

AD 2 AERODROME**DATM AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME****DATM – BORDJ MOKHTAR****DATM AD 2.2 DONNEES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME**

1	Coordonnées du point de référence et emplacement de l'aérodrome	212230N 0005526E Intersection RWY U/S et la voie de circulation.
2	Direction et distance de (Ville)	3,78 Nm au Nord Ouest de la ville.
3	Altitude/Température de référence	397 mètres / 40°C
4	Déclinaison magnétique/Variation annuelle	1°W (2005)
5	Administration, adresse, Téléphone, télécopieur, télex, SFA de l'aérodrome	AVA, Aéroport de BORDJ MOKHTAR DSA:Tél/Fax (049) 98 95 02 – (049) 98 94 86-TWR (049) 98 91 10 THURAYA 008821636601084- IMERSAT: 00871761961350 - 00870761961350 DATMYDYD
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR)	IFR/VFR
7	Observations	Néant

DATM AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT

1	Administration de l'aérodrome	0700/1500
2	Douane et contrôle des personnes	Pendant les heures de vol
3	Santé et services sanitaires	En ville
4	Bureau de piste AIS	0600/1800 (1)
5	Bureau de piste ATS (ARO)	0600/1800 (1)
6	Bureau de piste MET	Néant
7	Services de la circulation aérienne	0600/1800 (1)
8	Avitaillement en carburant	Pendant les heures de vol
9	Services d'escale	Pendant les heures de vol
10	Sûreté	Pendant les heures de vol
11	Dégivrage	Néant
12	Observations	(1) En dehors de ces heures un PN avant 15h00 adressé à DATMYDYD pour les vols non réguliers.

DATM AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET ASSISTANCE

1	Services de manutention du fret	Néant
2	Types de carburant et de lubrifiant	JET A1
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant	300.000 Litres disponible, débit :80 mètres cube par heure.
4	Services de dégivrage	Néant
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage	Néant
6	Services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage	Néant
7	Observations	Néant

DATM AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS

1	Hôtels	Néant
2	Restaurants	En ville
3	Moyens de transport	Bus
4	Services médicaux	En ville
5	Services bancaires et postaux	En ville
6	Services d'information touristique	En ville
7	Observations	Néant

DATM AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie	CAT 5
2	Équipement de sauvetage	Oui, CAT 5.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés	Par moyens extra aérodrome.
4	Observations	Néant

DATM AD 2.7 DISPONIBILITE SAISONNIERE-DENEIGEMENT

1	Types d'équipement	Non disponible
2	Priorité de déneigement	Néant
3	Observations	Néant

DATM AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VERIFICATION

1	Surface et résistance de l'aire de trafic	Type de surface : Béton bitumineux. Résistance :			
2	Largeur, surface et résistance des voies de circulation	TWY	Largeur	Type de surface	Résistance
			25 M	Béton bitumineux	PCN 66F/B/W/T
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres	Position Altitude :			
4	Emplacements des points de vérification VOR et INS	VOR : INS :			
5	Observations				

DATM AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE

1	<i>Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef</i>	Néant
	<i>Lignes de guidage TWY</i>	
	<i>système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs.</i>	Ligne de guidage jaune menant vers les postes de stationnement. Cinq (05) postes de stationnement
2	<i>Balisage des RWY et TWY</i>	Feux de bord de piste, Feux de seuils, Feux d'extrémité de piste. Feux de raquettes aux seuils THR08 et THR26. Feux de bord TWY : Feux bleus.
	<i>Marquage des RWY et TWY</i>	Marques des seuils, Marques axiales RWY, Marques axiales TWY, Marques numéro d'identification des RWY.
3	<i>Barres d'arrêt</i>	Néant
4	<i>Observations</i>	Néant

DATM AD 2.10 OBSTACLES D'AERODROME

Aires d'approche et de décollage				
1				
<i>PISTE ou Aire concernée</i>	<i>Type d'obstacles Hauteur Marquage et balisage lumineux</i>			<i>Coordonnées</i>
	<i>Type d'obstacle</i>	<i>Hauteur</i>	<i>Marquage et balisage lumineux</i>	
a	b			c
APCH RWY26	ANTENNE VOR/DME	9 M	Balisée jour et nuit	212257.36N 0005702.49E
TKOF RWY08	ANTENNE	15.60 M	-	212252.61N 0005710.46E

Aires de manœuvres à vue et aérodrome				Observations
2				3
<i>Type d'obstacles Hauteur Marquage et balisage lumineux</i>			<i>Coordonnées</i>	
<i>Type d'obstacle</i>	<i>Hauteur</i>	<i>Marque et balisage lumineux</i>		
a			b	
03 Pylônes PRKG	20 M	-	P1 :212221.86N0005532.35E P2 :212220.83N0005527.77E P3 :212220.03N0005503.17E	
Antenne NDB	17 M	-	212220.20N 0005510.69E	

DATM AD 2.11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome	Station MET de BORDJ MOKHTAR
2	Heures de service Centre météorologique responsable en dehors de ces heures	06H00/12H00- TAMANRASSET
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions	TAMANRASSET-ADRAR
4	Types de prévisions d'atterrissage disponibles et intervalle de publication	METAR -TAF
5	Exposés verbaux / Consultations assurés	Briefing sur les cartes MET
6	Documentation de vol et langue (s) utilisée(s) dans cette documentation	TAF-TEMPSI-TAFOR-METAR 60 Minutes,Fr.
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation	
8	Equipement complémentaire de renseignement	Néant
9	Organes ATS auxquels sont fournis les renseignements	TWR
10	Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.)	Néant

DATM AD 2.12 CARACTERISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES

Numéro de piste	Relèvements		Dimension des RWY (m)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY	Coordonnées du seuil	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de la piste de précision	
	VRAI	MAG				THR	TDZ
1	2		3	4	5	6	
08	079°	080°	3000 x 45	66 F/B/W/T	212229.49N 0005442.31E	397 M	-
26	259°	260°		Béton bitumineux	212248N 0005623E	395 M	-

Pente de RWY- SWY	Dimensions SWY (m)	Dimensions CWY (m)	Dimensions de la bande (m)	Zone dégagée d'obstacle	Observations
7	8	9	10	11	12
-0.07%	100 X 45	-	3200 X 300	-	-
+0.07%	100 X 45	-		-	-

DATM AD 2.13 DISTANCES DECLAREES

Désignation de la piste	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observations
1	2	3	4	5	6
08	3000	3000	3100	3000	-
26	3000	3000	3100	3000	-

DATM AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE

ID RWY	APCH	THR Couleur	PAPI / VASIS	MEHT	TDZ Longueur	Feux d'axe de piste			
						Longueur	Espacement	Couleur	Intensité
08	-	Vert	-	-	-	-	-	-	-
26	-	Vert	-	-	-	-	-	-	-

ID RWY	Feux de bord de piste				Feux d'extrémité de piste et WBAR	Feux SWY		(1)
	Longueur	Espacement	Couleur	Intensité	Couleur	Longueur	Couleur	
08	3000 M	30 M	Blanc		Rouge	-	-	-
26					Rouge	-	-	-

(1) Observations : Feux raquettes aux seuils THR08 et THR26 : Couleur bleue.

DATM AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification	Néant
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ indicateur de sens d'atterrissage	Aire à signaux. Manche à Air et TE d'atterrissage éclairée.
3	Feux de bord TWY. Feux axiaux TWY.	Feux de bord TWY : Feux bleus.
4	Alimentation électrique auxiliaire/délai de commutation	(02) groupes électrogènes 250 KV _a / démarrage automatique 15 s
5	Observations	Néant

DATM AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO	Néant
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft)	Néant
3	TLOF+FATO: aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage	Néant
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO	Néant
5	Distances déclarées disponibles	Néant
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO	Néant
7	Observations	Néant

DATM AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS

1	<i>Désignation et limites latérales</i>	Néant
2	<i>Limites verticales</i>	Néant
3	<i>Classification de l'espace aérien</i>	F
4	<i>Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS</i>	Bordj Mokhtar TWR, Fr, En.
5	<i>Altitude de transition</i>	1050 mètres
6	<i>Observations</i>	Néant

DATM AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE

<i>Désignation du service</i>	<i>Indicatif d'appel</i>	<i>Fréquences</i>	<i>Heures de fonctionnement</i>	<i>Observations</i>
1	2	3	4	5
TWR	Bordj Mokhtar Tour	119.7-118.3 (s)	0600/1800	Néant
VDF	Bordj Mokhtar Gonio	119.7-118.3 (s)	0600/1800	Néant
FIS	Bordj Mokhtar Radio	8894	0600/1800	Néant

DATM AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE

<i>Type d'aide CAT d'ILS/MLS (pour VOR/ILS/MLS indiquer déclinaison)</i>	<i>IIDENT</i>	<i>Fréquences</i>	<i>Heures de fonctionnement</i>	<i>Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission</i>	<i>Altitude de l'antenne d'émission DME</i>	<i>Observations</i>
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME (1° W 2005)	MOK	114.0 Mhz CH87X	H24	212257.36N 0005702.49E	393M (HGT:9M)	
NDB	MOK	304 Khz	H24	212220.20N 0005510.69E		Situé à 445 M/ QDR 109° du THR08.

DATM AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX : Néant.**DATM AD 2.21 PROCEDURES ANTI-BRUIIS**: Néant.**DATM AD 2.22 PROCEDURES DE VOL**:

Aérodrome situé en zone désertique, pour tout vol à destination de cet aérodrome un préavis de départ doit être adressé avant 1500 heures à DATMYDYD.

DATM AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES :

Concentration d'oiseaux sur l'aérodrome.

DATM AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME

AD - OACI ----- AD2 DATM-AD
AOC RWY 08-OACI-----AD2 DATM-AOC1
AOC RWY 26-OACI-----AD2 DATM-AOC2
IAC- VOR RWY 26 CAT C/D-OACI -----AD2 DATM-IAC1
IAC- VOR RWY 26 CAT A/B-OACI -----AD2 DATM-IAC2
VAC - OACI -----AD 2 DATM-VAC1