

AD 2 AERODROME**DATM AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME****DATM – BORDJ MOKHTAR****DATM AD 2.2 DONNEES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME**

1	Coordonnées du point de référence et emplacement de l'aérodrome	212230N 0005526E Intersection RWY U/S et la voie de circulation.
2	Direction et distance de (Ville)	3,78 Nm au Nord Ouest de la ville.
3	Altitude/Température de référence	397 mètres / 40°C
4	Déclinaison magnétique/Variation annuelle	0°W (2017)
5	Administration, adresse, Téléphone, télécopieur, télex, SFA de l'aérodrome	AVA, Aéroport de BORDJ MOKHTAR DSA:Tél/Fax (049) 98 95 02 – (049) 98 94 86-TWR (049) 98 91 10 THURAYA 008821636601084- IMERSAT: 00871761961350 - 00870761961350 DATMYDYD
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR)	IFR/VFR
7	Observations	NIL

DATM AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT

1	Administration de l'aérodrome	0700/1500
2	Douane et contrôle des personnes	Pendant les heures de vol
3	Santé et services sanitaires	En ville
4	Bureau de piste AIS	0600/1800 (1)
5	Bureau de piste ATS (ARO)	0600/1800 (1)
6	Bureau de piste MET	NIL
7	Services de la circulation aérienne	0600/1800 (1)
8	Avitaillement en carburant	Pendant les heures de vol
9	Services d'escale	Pendant les heures de vol
10	Sûreté	Pendant les heures de vol
11	Dégivrage	NIL
12	Observations	(1) En dehors de ces heures un PN avant 15h00 adressé à DATMYDYD pour les vols non réguliers.

DATM AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET ASSISTANCE

1	Services de manutention du fret	NIL
2	Types de carburant et de lubrifiant	JET A1
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant	300.000 Litres disponible, débit :80 mètres cube par heure.
4	Services de dégivrage	NIL
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage	NIL
6	Services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage	NIL
7	Observations	NIL

DATM AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS

1	<i>Hôtels</i>	NIL
2	<i>Restaurants</i>	En ville
3	<i>Moyens de transport</i>	Bus
4	<i>Services médicaux</i>	En ville
5	<i>Services bancaires et postaux</i>	En ville
6	<i>Services d'information touristique</i>	En ville
7	<i>Observations</i>	NIL

DATM AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE

1	<i>Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie</i>	CAT 5
2	<i>Équipement de sauvetage</i>	Oui, CAT 5.
3	<i>Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés</i>	Par moyens extra aérodrome.
4	<i>Observations</i>	NIL

DATM AD 2.7 DISPONIBILITE SAISONNIERE-DENEIGEMENT

1	<i>Types d'équipement</i>	Non disponible
2	<i>Priorité de déneigement</i>	NIL
3	<i>Observations</i>	NIL

DATM AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VERIFICATION

1	<i>Surface et résistance de l'aire de trafic</i>	Type de surface : Béton bitumineux. Résistance :			
2	<i>Largeur, surface et résistance des voies de circulation</i>	TWY	Largeur	Type de surface	Résistance
		NIL	25 M	Béton bitumineux	PCN 66F/B/W/T
3	<i>Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres</i>	Position : NIL Altitude : NIL			
4	<i>Emplacements des points de vérification VOR et INS</i>	VOR : NIL INS : NIL			
5	<i>Observations</i>	NIL			

DATM AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef	NIL
	Lignes de guidage TWY	NIL
	système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs.	Ligne de guidage jaune menant vers les postes de stationnement. Cinq (05) postes de stationnement
2	Balisage des RWY et TWY	Feux de bord de piste, Feux de seuils, Feux d'extrémité de piste. Feux de raquettes aux seuils THR08 et THR26. Feux de bord TWY : Feux bleus.
	Marquage des RWY et TWY	Marques des seuils, Marques axiales RWY, Marques axiales TWY, Marques numéro d'identification des RWY.
3	Barres d'arrêt	NIL
4	Observations	NIL

DATM AD 2.10 OBSTACLES D'AERODROME

Aires d'approche et de décollage				
1				
PISTE ou Aire concernée	Type d'obstacles Hauteur Marquage et balisage lumineux			Coordonnées
	Type d'obstacle	Hauteur	Marquage et balisage lumineux	
a	b			c
APCH RWY26	ANTENNE VOR/DME	9 M	Balisée jour et nuit	212257.36N 0005702.49E
TKOF RWY08	ANTENNE	15.60 M	NIL	212252.61N 0005710.46E

Aires de manœuvres à vue et aérodrome				Observations
2				3
Type d'obstacles Hauteur Marquage et balisage lumineux			Coordonnées	NIL
Type d'obstacle	Hauteur	Marque et balisage lumineux		
a			b	
03 Pylônes PRKG	20 M	NIL	P1 :212221.86N0005532.35E P2 :212220.83N0005527.77E P3 :212220.03N0005503.17E	
Antenne NDB	17 M	NIL	212220.20N 0005510.69E	
MET MAST	10.5 M/407.5 M	Balisée jour et nuit	212256 N 0005600 E	
MAST	50 M/450 M	Balisée jour	212335.3 N 0005714.7 E	

DATM AD 2.11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome	Station MET de BORDJ MOKHTAR
2	Heures de service Centre météorologique responsable en dehors de ces heures	06H00/12H00- TAMANRASSET
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions	TAMANRASSET-ADRAR
4	Types de prévisions d'atterrissage disponibles et intervalle de publication	METAR -TAF
5	Exposés verbaux / Consultations assurés	Briefing sur les cartes MET
6	Documentation de vol et langue (s) utilisée(s) dans cette documentation	TAF-TEMPSI-TAFOR-METAR 60 Minutes, Fr.
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation	NIL
8	Equipement complémentaire de renseignement	NIL
9	Organes ATS auxquels sont fournis les renseignements	TWR
10	Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.)	NIL

DATM AD 2.12 CARACTERISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES

Numéro De piste	Relèvements		Dimension des RWY (m)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY	Coordonnées Du seuil	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de la piste de précision	
	VRAI	MAG				THR	TDZ
1	2		3	4	5	6	
08	078°	078°	3000 x 45	66 F/B/W/T	212229.49N 0005442.31E	397 M	NIL
26	258°	258°		Béton bitumineux	212248N 0005623E	395 M	NIL

Pente de RWY- SWY	Dimensions SWY (m)	Dimensions CWY (m)	Dimensions de la bande (m)	Zone dégagée d'obstacle	Observations
7	8	9	10	11	12
-0.07%	100 X 45	NIL	3200 X 300	NIL	NIL
+0.07%	100 X 45	NIL		NIL	NIL

DATM AD 2.13 DISTANCES DECLAREES

Désignation de la piste	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observations
1	2	3	4	5	6
08	3000	3000	3100	3000	NIL
26	3000	3000	3100	3000	NIL

DATM AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE

ID RWY	APCH	THR Couleur	PAPI / VASIS	MEHT	TDZ Longueur	Feux d'axe de piste			
						Longueur	Espacement	Couleur	Intensité
08	NIL	Vert	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
26	NIL	Vert	NIL	NIL	NIL				

ID RWY	Feux de bord de piste				Feux d'extrémité de piste et WBAR	Feux SWY		(1)
	Longueur	Espacement	Couleur	Intensité	Couleur	Longueur	Couleur	
08	3000 M	30 M	Blanc	NIL	Rouge	NIL	NIL	NIL
26					Rouge	NIL	NIL	NIL

(1)Observations : Feux raquettes aux seuils THR08 et THR26 : Couleur bleue.

DATM AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification	NIL
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ indicateur de sens d'atterrissage	Aire à signaux. Manche à Air et TE d'atterrissage éclairée.
3	Feux de bord TWY. Feux axiaux TWY.	Feux de bord TWY : Feux bleus.
4	Alimentation électrique auxiliaire/délai de commutation	(02) groupes électrogènes 250 KV _a / démarrage automatique 15 s
5	Observations	NIL

DATM AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO	NIL
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft)	NIL
3	TLOF+FATO: aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage	NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO	NIL
5	Distances déclarées disponibles	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO	NIL
7	Observations	NIL

DATM AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS

1	<i>Désignation et limites latérales</i>	NIL
2	<i>Limites verticales</i>	NIL
3	<i>Classification de l'espace aérien</i>	NIL
4	<i>Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS</i>	Bordj Mokhtar TWR, Fr, En.
5	<i>Altitude de transition</i>	1050 mètres
6	<i>Observations</i>	NIL

DATM AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE

<i>Désignation du service</i>	<i>Indicatif d'appel</i>	<i>Fréquences</i>	<i>Heures de fonctionnement</i>	<i>Observations</i>
1	2	3	4	5
TWR	Bordj Mokhtar Tour	119.7-118.3 (s)	0600/1800	NIL
VDF	Bordj Mokhtar Gonio	119.7-118.3 (s)	0600/1800	NIL
FIS	Bordj Mokhtar Radio	8894	0600/1800	NIL

DATM AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE

<i>Type d'aide CAT d'ILS/MLS (pour VOR/ILS/MLS indiquer déclinaison)</i>	<i>IIDENT</i>	<i>Fréquences</i>	<i>Heures de fonctionnement</i>	<i>Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission</i>	<i>Altitude de l'antenne d'émission DME</i>	<i>Observations</i>
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME (0° W 2017)	MOK	114.0 Mhz CH87X	H24	212257.36N 0005702.49E	393M (HGT:9M)	NIL
NDB	MOK	304 Khz	H24	212220.20N 0005510.69E	NIL	Situé à 445 M/ QDR 107° du THR08.

DATM AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX : NIL.**DATM AD 2.21 PROCEDURES ANTI-BRUIIS: NIL.****DATM AD 2.22 PROCEDURES DE VOL:**

Aérodrome situé en zone désertique, pour tout vol à destination de cet aérodrome un préavis de départ doit être adressé avant 1500 heures à DATMYDYD.

DATM AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES :

Concentration d'oiseaux sur l'aérodrome.

DATM AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME

AD - OACI ----- AD2 DATM-AD
AOC RWY 08-OACI-----AD2 DATM-AOC1
AOC RWY 26-OACI-----AD2 DATM-AOC2
IAC- VOR RWY 26 CAT C/D-OACI -----AD2 DATM-IAC1
IAC- VOR RWY 26 CAT A/B-OACI -----AD2 DATM-IAC2
VAC - OACI -----AD 2 DATM-VAC1