i>Sidi Mahdi</i> BP 47 TEL/FAX : (029) 69 31 45 TWR : (029) 69 31 48 SFA : DAUKYDYD
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR)	IFR/VFR
7	Observations	Néant

DAUK AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT

1	Administration de l'aérodrome	0700/1500 (SUN / THU)
2	Douane et contrôle des personnes	
3	Santé et services sanitaires	
4	Bureau de piste AIS	0600/1800 (1)
5	Bureau de piste ATS (ARO)	0600/1800 (1)
6	Bureau de piste MET	H 24
7	Services de la circulation aérienne	0600/1800 (1)
8	Avitaillement en carburant	
9	Services d'escale	Présence pendant les heures de vol
10	Sûreté	H 24
11	Dégivrage	
12	Observations	(1) En dehors de ces heures PN avant 1300h adressée à DAUKYDYD.

DAUK AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET ASSISTANCE

1	Services de manutention du fret	
2	Types de carburant et de lubrifiant	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant	
4	Services de dégivrage	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage	
6	Services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage	
7	Observations	

DAUK AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS

1	Hôtels	En ville
2	Restaurants	En ville
3	Moyens de transport	Taxis
4	Services médicaux	En ville
5	Services bancaires et postaux	En ville
6	Services d'information touristique	En ville
7	Observations	Néant

DAUK AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie	CAT 5
2	Equipement de sauvetage	Oui, CAT 5
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés	
4	Observations	

DAUK AD 2.7 DISPONIBILITE SAISONNIERE-DENEIGEMENT

1	Types d'équipement	Non applicable
2	Priorité de déneigement	
3	Observations	

DAUK AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VERIFICATION

1	Surface et résistance de l'aire de trafic	Type de surface : béton bitumineux Résistance : PCN 54 F/B/W/T			
2	Largeur, surface et résistance des voies de circulation	TWY	Largeur	Type de surface	Résistance
		A, B, S, N	25 mètres	Béton bitumineux	PCN 54 F/B/W/T
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres	Position : Altitude :			
4	Emplacements des points de vérification VOR et INS	VOR : INS :			
5	Observations				

DAUK AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE

1	<i>Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef</i>	Marques d'identification au sol des postes de stationnement.
	<i>Lignes de guidage TWY</i>	Ligne de guidage – Balisage Diurne
	<i>système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs.</i>	Ligne de guidage
2	<i>Balisage des RWY et TWY</i>	Feux de bord RWY, Feux de seuils RWY, Feux d'extrémité RWY, Feux de raquette (1) . Feux de bord TWY.
	<i>Marquage des RWY et TWY</i>	Marques axiales RWY, Marques TDZ, Marques numéro d'identification RWY, Marques de seuils RWY. Marques de bord TWY, Marques axiales TWY.
3	<i>Barres d'arrêt</i>	
4	<i>Observations</i>	(1) Une raquette au THR 01.

DAUK AD 2.10 OBSTACLES D'AERODROME

<i>Aires d'approche et de décollage</i>				
1				
<i>PISTE ou Aire concernée</i>	<i>Type d'obstacles Hauteur Marquage et balisage lumineux</i>			<i>Coordonnées</i>
	<i>Type d'obstacle</i>	<i>Hauteur</i>	<i>Marquage et balisage lumineux</i>	
a	b			c
RWY 19	Antenne VOR/DME			330325.90N 0060519.68E

<i>Aires de manœuvres à vue et aérodrome</i>					
2					
<i>Type d'obstacles Hauteur Marquage et balisage lumineux</i>			<i>Coordonnées</i>	<i>Observations</i>	
<i>Type d'obstacle</i>	<i>Hauteur</i>	<i>Marque et balisage lumineux</i>			
a			b		
4 Pylônes PRKG	24 M	Balisés jour et nuit			
2 pylônes	12 M ALT : 97 M	Non balisés			
2 pylônes	22 M ALT : 107 M	Balisés jour et nuit			
Pylône	23 M ALT : 108 M	Non balisé			
2 pylônes	14 M ALT : 99 M	Balisés jour et nuit			
MAT Antenne	40 M ALT : 125 M	Balisé jour et nuit			330349N 0060528E
MAT Antenne	35 M ALT : 120 M	Balisé jour et nuit			330351.6N 0060533.2E

DAUK AD 2.11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome	Station METEO TOUGGOURT/Sidi Mahdi
2	Heures de service Centre météorologique responsable en dehors de ces heures	H 24
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions	Centre ALGER/ Houari Boumediene TAF cours et longs validité 09 et 24 heures
4	Types de prévisions d'atterrissage disponibles et intervalle de publication	METAR toutes les heures – SYNOP toutes les 3 heures
5	Exposés verbaux / Consultations assurés	
6	Documentation de vol et langue (s) utilisée(s) dans cette documentation	Cartes du vent TAF – TEMSI – METAR, Fr
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation	
8	Equipement complémentaire de renseignement	FAX – TEL
9	Organes ATS auxquels sont fournis les renseignements	TWR
10	Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.)	

DAUK AD 2.12 CARACTERISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES

Numéro de piste	Relèvements		Dimensions des RWY (m)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY	Coordonnées du seuil	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de la piste de précision	
	VRAI	MAG				THR	TDZ
1	2		3	4	5	6	
01	009°	009°	3000 x 45	54 F/B/W/T	330336.47N 0060514.04E	85 M	
19	189°	189°		Béton Bitumineux	330512N 0060531E	79 M	

Pente de RWY- SWY	Dimensions SWY (m)	Dimensions CWY (m)	Dimensions de la bande (m)	Zone dégagée d'obstacle	Observations
7	8	9	10	11	12
- 0. 2%	100x45	-	3200x300	-	
+ 0. 2%	100x45	-		-	

DAUK AD 2.13 DISTANCES DECLAREES

Désignation de la piste	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observations
1	2	3	4	5	6
01	3000	3000	3100	3000	
19	3000	3000	3100	3000	

DAUK AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE

ID RWY	APCH	THR Couleur	PAPI / VASIS	MEHT	TDZ Longueur	Feux d'axe de piste			
						Longueur	Espacement	Couleur	Intensité
01	Ligne d'approche simplifiée 420 M	Vert	PAPI 3° (a)		300 M	-	-	-	-
19	-	Vert	PAPI 3° (b)		300 M	-	-	-	-

ID RWY	Feux de bord de piste				Feux d'extrémité de piste et WBAR	Feux SWY		(1)
	Longueur	Espacement	Couleur	Intensité	Couleur	Longueur	Couleur	
01	3000 M	30 M	Blanc		Rouge	-	-	
19					Rouge	-	-	

(1) Observations : (a) : PAPI en essai :

-Première barre de PAPI : situé à 363.65M en aval du THR01 et à 15M à gauche de l'axe de RWY 01.

-Deuxième barre de PAPI : situé à 373.65M en aval du THR01 et à 33M à gauche de l'axe de RWY 01.

(b) : PAPI en essai : situé à 300 M en aval du THR 19 et à 37,5 M à gauche de l'axe de RWY 19.

DAUK AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ indicateur de sens d'atterrissage	LDI et WDI éclairés
3	Feux de bord TWY. Feux axiaux TWY.	Feux de bord TWY : Bleus
4	Alimentation électrique auxiliaire/délai de commutation	Deux (02) groupes électrogènes de 400 KVA 15 secondes.
5	Observations	Néant

DAUK AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO	Néant.
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft)	
3	TLOF+FATO: aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage	
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO	
5	Distances déclarées disponibles	
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO	
7	Observations	

DAUK AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS

1	<i>Désignation et limites latérales</i>	TOUGGOURT CTR Cercle de 10 NM de rayon centré sur le VOR/DME (330325.90N 0060519.68E)
2	<i>Limites verticales</i>	900 M/ GND
3	<i>Classification de l'espace aérien</i>	D
4	<i>Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS</i>	TOUGGOURT Tour, Fr. En
5	<i>Altitude de transition</i>	990 mètres
6	<i>Observations</i>	Néant

DAUK AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE

<i>Désignation du service</i>	<i>Indicatif d'appel</i>	<i>Fréquences</i>	<i>Heures de fonctionnement</i>	<i>Observations</i>
1	2	3	4	5
TWR	Touggourt TOUR	119.0 Mhz 119.7 (s) Mhz	0600/1800	Néant

DAUK AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE

<i>Type d'aide CAT d'ILS/MLS (pour VOR/ILS/MLS indiquer déclinaison)</i>	<i>Identification</i>	<i>Fréquences</i>	<i>Heures de fonctionnement</i>	<i>Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission</i>	<i>Altitude de l'antenne d'émission DME</i>	<i>Observations</i>
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME (0°E 2005)	TGU	113.2 Mhz CH 79X	H24	330325.90N 0060519.68E	Néant	200 NM

DAUK AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX : Néant**DAUK AD 2.21 PROCEDURES ANTI-BRUIIS** : Néant**DAUK AD 2.22 PROCEDURES DE VOL** :

Chemins VFR et points de compte rendu obligatoires dans la CTR.

DAUK AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES**DAUK AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME**

AD OACI -----AD 2 DAUK- AD
 IAC VOR/DME RWY 01 CAT C/ D - OACI -----AD 2 DAUK- IAC 1
 IAC VOR/DME RWY 01 CAT A/ B - OACI-----AD 2 DAUK- IAC 2
 IAC VOR RWY 01 CAT C/ D - OACI -----AD 2 DAUK- IAC 3
 IAC VOR RWY 01 CAT A/ B - OACI -----AD 2 DAUK- IAC 4
 VAC OACI-----AD 2 DAUK- VAC1