

AD 2 AERODROME**DATG AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME**

DATG – IN GUEZZAM

DATG AD 2.2 DONNEES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME

1	Coordonnées du point de référence et emplacement de l'aérodrome	193338.70N 0054504.90E
2	Direction et distance de (Ville)	600 mètres à l'Ouest de la ville
3	Altitude/Température de référence	404 mètres / 45°C
4	Déclinaison magnétique/Variation annuelle	1°W (2005)
5	Administration, adresse, Téléphone, télécopieur, télex, SFA de l'aérodrome	AVA, Aéroport de IN GUEZZAM TEL/FAX: DSA (029) 35 43 81 - TWR (029) 35 43 86 THURAYA 008821636635457 DATGYDYD
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR)	IFR/VFR
7	Observations	Néant

DATG AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT

1	Administration de l'aérodrome	0800/1700
2	Douane et contrôle des personnes	Présence pendant les heures de vol
3	Santé et services sanitaires	Néant
4	Bureau de piste AIS	0700/1500 (1)
5	Bureau de piste ATS (ARO)	0700/1500 (1)
6	Bureau de piste MET	0900/1800
7	Services de la circulation aérienne	0700/1500 (1)
8	Avitaillement en carburant	Néant
9	Services d'escale	Présence pendant les heures de vol
10	Sûreté	Présence pendant les heures de vol
11	Dégivrage	Néant
12	Observations	(1) Un préavis de départ adressé avant 1600 heures à DATGYDYD et au FIC ALGER pour tous les vols à destination de cet aérodrome. Aérodrome fermé Jeudi, Vendredi et jours fériés.

DATG AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET ASSISTANCE

1	Services de manutention du fret	Néant
2	Types de carburant et de lubrifiant	Néant
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant	Néant
4	Services de dégivrage	Néant
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage	Néant
6	Services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage	Néant
7	Observations	Néant

DATG AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS

1	Hôtels	Néant
2	Restaurants	En ville
3	Moyens de transport	Néant
4	Services médicaux	En ville
5	Services bancaires et postaux	En ville
6	Services d'information touristique	Néant
7	Observations	

DATG AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie	CAT 3
2	Équipement de sauvetage	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés	Néant
4	Observations	Néant

DATG AD 2.7 DISPONIBILITE SAISONNIERE-DENEIGEMENT

1	Types d'équipement	Néant
2	Priorité de déneigement	Néant
3	Observations	Néant

DATG AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VERIFICATION

1	Surface et résistance de l'aire de trafic	Type de surface : Béton bitumineux. Résistance :			
2	Largeur, surface et résistance des voies de circulation	TWY	Largeur	Type de surface	Résistance
			25 M	Béton bitumineux	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres	Position Altitude :			
4	Emplacements des points de vérification VOR et INS	VOR : INS :			
5	Observations				

DATG AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE

	<i>Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef</i>	Néant
1	<i>Lignes de guidage TWY</i>	Néant
	<i>système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs.</i>	Néant
2	<i>Balisage des RWY et TWY</i>	Feux de bord de piste, Feux de seuils, Feux d'extrémité de piste.
	<i>Marquage des RWY et TWY</i>	Marques des seuils, Marques axiales RWY, Marques axiales TWY, Marques numéro d'identification des RWY.
3	<i>Barres d'arrêt</i>	Néant
4	<i>Observations</i>	

DATG AD 2.10 OBSTACLES D'AERODROME

<i>Aires d'approche et de décollage</i>				
1				
<i>PISTE ou Aire concernée</i>	<i>Type d'obstacles Hauteur Marquage et balisage lumineux</i>			<i>Coordonnées</i>
	<i>Type d'obstacle</i>	<i>Hauteur (m)</i>	<i>Marquage et balisage lumineux</i>	
a	B			c
RWY 08	Antenne VOR	06	-	193324.70N 0054316.20E
RWY 26	Château d'eau	15	-	193352.30N 0054555.50E

<i>Aires de manœuvres à vue et aérodrome</i>				<i>Observations</i>
2				3
<i>Type d'obstacles Hauteur Marquage et balisage lumineux</i>			<i>Coordonnées</i>	
<i>Type d'obstacle</i>	<i>Hauteur (m)</i>	<i>Marque et balisage lumineux</i>		
a			b	
TWR	17	-	193348.70N 0054505.10E	
Antenne NDB	15	-	193324.70N 0054316.20E	
Pylônes PRKG	P1	24	193347.10N 0054459.00E	
	P2	24	193347.70N 0054503.50E	
	P3	24	193348.30N 0054508.20E	
Antenne TDA	100	-	193259.70N 0054605.80E	
Antenne militaire	15	-	193354.10N 0054455.50E	
Antenne MTO	16	-	193349.10N 0054455.00E	

DATG AD 2.11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome	Station météorologie IN GUEZZAM
2	Heures de service Centre météorologique responsable en dehors de ces heures	0600/1800
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions	Néant
4	Types de prévisions d'atterrissage disponibles et intervalle de publication	METAR chaque heure
5	Exposés verbaux / Consultations assurés	Néant
6	Documentation de vol et langue (s) utilisée(s) dans cette documentation	Néant
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation	Néant
8	Equipement complémentaire de renseignement	Néant
9	Organes ATS auxquels sont fournis les renseignements	Tour de contrôle
10	Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.)	Station fermée le vendredi

DATG AD 2.12 CARACTERISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES

Numéro de piste	Relèvements		Dimension des RWY (m)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY	Coordonnées du seuil	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de la piste de précision	
	VRAI	MAG				THR	TDZ
1	2		3	4	5	6	
08	080°	081°	2200 x 30	Béton bitumineux PCN 27 F/B/W/T	193333.00N 0054421.40E	400 M	
26	260°	261°			193342.60N 0054535.70E	404 M	

Pente de RWY- SWY	Dimensions SWY (m)	Dimensions CWY (m)	Dimensions de la bande (m)	Zone dégagée d'obstacle	Observations
7	8	9	10	11	12
-0.18%	100 x 30	-		-	
+0.18%	100 x 30	-		-	

DATG AD 2.13 DISTANCES DECLAREES

Désignation de la piste	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observations
1	2	3	4	5	6
08	2200	2200	2300	2200	-
26	2200	2200	2300	2200	-

DATG AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE

ID RWY	APCH	THR Couleur	PAPI / VASIS	MEHT	TDZ Longueur	Feux d'axe de piste			
						Longueur	Espacement	Couleur	Intensité
08	-	Vert	PAPI 2.97°		-	-	-	-	-
26	-	Vert	PAPI 2.96°		-	-	-	-	-

ID RWY	Feux de bord de piste				Feux d'extrémité de piste et WBAR	Feux SWY		(1)
	Longueur	Espacement	Couleur	Intensité	Couleur	Longueur	Couleur	
08	2200 M	45 M	Blanc		Rouge	-	-	
26					Rouge	-	-	
(1) Observations :								

DATG AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification	Néant
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ indicateur de sens d'atterrissage	Néant
3	Feux de bord TWY. Feux axiaux TWY.	
4	Alimentation électrique auxiliaire/délai de commutation	Groupe électrogène / 05 minutes
5	Observations	Néant

DATG AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO	Néant
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft)	Néant
3	TLOF+FATO: aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage	Néant
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO	Néant
5	Distances déclarées disponibles	Néant
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO	Néant
7	Observations	Néant

DATG AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS

1	<i>Désignation et limites latérales</i>	-
2	<i>Limites verticales</i>	-
3	<i>Classification de l'espace aérien</i>	F
4	<i>Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS</i>	IN GUEZZAM TOUR, Fr, En
5	<i>Altitude de transition</i>	1300 Mètres
6	<i>Observations</i>	

DATG AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE

<i>Désignation du service</i>	<i>Indicatif d'appel</i>	<i>Fréquences</i>	<i>Heures de fonctionnement</i>	<i>Observations</i>
1	2	3	4	5
TWR	IN GUEZZAM TOUR	118.1	0700/1500	Néant

DATG AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE

<i>Type d'aide CAT d'ILS/MLS (pour VOR/ILS/MLS indiquer déclinaison)</i>	<i>Identification</i>	<i>Fréquences</i>	<i>Heures de fonctionnement</i>	<i>Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission</i>	<i>Altitude de l'antenne d'émission DME</i>	<i>Observations</i>
1	2	3	4	5	6	7
VOR (1°W 2005)	IGZ	113.4	H 24	193349N 0054402E		260°/1938 M du THR 08
NDB	IGZ	435	H 24	193424N 0054543E		120 NM

DATG AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX:**DATG AD 2.21 PROCEDURES ANTI-BRUIIS:** Néant**DATG AD 2.22 PROCEDURES DE VOL:**

Aérodrome situé en zone désertique, pour tout vol à destination de cet aérodrome un préavis de départ doit être adressé avant 1600 heures à DATGYDYD et au FIC d'ALGER.

DATG AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES :

Présence d'oiseaux et d'animaux.

Demi-tour obligatoire sur les raquettes.

DATG AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME

AD -OACI -----AD 2 DATG-AD
 AOC RWY 08-OACI -----AD2 DATG-AOC1
 AOC RWY 26-OACI -----AD2 DATG-AOC2
 IAC VOR RWY 08 CAT A/B -OACI-----AD2 DATG-IAC1
 VAC- OACI -----AD2 DATG-VAC1