

AD 2 AERODROME**DAOR AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME**

DAOR– BECHAR/Boudghene Ben Ali Lotfi

DAOR AD 2.2 DONNEES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME

| | | |
|---|---|--|
| 1 | Coordonnées du point de référence et emplacement de l'aérodrome | 31 39 02.05N 002 15 11.35W TWR |
| 2 | Direction et distance de (Ville) | 5 Km Nord Ouest de la ville. |
| 3 | Altitude/Température de référence | 810 M/ 35° C |
| 4 | Déclinaison magnétique Variation annuelle | 0° E (2017) 0.10°E |
| 5 | Administration, adresse, Téléphone, télécopieur, télax, SFA de l'aérodrome | Direction de la Sécurité Aéronautique BP 69 -BECHAR DSA : Tél/Fax : (049)221909 –TWR/ARO :(049)221910 –BRT :(049)221964 DAORYDYD |
| 6 | Types de trafic autorisés (IFR/VFR) | IFR/VFR |
| 7 | Observations | Aérodrome mixte. |

DAOR AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT

| | | |
|----|--|---|
| 1 | Administration de l'aérodrome | 0700/1500 (SUN/THU) |
| 2 | Douane et contrôle des personnes | En fonction des vols |
| 3 | Santé et services sanitaires | En fonction des vols |
| 4 | Bureau de piste AIS | H24 |
| 5 | Bureau de piste ATS (ARO) | H24 |
| 6 | Bureau de piste MET | H 24 |
| 7 | Services de la circulation aérienne | H24 |
| 8 | Avitaillement en carburant | H 24 |
| 9 | Services d'escale | En fonction des vols régulier compagnie Air Algérie |
| 10 | Sûreté | H 24 |
| 11 | Dégivrage | Néant |
| 12 | Observations | Néant |

DAOR AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET ASSISTANCE

| | | |
|---|--|--|
| 1 | Services de manutention du fret | Disponible |
| 2 | Types de carburant et de lubrifiant | JET A1 |
| 3 | Services et capacité d'avitaillement en carburant | Système hydrant et Camion avitailleur. |
| 4 | Services de dégivrage | Néant |
| 5 | Hangars utilisables pour les aéronefs de passage | Néant |
| 6 | Services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage | Néant |
| 7 | Observations | Néant |

DAOR AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS

| | | |
|---|---|----------|
| 1 | <i>Hôtels</i> | En ville |
| 2 | <i>Restaurants</i> | En ville |
| 3 | <i>Moyens de transport</i> | Taxi |
| 4 | <i>Services médicaux</i> | En ville |
| 5 | <i>Services bancaires et postaux</i> | En ville |
| 6 | <i>Services d'information touristique</i> | En ville |
| 7 | <i>Observations</i> | Néant |

DAOR AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE

| | | |
|---|--|------------|
| 1 | <i>Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie</i> | CAT 7 |
| 2 | <i>Equipement de sauvetage</i> | Oui, CAT 7 |
| 3 | <i>Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés</i> | Néant |
| 4 | <i>Observations</i> | Néant |

DAOR AD 2.7 DISPONIBILITE SAISONNIERE-DENEIGEMENT

| | | |
|---|--------------------------------|----------------|
| 1 | <i>Types d'équipement</i> | Non disponible |
| 2 | <i>Priorité de déneigement</i> | Néant |
| 3 | <i>Observations</i> | Néant |

DAOR AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VERIFICATION

| | | | | | |
|---|---|---|----------------|------------------------|-------------------|
| 1 | <i>Surface et résistance de l'aire de trafic</i> | Type de surface : Béton bitumineux Résistance : PCN 53 F/B/W/T | | | |
| | | TWY | Largeur | Type de surface | Résistance |
| 2 | <i>Largeur, surface et résistance des voies de circulation</i> | A, A1, A2, A3, A4, A5 A6, A7, A8, A9, B, B1, B2, B3, B4 | 25 M | Béton bitumineux | 53 F/B/W/T |
| 3 | <i>Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres</i> | Position : Altitude : | | | |
| 4 | <i>Emplacements des points de vérification VOR et INS</i> | VOR : Parking INS : | | | |
| 5 | <i>Observations</i> | Néant. | | | |

DAOR AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE

| | | |
|---|--|--|
| 1 | Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef | Néant |
| | Lignes de guidage TWY | Oui |
| | système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs. | Oui |
| 2 | Balisage des RWY et TWY | Feux de seuil de piste, Feux d'extrémité RWY, Feux de Bord RWY Feux de bord TWY, Feux SWY, Feux aire de demi-tour, Feux du Parking. |
| | Marquage des RWY et TWY | Marque THR, Distances constantes, Point d'attente, Marque d'axe RWY, Marque de bord RWY, Marque de bord TWY, Marque d'axe TWY. |
| 3 | Barres d'arrêt | Néant |
| 4 | Observations | Néant |

DAORAD 2.10 OBSTACLES D'AERODROME

| Aires d'approche et de décollage | | | | |
|---|---|----------------|--|------------------------|
| 1 | | | | |
| PISTE ou Aire concernée | Type d'obstacles Hauteur Marquage et balisage lumineux | | | Coordonnées |
| | Type d'obstacle | Hauteur | Marquage et balisage lumineux | |
| a | b | | | c |
| RWY 36 | Antenne VOR/DME | ALT : 821 M | Balisé de jour et nuit | 314104.53N 0021540.59W |
| RWY 06 | Antenne NDB | ALT: 830 M | Balisé de nuit | 314000N0021430W |
| RWY 06 | Mirador préfabriqué | ALT:821 M | Balisé de jour | 31 37 56 N 002 17 39 W |
| RWY 18 | Mat Antenne | ALT : 856 M | Balisé de nuit | 313647N 0021446W |
| RWY 18 | Antenne | ALT: 856 M | Non balisée | 313704.8N 0021331.8W |

| Aires de manœuvres à vue et aérodrome | | | | Observations |
|---|----------------------|--|----------------------------|---------------------|
| 2 | | | | 3 |
| Type d'obstacles Hauteur Marquage et balisage lumineux | | | | Coordonnées |
| Type d'obstacle | Hauteur | Marque et balisage lumineux | | |
| a | | | | |
| Pylône PRKG P1 | ALT : 833 M | Balisé de jour | 313901N 0021511W | Néant |
| Pylône PRKG P2 | ALT : 833 M | Balisé de jour | - | |
| Pylône PRKG P3 | ALT : 833 M | Balisé de jour | - | |
| Pylône PRKG P4 | ALT : 833 M | Balisé de jour | 313906N 0021511W | |
| Antenne VHF | ALT : 835 M | Balisé de nuit | 313856N 0021458W | |
| Antenne HF | ALT : 833 M | Balisé de nuit | 313837N 0021405W | |
| Antenne TDA | 100 M | Balisé de jour et nuit | 313705N 0021330W | |
| Château d'eau | ALT : 816 M | Non balisé | 313901N 0021504W | |
| Antenne METEO | ALT : 822M | Balisé de jour et nuit | 313904N 0021533W | |
| Antenne GP | 14 M ALT : 817 M | Balisé de jour et nuit | 313922N 0021536W | |
| TWR | ALT : 833 M | Balisé de jour et nuit | 313902.05N 0021511.35W | |
| Antenne | ALT : 1167M | Balisé de jour et nuit | 313500N 0022000W | |
| Antenne | 50 M ALT : 861M | Balisé de jour | 313857.04N 0021413.04 W | |
| Antenne | 10 M ALT : 820 M | Balisé de jour | 313854N 0021523W | |
| Antenne | 276M ALT : 1087 M | Balisé de jour et nuit | 313349.67N 0022019.61W | |
| Antenne | 60M ALT : 870 M | Non Balisé | 31 38 57 N 002 12 24 W | |

DAOR AD 2.11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS

| | | |
|----|---|---|
| 1 | Centre météorologique associé à l'aérodrome | Centre météorologique régional BECHAR |
| 2 | Heures de service Centre météorologique responsable en dehors de ces heures | H 24 Centre météorologique régional BECHAR |
| 3 | Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions | H 24 Centre météorologique régional BECHAR |
| 4 | Types de prévisions d'atterrissage disponibles et intervalle de publication | METAR 60 minutes |
| 5 | Exposés verbaux / Consultations assurés | TWR |
| 6 | Documentation de vol et langue (s) utilisée(s) dans cette documentation | Fr, En |
| -7 | Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation | |
| 8 | Equipement complémentaire de renseignement | Radar au niveau de la station météorologique |
| 9 | Organes ATS auxquels sont fournis les renseignements | TWR |
| 10 | Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.) | |

DAOR AD 2.12 CARACTERISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES

| Numéro De piste | Relèvements | | Dimension des RWY (m) | Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY | Coordonnées Du seuil | Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de la piste de précision | |
|--------------------|-------------|------|-----------------------------|---|-----------------------------|--|-----|
| | VRAI | MAG | | | | THR | TDZ |
| 1 | 2 | | 3 | 4 | 5 | 6 | |
| 06 | 060° | 060° | 3622 x 45 | 0 A 315M : 58 R/C/W/T 315 A 3322M : 53 F/B/W/T | 313815.936N 0021743.834W | 809M | |
| 24 | 240° | 240° | | 3322 A 3622M : 58 R/C/W/T Béton bitumineux | 313914.871N 0021544.745W | 810M | |
| 18 | 180° | 180° | 3000 x 45 | 0 A 300M : 42 R/B/W/T | 313931.53N0021540.47W | 806 | |
| 36 | 360° | 360° | | 300 A 2700M : 54 F/B/W/T 2700 A 3000M : 42 R/B/W/T Béton bitumineux | 313755.68N0021540.44W | 807 | |

| Pente de RWY- SWY | Dimensions SWY (m) | Dimensions CWY (m) | Dimensions de la bande (m) | Zone dégagée d'obstacle | Observations |
|----------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------------------|--|--------------|
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| +0.09% | - | - | 3742 X300 | - | Néant |
| -0.09% | - | - | | DTHR 24 COOR: 313909.990N 0021554.606W ALT : 811M | |
| +0.034 % | 100 | - | | - | Néant |
| - 0.034 % | 100 | - | | - | Néant |

DAOR AD 2.13 DISTANCES DECLAREES

| Désignation de la piste | TORA (m) | TODA (m) | ASDA (m) | LDA (m) | Observations |
|-------------------------|----------|----------|----------|---------|--------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 06 | 3622 | 3622 | 3622 | 3622 | Néant |
| 24 | 3622 | 3622 | 3622 | 3322 | Néant |
| 18 | 3000 | 3000 | 3100 | 3000 | Néant |
| 36 | 3000 | 3000 | 3100 | 3000 | Néant |

DAOR AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE

| ID RWY | APCH | THR Couleur | PAPI / VASIS | MEHT | TDZ Longueur | Feux d'axe de piste | | | |
|--------|-----------------------|-------------|--------------|-----------|-----------------------------------|---------------------|------------|---------|-----------|
| | | | | | | Longueur | Espacement | Couleur | Intensité |
| 06 | - | Vert | - | - | - | - | - | - | - |
| 24 | - | Vert | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 | CAT1-900M-LIH | Vert | PAPI 3° | - | - | - | - | - | - |
| 36 | - | Vert | PAPI 3° | - | - | - | - | - | - |
| ID RWY | Feux de bord de piste | | | | Feux d'extrémité de piste et WBAR | | Feux SWY | | (1) |
| | Longueur | Espacement | Couleur | Intensité | Couleur | | Longueur | Couleur | |
| 06 | 3300 M | 60 M | Blanc | LIL | Rouge | | - | - | |
| 24 | | | | | Rouge | | - | - | |
| 18 | 3000 M | 30 M | Blanc | LIH | Rouge | | 100 M | Rouge | |
| 36 | | | | | Rouge | | 100 M | Rouge | |

(1) Observations :

DAOR AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE

| | | |
|---|---|--|
| 1 | Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification | 313900N 0021500W ABN (1é/3 sec) vert et blanc alternés. Sur demande. |
| 2 | Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ indicateur de sens d'atterrissage | LDI WDI (éclairé) |
| 3 | Feux de bord TWY. Feux axiaux TWY. | Feux de bord TWY :Bleus |
| 4 | Alimentation électrique auxiliaire/délai de commutation | Deux (02) groupes électrogènes de 400 KVA/09 secondes. |
| 5 | Observations | Néant |

DAOR AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES

| | | |
|---|--|--|
| 1 | Coordonnées TLOF ou THR de la FATO | |
| 2 | Altitude TLOF / FATO (m/ft) | |
| 3 | TLOF+FATO: aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage | |
| 4 | Relèvements vrai et magnétique de la FATO | |
| 5 | Distances déclarées disponibles | |
| 6 | Dispositif lumineux d'approche et de FATO | |
| 7 | Observations | |

DAOR AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS

| | | |
|---|---|--|
| 1 | Désignation et limites latérales | Cercle de 10NM centre sur VOR/DME BCR/314104N 0021540W |
| 2 | Limites verticales | 900M/GND |
| 3 | Classification de l'espace aérien | D |
| 4 | Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS | FR/ANG |
| 5 | Altitude de transition | 1740 M |
| 6 | Observations | NIL |

DAOR AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE

| Désignation du service | Indicatif d'appel | Fréquences | Heures de fonctionnement | Observations |
|------------------------|-------------------|--------------------------|--------------------------|--------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| TWR | BECHAR TOUR | 118.7 Mhz -119.7 Mhz (s) | H24 | NIL |

DAOR AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE

| Type d'aide CAT d'ILS/MLS (pour VOR/ILS/MLS indiquer déclinaison) | Identification | Fréquences | Heures de fonctionnement | Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission | Altitude de l'antenne d'émission DME | Observations |
|--|----------------|---------------------|-----------------------------|---|---|-----------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| VOR /DME (0°E 2017) | BCR | 113.9 Mhz CH 86X | H24 | 314104.53N 0021540.59W | Néant | Néant |
| NDB | BCR | 407 Khz | H24 | 314000N 0021430W | Néant | Néant |
| LLZ18/ILS CAT I (0°E 2017) | BC | 108.1 Mhz | H24 | 313745.26N 0021539.54W | Néant | Néant |
| GP 18 | | 334.7 Mhz | H24 | 313921.77N 0021536.05W | Néant | Angle de descente 3° |
| DME-P | BC | CH 18X | H24 | 313921.77N 0021536.05W | Néant | Co-implanté avec le GP18 |

DAOR AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX

- QFU 18 virage à droite après décollage.

DAOR AD 2.21 PROCEDURES ANTI-BRUIIS

- Se poser sur les extrémités bétonnées.
- Eviter virage et coups de freins sur partie bitumée.

DAOR AD 2.22 PROCEDURES DE VOL: NIL**DAOR AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES**

- Aéroport situé dans une zone interdite DA-P67.
- Présence d'oiseaux dans les environs de l'Aéroport.
- Présence des chiens errant sur l'aéroport.

DAOR AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME

| | |
|--|------------------|
| AD - OACI ----- | AD 2 DAOR - AD |
| AOC RWY 18 - OACI ----- | AD 2 DAOR - AOC1 |
| AOC RWY 36 - OACI ----- | AD 2 DAOR - AOC2 |
| AOC RWY 06 - OACI ----- | AD 2 DAOR - AOC3 |
| AOC RWY 24 - OACI ----- | AD 2 DAOR - AOC4 |
| IAC - VOR/DME RWY 18 CAT C/D - OACI ----- | AD 2 DAOR - IAC1 |
| IAC - VOR/DME RWY 18 CAT A/B - OACI ----- | AD 2 DAOR - IAC2 |
| IAC - VOR/DME/ILS RWY 18 CAT A/B/C/D- OACI ----- | AD2 DAOR - IAC3 |
| IAC - VOR RWY 18 CAT C/D - OACI ----- | AD2 DAOR - IAC4 |
| IAC - VOR RWY 18 CAT A/B - OACI ----- | AD2 DAOR - IAC5 |
| IAC - NDB RWY 24 CAT A/B/C/D- OACI ----- | AD2 DAOR - IAC6 |
| VAC - OACI ----- | AD2 DAOR - VAC1 |