

AD 2 AERODROME**DAOI AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME**

DAOI- CHLEF

DAOI AD 2.2 DONNEES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME

1	Coordonnées du point de référence et emplacement de l'aérodrome	361301N 0012024E Intersection RWY 08/26 avec la voie de circulation.
2	Direction et distance de (Ville)	6 Km au Nord de la ville.
3	Altitude/Température de référence	153 M/ 34°C
4	Déclinaison magnétique/Variation annuelle	1° W (2005)
5	Administration, adresse, Téléphone, télécopieur, Télex, SFA de l'aérodrome	AVA, Aéroport de CHLEF- CHLEF DSA : TEL/FAX (027)72-80-32- TWR : (027)72-80-37- BIA : (027)72-80-28 Lignes secours WLL : DSA (040)68-23-43 -TWR (040)68-23-42 DAOIYDYD.
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR)	IFR / VFR
7	Observations	Aérodrome mixte.

DAOI AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT

1	Administration de l'aérodrome	0700/1500 (1)
2	Douane et contrôle des personnes	0700/1530
3	Santé et services sanitaires	Selon le programme des vols.
4	Bureau de piste AIS	0800/1600 (2)
5	Bureau de piste ATS (ARO)	0800/1600 (2)
6	Bureau de piste MET	H24
7	Services de la circulation aérienne	0800/1600 (2)
8	Avitaillement en carburant	Selon le programme des vols.
9	Services d'escale	Selon le programme des vols.
10	Sûreté	H24
11	Dégivrage	Néant
12	Observations	(1) Aérodrome fermé le vendredi et lundi. (2) En dehors de ces heures, PN adressé avant 14H00 à DAOIYDYD.

DAOI AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET ASSISTANCE

1	Services de manutention du fret	Néant
2	Types de carburant et de lubrifiant	JET A1
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant	Un camion d'avitaillement : 6000 Litres.
4	Services de dégivrage	Néant
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage	Néant
6	Services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage	Néant
7	Observations	Néant

DAOI AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS

1	<i>Hôtels</i>	En ville
2	<i>Restaurants</i>	En ville
3	<i>Moyens de transport</i>	Taxi
4	<i>Services médicaux</i>	En ville
5	<i>Services bancaires et postaux</i>	En ville
6	<i>Services d'information touristique</i>	Oui
7	<i>Observations</i>	Néant

DAOI AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE

1	<i>Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie</i>	CAT 6
2	<i>Équipement de sauvetage</i>	OUI, CAT6
3	<i>Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés</i>	
4	<i>Observations</i>	

DAOI AD 2.7 DISPONIBILITE SAISONNIERE-DENEIGEMENT

1	<i>Types d'équipement</i>	Non applicable
2	<i>Priorité de déneigement</i>	Néant
3	<i>Observations</i>	Néant

DAOI AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VERIFICATION

1	<i>Surface et résistance de l'aire de trafic</i>	Type de surface : Béton bitumineux Résistance : PCN 66 F/C/W/T			
2	<i>Largeur, surface et résistance des voies de circulation</i>	<i>TWY</i>	<i>Largeur</i>	<i>Type de surface</i>	<i>Résistance</i>
			25 M	Béton Bitumineux	PCN 66 F/C/W/T
3	<i>Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres</i>	<i>Position :</i> <i>Altitude :</i>			
4	<i>Emplacements des points de vérification VOR et INS</i>	<i>VOR :</i> <i>INS :</i>			
5	<i>Observations</i>				

DAOI AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef	
	Lignes de guidage TWY	
	système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs.	
2	Balisage des RWY et TWY	RWY 08/26 : Feux de seuil, Feux d'extrémité de piste, Feux de bord RWY, Feux de raquette au THR 26. RWY 07/25 : Feux de seuil, Feux d'extrémité de piste, Feux de bord RWY.
	Marquage des RWY et TWY	RWY : Marques d'identification RWY, Marques axiales RWY, Marques latérales de RWY, Marques TDZ.
3	Barres d'arrêt	Non disponible
4	Observations	

DAOI AD 2.10 OBSTACLES D'AERODROME

Aires d'approche et de décollage				
1				
PISTE ou Aire concernée	Type d'obstacles Hauteur Marquage et balisage lumineux			Coordonnées
	Type d'obstacle	Hauteur	Marquage et balisage lumineux	
a	b			c
08	Colline	ALT: 369M		11Km par rapport THR26 et dans l'axe RWY08.
26	Antenne VOR/DME	10M ALT:163M	Balisée jour et nuit	361248.3N 0011919.9E

Aires de manœuvres à vue et aérodrome				Observations
2				3
Type d'obstacles Hauteur Marquage et balisage lumineux			Coordonnées	(1)QDR 215° par rapport au THR08 et à 236m à droite de l'axe RWY08. (2) Située à 150m en aval du THR08 et à 100 m à gauche de l'axe RWY 08.
Type d'obstacle	Hauteur	Marque et balisage lumineux		
a			b	
Antenne	20 M	Balisé de nuit	(1)	
Pylône VHF	30 M	Balisé de nuit		
TWR	33 M	Balisé jour et nuit	361302.8N 0011933.5E	
03 pylônes PRKG	20 M ALT : 173 M	Balisé jour et nuit	361301N 0011930E	
Mat manche à Air	7.4 M	Balisé jour et nuit	(2)	

DAOI AD 2.11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome	Oui
2	Heures de service Centre météorologique responsable en dehors de ces heures	HJ
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions	Centre météorologique national ALGER TAFS courts et longs validité 09 et 24 heures
4	Types de prévisions d'atterrissage disponibles et intervalle de publication	Disponible sur demande au centre national de prévision
5	Exposés verbaux / Consultations assurés	
6	Documentation de vol et langue (s) utilisée(s) dans cette documentation	
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation	
8	Equipement complémentaire de renseignement	
9	Organes ATS auxquels sont fournis les renseignements	TWR
10	Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.)	

DAOI AD 2.12 CARACTERISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES

Numéro de piste	Relèvements		Dimension des RWY (m)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY	Coordonnées du seuil	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de la piste de précision	
	VRAI	MAG				THR	TDZ
1	2		3	4	5	6	
08	077°	078°	2800 x 45	66 F/C/W/T Béton bitumineux	361250.4N 0011930E	153 M	
26	257°	258°			361310.6N 0012118.7E	152 M	
07	069°	070°	1650 x30	27 T/SIWL Béton bitumineux			
25	249°	250°					

Pente de RWY- SWY	Dimensions SWY (m)	Dimensions CWY (m)	Dimensions de la bande (m)	Zone dégagée d'obstacle	Observations
7	8	9	10	11	12
-0.036%	100	-	3000 x 150		
+0.036%	100				

DAOI AD 2.13 DISTANCES DECLAREES

Désignation de la piste	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observations
1	2	3	4	5	6
08	2800	2800	2900	2800	Néant
26	2800	2800	2900	2800	-
07	1650	1650	1650	1650	-
25	1650	1650	1650	1650	-

DAOI AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE

ID RWY	APCH	THR Couleur	PAPI / VASIS	MEHT	TDZ Longueur	Feux d'axe de piste			
						Longueur	Espacement	Couleur	Intensité
08	-	Vert	PAPI 03°	-	-	-	-	-	-
26	-	Vert	PAPI 03°	-	-	-	-	-	-
07	-	Vert	-	-	-	-	-	-	-
25	-	Vert	-	-	-	-	-	-	-
ID RWY	Feux de bord de piste				Feux d'extrémité de piste et WBAR		Feux SWY		(1)
	Longueur	Espacement	Couleur	Intensité	Couleur	Longueur	Couleur		
08	2800 M	30 M	Blanc	LIH	Rouge	-	-		
26					Rouge	-	-		
07	1650 M		Blanc		Rouge	-	-		
25					Rouge	-	-		

(1) Observations : Néant

DAOI AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ indicateur de sens d'atterrissage	
3	Feux de bord TWY. Feux axiaux TWY.	Feux de bord TWY : Bleus.
4	Alimentation électrique auxiliaire/délai de commutation	Un (01) groupe de 400KVA /15 secondes.
5	Observations	Néant.

DAOI AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO	
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft)	
3	TLOF+FATO: aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage	
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO	
5	Distances déclarées disponibles	
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO	
7	Observations	

DAOI AD 2.17 ESPACE AERIEEN ATS

1	<i>Désignation et limites latérales</i>	CTR CHLEF Cercle de 10NM centré sur le VOR/DME (361248.3N 0011919.9E).
2	<i>Limites verticales</i>	450M GND
3	<i>Classification de l'espace aérien</i>	D
4	<i>Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS</i>	CHLEF TWR - Fr
5	<i>Altitude de transition</i>	1350 M
6	<i>Observations</i>	Néant

DAOI AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE

<i>Désignation du service</i>	<i>Indicatif d'appel</i>	<i>Fréquences</i>	<i>Heures de fonctionnement</i>	<i>Observations</i>
1	2	3	4	5
TWR	CHLEF TWR	119.00 Mhz	0800/1600	Aérodrome fermé le vendredi et lundi

DAOI AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE

<i>Type d'aide CAT d'ILS/MLS (pour VOR/ILS/MLS indiquer déclinaison)</i>	<i>Identification</i>	<i>Fréquences</i>	<i>Heures de fonctionnement</i>	<i>Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission</i>	<i>Altitude de l'antenne d'émission DME</i>	<i>Observations</i>
1	2	3	4	5	6	7
VOR / DME (1° W 2005)	CLF	117.0 Mhz (CH 117X)	H24	361248.3N 0011919.9E	163 M	Néant

DAOI AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX**DAOI AD 2.21 PROCEDURES ANTI-BRUIIS****DAOI AD 2.22 PROCEDURES DE VOL****DAOI AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES**

Présence de chiens errants sur l'aérodrome.

DAOI AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME

AD - OACI ----- AD2 DAOI-AD
AOC RWY 08 – OACI ----- AD2 DAOI- AOC1
AOC RWY 26 – OACI ----- AD2 DAOI- AOC2
IAC - VOR/DME RWY 26 CAT C/D – OACI ----- AD 2 DAOI- IAC1
IAC - VOR/DME RWY 26 CAT A/B – OACI ----- AD 2 DAOI- IAC2
VAC - OACI ----- AD 2 DAOI- VAC1