

**AD 2 AERODROME****DAOV AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME**

DAOV – GHRISS

**DAOV AD 2.2 DONNEES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME**

|   |   |   |
|---|---|---|
| 1 | <i>Coordonnées du point de référence et emplacement de l'aérodrome</i>            | 351301N 0000854E  |
| 2 | <i>Direction et distance de (Ville)</i>   | 2,7 Nm au Sud Ouest de la ville.  |
| 3 | <i>Altitude/Température de référence</i>  | 514 mètres / 18,9°C.  |
| 4 | <i>Déclinaison magnétique/Variation annuelle</i>                                  | 0°E (2017)  |
| 5 | <i>Administration, adresse, Téléphone, télécopieur, télex, SFA de l'aérodrome</i> | AERODROME DE GHRISS<br>DIRECTION DE LA SECURITE AERONAUTIQUE<br>BP 12 - GHRISS<br>DSA : Tél/FAX (045)71 59 11 – ADM (045)71 59 28 – TWR (045) 71 59 12<br>ARO (Tél) : (045) 71 59 27.<br>DAOVYDYD |
| 6 | <i>Types de trafic autorisés (IFR/VFR)</i>  | IFR/VFR   |
| 7 | <i>Observations</i>   | Néant.  |

**DAOV AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT**

|    |  |   |
|----|--|---|
| 1  | <i>Administration de l'aérodrome</i>       | 0700/1500 (1)   |
| 2  | <i>Douane et contrôle des personnes</i>    | Néant   |
| 3  | <i>Santé et services sanitaires</i>        | Néant   |
| 4  | <i>Bureau de piste AIS</i>                 | 0700/1500 (1)   |
| 5  | <i>Bureau de piste ATS (ARO)</i>           | 0700/1500 (1)   |
| 6  | <i>Bureau de piste MET</i>                 | H24   |
| 7  | <i>Services de la circulation aérienne</i> | 0700/1500 (1)   |
| 8  | <i>Avitaillement en carburant</i>          | Néant   |
| 9  | <i>Services d'escale</i>                   | Néant   |
| 10 | <i>Sûreté</i>                              | H24   |
| 11 | <i>Dégivrage</i>                           | Néant   |
| 12 | <i>Observations</i>                        | (1) Aérodrome fermé le Vendredi et Samedi. En dehors de ces horaires, un PN avant 13h00 doit être adressé à DAOVYDYD. |

**DAOV AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET ASSISTANCE**

|   |  |       |
|---|--|-------|
| 1 | <i>Services de manutention du fret</i>                                 | Néant |
| 2 | <i>Types de carburant et de lubrifiant</i>                             | Néant |
| 3 | <i>Services et capacité d'avitaillement en carburant</i>               | Néant |
| 4 | <i>Services de dégivrage</i>   | Néant |
| 5 | <i>Hangars utilisables pour les aéronefs de passage</i>                | Néant |
| 6 | <i>Services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage</i> | Néant |
| 7 | <i>Observations</i>  | Néant |

## DAOV AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS

|   |   |          |
|---|---|----------|
| 1 | <i>Hôtels</i>                             | En ville |
| 2 | <i>Restaurants</i>                        | En ville |
| 3 | <i>Moyens de transport</i>                | Taxis    |
| 4 | <i>Services médicaux</i>                  | En ville |
| 5 | <i>Services bancaires et postaux</i>      | En ville |
| 6 | <i>Services d'information touristique</i> | En ville |
| 7 | <i>Observations</i>                       | Néant    |

## DAOV AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE

|   |  |            |
|---|--|------------|
| 1 | <i>Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie</i>      | CAT 5      |
| 2 | <i>Équipement de sauvetage</i>                                       | Oui, CAT 5 |
| 3 | <i>Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés</i> | Néant      |
| 4 | <i>Observations</i>  | Néant      |

## DAOV AD 2.7 DISPONIBILITE SAISONNIERE-DENEIGEMENT

|   |                                |       |
|---|--------------------------------|-------|
| 1 | <i>Types d'équipement</i>      | Néant |
| 2 | <i>Priorité de déneigement</i> | Néant |
| 3 | <i>Observations</i>            | Néant |

## DAOV AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VERIFICATION

|   |   |   |         |                  |                |
|---|---|---|---------|------------------|----------------|
| 1 | <i>Surface et résistance de l'aire de trafic</i>                            | Type de surface : Béton bitumineux<br>Résistance : PCN 21 F/C/Z/T |         |                  |                |
| 2 | <i>Largeur, surface et résistance des voies de circulation</i>              | TWY   | Largeur | Type de surface  | Résistance     |
|   |   | A   | 22 M    | Béton bitumineux | PCN 21 F/C/Z/T |
|   |   | B   |         |                  |                |
| 3 | <i>Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres</i> | Position :<br>Altitude :  |         |                  |                |
| 4 | <i>Emplacements des points de vérification VOR et INS</i>                   | VOR :<br>INS :  |         |                  |                |
| 5 | <i>Observations</i>   |   |         |                  |                |

**DAOV AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE**

|   |  |   |
|---|--|---|
| 1 | <i>Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef</i>     | Néant   |
|   | <i>Lignes de guidage TWY</i>   | Oui   |
|   | <i>système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs.</i> | Oui   |
| 2 | <i>Balisage des RWY et TWY</i>   | Feux de seuil de piste , Feux d'extrémité RWY, Feux de bord TWY, Feux raquette, Feux de bord de piste |
|   | <i>Marquage des RWY et TWY</i>   | Marques des seuils, Marques axiales RWY, Marques axiales des TWY, N° identification des RWY.          |
| 3 | <i>Barres d'arrêt</i>  | Néant   |
| 4 | <i>Observations</i>  | Néant   |

**DAOV AD 2.10 OBSTACLES D'AERODROME**

| <i>Aires d'approche et de décollage</i> |   |                |  |                    |
|---|---|----------------|--|--------------------|
| 1                                       |   |                |  |                    |
| <i>PISTE<br/>ou Aire<br/>concernée</i>  | <i>Type d'obstacles<br/>Hauteur<br/>Marquage et<br/>balisage lumineux</i> |                |  | <i>Coordonnées</i> |
|   | <i>Type d'obstacle</i>  | <i>Hauteur</i> | <i>Marquage et balisage<br/>lumineux</i> |                    |
| A                                       | B   |                |  | C                  |
|   |   |                |  |                    |

| <i>Aires de manœuvres à vue et aérodrome</i>                              |                |                                    |                    | <i>Observations</i> |
|---|----------------|------------------------------------|--------------------|---------------------|
| 2   |                |                                    |                    | 3                   |
| <i>Type d'obstacles<br/>Hauteur<br/>Marquage et<br/>balisage lumineux</i> |                |                                    | <i>Coordonnées</i> | Néant               |
| <i>Type d'obstacle</i>  | <i>Hauteur</i> | <i>Marque et balisage lumineux</i> |                    |                     |
| A   |                |                                    | B                  |                     |
| <i>Pylônes PRKG</i>   | 23 M           | Balisé                             | Néant              |                     |

**DAOV AD 2.11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS**

|    |   |                       |
|----|---|-----------------------|
| 1  | Centre météorologique associé à l'aérodrome   | Station météo. GHRISS |
| 2  | Heures de service<br>Centre météorologique responsable en dehors de ces heures          | H24                   |
| 3  | Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions     | Néant                 |
| 4  | Types de prévisions d'atterrissage disponibles et intervalle de publication             | METAR 60 minutes      |
| 5  | Exposés verbaux / Consultations assurés   | Néant                 |
| 6  | Documentation de vol et langue (s) utilisée(s) dans cette documentation                 | Néant                 |
| 7  | Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation | Néant                 |
| 8  | Equipement complémentaire de renseignement  | Néant                 |
| 9  | Organes ATS auxquels sont fournis les renseignements                                    | TWR                   |
| 10 | Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc. )                           | Néant                 |

**DAOV AD 2.12 CARACTERISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES**

| Numéro de piste | Relèvements |      | Dimension des RWY (m) | Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY | Coordonnées du seuil | Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de la piste de précision |       |
|-----------------|-------------|------|-----------------------|---|----------------------|---|-------|
|                 | VRAI        | MAG  |                       |   |                      | THR   | TDZ   |
| 1               | 2           |      | 3                     | 4   | 5                    | 6   |       |
| 08              | 082°        | 082° | 1700 x 30             | 21 F/B/W/T                                    | 351223.3N 0000816.7E | 505 M   | Néant |
| 26              | 262°        | 262° |                       | Béton bitumineux                              | 351232.9N 0000923.0E | 512 M   | Néant |

| Pente de RWY- SWY | Dimensions SWY (m) | Dimensions CWY (m) | Dimensions De la bande (m) | Zone dégagée d'obstacle | Observations |
|-------------------|--------------------|--------------------|----------------------------|-------------------------|--------------|
| 7                 | 8                  | 9                  | 10                         | 11                      | 12           |
| +0.42%            | Néant              | Néant              | Néant                      | Néant                   | Néant        |
| -0.42%            | Néant              | Néant              | Néant                      | Néant                   | Néant        |

**DAOV AD 2.13 DISTANCES DECLAREES**

| Désignation de la piste | TORA (m) | TODA (m) | ASDA (m) | LDA (m) | Observations |
|-------------------------|----------|----------|----------|---------|--------------|
| 1                       | 2        | 3        | 4        | 5       | 6            |
| 08                      | 1700     | 1700     | 1700     | 1700    | Néant        |
| 26                      | 1700     | 1700     | 1700     | 1700    | Néant        |

**DAOV AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE**

| ID<br>RWY | APCH                  | THR<br>Couleur | PAPI /<br>VASIS | MEHT      | TDZ<br>Longueur                      | Feux d'axe de piste |            |         |           |
|-----------|-----------------------|----------------|-----------------|-----------|--------------------------------------|---------------------|------------|---------|-----------|
|           |                       |                |                 |           |                                      | Longueur            | Espacement | Couleur | Intensité |
| 08        | Néant                 | Vert           | Néant           | Néant     | Néant                                | Néant               | Néant      | Néant   | Néant     |
| 26        | Néant                 | Vert           | Néant           | Néant     | Néant                                |                     |            |         |           |
| ID<br>RWY | Feux de bord de piste |                |                 |           | Feux d'extrémité de piste<br>et WBAR |                     | Feux SWY   |         | (1)       |
|           | Longueur              | Espacement     | Couleur         | Intensité | Couleur                              |                     | Longueur   | Couleur |           |
| 08        | 1700 m                | 60 m           | Blanc           | LIM       | Rouge                                |                     | Néant      | Néant   |           |
| 26        |                       |                |                 |           | Rouge                                |                     | Néant      | Néant   |           |

(1)

**DAOV AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE**

|   |   |                            |
|---|---|----------------------------|
| 1 | Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification | Néant                      |
| 2 | Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ indicateur de sens d'atterrissage                         | Aire à signaux             |
| 3 | Feux de bord TWY.<br>Feux axiaux TWY.   | Feux de bord TWY : Bleus   |
| 4 | Alimentation électrique auxiliaire/délai de commutation   | Groupe électrogène 125 KVA |
| 5 | Observations  | Néant                      |

**DAOV AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES**

|   |   |       |
|---|---|-------|
| 1 | Coordonnées TLOF ou THR de la FATO                                  | Néant |
| 2 | Altitude TLOF / FATO (m/ft)   | Néant |
| 3 | TLOF+FATO:<br>aire, dimensions, revêtement, résistance,<br>balisage | Néant |
| 4 | Relèvements vrai et magnétique de la FATO                           | Néant |
| 5 | Distances déclarées disponibles                                     | Néant |
| 6 | Dispositif lumineux d'approche et de FATO                           | Néant |
| 7 | Observations  | Néant |

**DAOV AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS**

|   |  |  |
|---|--|--|
| 1 | Désignation et limites latérales             | Rayon de cercle de 10 NM centré sur le VOR (GRS) |
| 2 | Limites verticales                           | GND/900 M  |
| 3 | Classification de l'espace aérien            | D  |
| 4 | Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS | Ghriss tour (FR ENG)                             |
| 5 | Altitude de transition                       | 1200 m   |
| 6 | Observations                                 | Néant  |

**DAOV AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE**

| <i>Désignation du service</i> | <i>Indicatif d'appel</i> | <i>Fréquences</i> | <i>Heures de fonctionnement</i> | <i>Observations</i> |
|-------------------------------|--------------------------|-------------------|---------------------------------|---------------------|
| 1                             | 2                        | 3                 | 4                               | 5                   |
| TWR                           | GHRIS TOUR               | 119.7             | SUN/THR 07h00/15h00             | Néant               |

**DAOV AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE**

| <i>Type d'aide CAT d'ILS/MLS (pour VOR/ILS/MLS indiquer déclinaison)</i> | <i>Ident</i> | <i>Fréquences</i> | <i>Heures de fonctionnement</i> | <i>Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission</i> | <i>Altitude de l'antenne d'émission DME</i> | <i>Observations</i> |
|--|--------------|-------------------|---------------------------------|---|---|---------------------|
| 1  | 2            | 3                 | 4                               | 5   | 6   | 7                   |
| VOR (0°E 2017)   | GRS          | 113.1             | H 24                            | 351233.74N<br>0000856.09E                                   | Néant                                       | Néant               |
| NDB  | GRS          | 424               | H 24                            | 351244.18N<br>0000930.41E                                   | Néant                                       | 040° 424 m THR 26   |

**DAOV AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX :** Néant**DAOV AD 2.21 PROCEDURES ANTI-BRUIITS:** Néant**DAOV AD 2.22 PROCEDURES DE VOL:** Néant**DAOV AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES :**

Présence d'animaux sauvages sur l'aire de mouvement.  
Présence des chiens errants sur l'Aérodrome.

**DAOV AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME**

AD -OACI..... AD2 DAOV-AD  
IAC- VOR RWY 08 CAT A/B -OACI.....AD2 DAOV-IAC1  
IAC- NDB RWY 08 CAT A/B-OACI.....AD2 DAOV-IAC2  
VAC-OACI.....AD2 DAOV-VAC1