

**AD 2 AERODROME****DAOF AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME****DAOF- TINDOUF****DAOF AD 2.2 DONNEES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME**

1	<b>Coordonnées du point de référence et emplacement de l'aérodrome</b>	274200N 0081000W Intersection RWY 08R/26L avec TWY C.
2	<b>Direction et distance de (Ville)</b>	7 Km SUD EST de la ville.
3	<b>Altitude/Température de référence</b>	443 M / 35° C
4	<b>Déclinaison magnétique/Variation annuelle</b>	4° W (2005))
5	<b>Administration, adresse, Téléphone, télécopieur, télex, SFA de l'aérodrome</b>	Direction de la Sécurité Aéronautique BP 72 TINDOUF DSA :Tél/Fax : (049) 370017 - BIA (049) 370012 STANDARD : (049)370016 DAOFYDYD
6	<b>Types de trafic autorisés (IFR/VFR)</b>	IFR/VFR
7	<b>Observations</b>	Aérodrome mixte

**DAOF AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT**

1	<b>Administration de l'aérodrome</b>	0700/1500 (SUN/THU)
2	<b>Douane et contrôle des personnes</b>	H 24
3	<b>Santé et services sanitaires</b>	H 24
4	<b>Bureau de piste AIS</b>	H 24
5	<b>Bureau de piste ATS (ARO)</b>	H 24
6	<b>Bureau de piste MET</b>	H 24
7	<b>Services de la circulation aérienne</b>	H 24
8	<b>Avitaillement en carburant</b>	H 24
9	<b>Services d'escale</b>	0600/1800
10	<b>Sûreté</b>	H 24
11	<b>Dégivrage</b>	Néant
12	<b>Observations</b>	Néant

**DAOF AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET ASSISTANCE**

1	<b>Services de manutention du fret</b>	Disponible
2	<b>Types de carburant et de lubrifiant</b>	JET A1
3	<b>Services et capacité d'avitaillement en carburant</b>	Pompes 80 M <sup>3</sup> /h et 60 M <sup>3</sup> /h Camion citerne 40M <sup>3</sup> / h
4	<b>Services de dégivrage</b>	
5	<b>Hangars utilisables pour les aéronefs de passage</b>	
6	<b>Services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage</b>	
7	<b>Observations</b>	

## DAOF AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS

1	<b>Hôtels</b>	En ville
2	<b>Restaurants</b>	En ville
3	<b>Moyens de transport</b>	Taxi – Mini bus
4	<b>Services médicaux</b>	En ville
5	<b>Services bancaires et postaux</b>	En ville
6	<b>Services d'information touristique</b>	En ville
7	<b>Observations</b>	Néant

## DAOF AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE

1	<b>Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie</b>	CAT 8
2	<b>Équipement de sauvetage</b>	Oui, CAT 8
3	<b>Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés</b>	Engins et tracteurs.
4	<b>Observations</b>	Néant

## DAOF AD 2.7 DISPONIBILITE SAISONNIERE–DENEIGEMENT

1	<b>Types d'équipement</b>	Non applicable
2	<b>Priorité de déneigement</b>	Néant
3	<b>Observations</b>	Néant

## DAOF AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VERIFICATION

1	<b>Surface et résistance de l'aire de trafic</b>	Type de surface : Béton bitumineux Résistance : PCN 47 R/A/W/T			
		<b>TWY</b>	<b>Largeur</b>	<b>Type de surface</b>	<b>Résistance</b>
2	<b>Largeur, surface et résistance des voies de circulation</b>	A, B, C, R	30 M	Béton bitumineux	PCN 47 R/A/W/T
3	<b>Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres</b>	<i>Position :</i> <i>Altitude :</i>			
4	<b>Emplacements des points de vérification VOR et INS</b>	<i>VOR :</i> <i>INS :</i>			
5	<b>Observations</b>	Néant			

**DAOF AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE**

1	<i>Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef</i>	
	<i>Lignes de guidage TWY</i>	Oui
2	<i>système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs.</i>	
	<i>Balisage des RWY et TWY</i>	Feux de THR, Feux d'extrémité RWY, Feux de Bord RWY, Feux de bord TWY, Feux de raquette.
	<i>Marquage des RWY et TWY</i>	Marques des seuils, Distances constantes, Marques axiales RWY, Marques de bord RWY, Marques de bord TWY, Marques axiales des TWY, N° identification des RWY, Marques de point d'attente (1).
3	<i>Barres d'arrêt</i>	
4	<i>Observations</i>	(1) Points d'attente sur TWY A, B, R.

**DAOF AD 2.10 OBSTACLES D'AERODROME**

<i>Aires d'approche et de décollage</i>				
1				
<i>PISTE ou Aire concernée</i>	<i>Type d'obstacles Hauteur Marquage et balisage lumineux</i>			<i>Coordonnées</i>
	<i>Type d'obstacle</i>	<i>Hauteur</i>	<i>Marquage et balisage lumineux</i>	
a	b			c
08R	Antenne NDB	21 M	Balisé jour et nuit	274222.68N 0080804.12W
26L	Antenne VOR/DME	10 M	Balisé jour et nuit	274236.26N 0080751.20W

<i>Aires de manœuvres à vue et aérodrome</i>				<i>Observations</i>
2				3
<i>Type d'obstacles Hauteur Marquage et balisage lumineux</i>			<i>Coordonnées</i>	
<i>Type d'obstacle</i>	<i>Hauteur</i>	<i>Marque et balisage lumineux</i>		
a			b	
Pylônes PRKG		Balisé de jour		
Château d'eau	18 M	Balisé de jour	274220N 0081020W	
Antenne SRT			274230N 0081100W	
Antenne	20 M	Balisé de jour		
Antenne	21 M	Balisé de jour		
Antenne	50 M	Balisé de jour		

**DAOF AD 2.11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS**

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome	Centre météorologique TINDOUF
2	Heures de service Centre météorologique responsable en dehors de ces heures	H 24 Centre météorologique régional TINDOUF
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions	Centre météorologique régional DAR EL BEIDA
4	Types de prévisions d'atterrissage disponibles et intervalle de publication	METAR - 60Mn
5	Exposés verbaux / Consultations assurés	P
6	Documentation de vol et langue (s) utilisée(s) dans cette documentation	C (Fr-En)
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation	
8	Equipement complémentaire de renseignement	
9	Organes ATS auxquels sont fournis les renseignements	TWR
10	Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.)	

**DAOF AD 2.12 CARACTERISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES**

Numéro De piste	Relèvements		Dimension des RWY (m)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY	Coordonnées du seuil	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de la piste de précision	
	VRAI	MAG				THR	TDZ
1	2		3	4	5	6	
26 L	256°	260°	3000 x 45	47 R/A/W/T Béton bitumineux	27 42 08N 008 09 07W		
08R	076°	080°			27 41 44N 008 10 53W		
26R	256°	260°	3000 x 45	De 0 à 300 M : 47R/A/W/T De 300 à 2700 : 58F/A/X/T de 2700 à 3000 : 47R/A/W/T Béton bitumineux	27 42 18N 008 09 10W		
08L	076°	080°			27 41 53N 008 10 56W		

Pente de RWY- SWY	Dimensions SWY (m)	Dimensions CWY (m)	Dimensions De la bande (m)	Zone dégagée d'obstacle	Observations
7	8	9	10	11	12
	63				SWY en tuf compact
	63				
+0.25%	60				
-0.25%	60				

## DAOF AD 2.13 DISTANCES DECLAREES

Désignation de la piste	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observations
1	2	3	4	5	6
26L	3000	3000	3063	3000	Néant
08R	3000	3000	3063	3000	Néant
26R	3000	3000	3060	3000	Néant
08L	3000	3000	3060	3000	Néant

## DAOF AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE

ID RWY	APCH	THR Couleur	PAPI / VASIS	MEHT	TDZ Longueur	Feux d'axe de piste			
						Longueur	Espacement	Couleur	Intensité
26L	-	Vert	-	-	-	-	-	-	-
08R	-	Vert	-	-	-	-	-	-	-
26R	Simplifié 420M/LIH	Vert	PAPI 3°	-	-	-	-	-	-
08L	-	Vert	PAPI 3°	-	-	-	-	-	-
ID RWY	Feux de bord de piste				Feux d'extrémité de piste et WBAR		Feux SWY		(1)
	Longueur	Espacement	Couleur	Intensité	Couleur		Longueur	Couleur	
26L	3000 M	30 M	Blanc		Rouge				
08R					Rouge				
26R	3000 M	30 M	Blanc		Rouge				
08L					Rouge				

(1) Observations :

## DAOF AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ indicateur de sens d'atterrissage	LDI, WDI (éclairé)
3	Feux de bord TWY. Feux axiaux TWY.	Feux de bord TWY : Bleus (1)
4	Alimentation électrique auxiliaire/délai de commutation	08 Secondes
5	Observations	(1) espacement : 60M.

## DAOF AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO	
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft)	
3	TLOF+FATO: aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage	
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO	
5	Distances déclarées disponibles	
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO	
7	Observations	

**DAOF AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS**

1	<i>Désignation et limites latérales</i>	TINDOUF CTR Cercle de 10 NM centré sur VOR TDF.
2	<i>Limites verticales</i>	900 M/GND
3	<i>Classification de l'espace aérien</i>	D
4	<i>Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS</i>	TINDOUF TWR, Fr, En
5	<i>Altitude de transition</i>	1350 M
6	<i>Observations</i>	

**DAOF AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE**

<i>Désignation du service</i>	<i>Indicatif d'appel</i>	<i>Fréquences</i>	<i>Heures de fonctionnement</i>	<i>Observations</i>
1	2	3	4	5
TWR	TINDOUF TOUR	119.7-118.1 (s)	H24	Néant
VDF	TINDOUF GONIO	119.7-118.1 (s)	H24	Néant

**DAOF AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE**

<i>Type d'aide CAT d'ILS/MLS (pour VOR/ILS/MLS indiquer déclinaison)</i>	<i>Identification</i>	<i>Fréquences</i>	<i>Heures de fonctionnement</i>	<i>Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission</i>	<i>Altitude de l'antenne d'émission DME</i>	<i>Observations</i>
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 4°W (2005)	TDF	114.2 MHZ (CH 89X)	H24	274236.26N 0080751.20W		
NDB	TDF	339 KHZ	H24	274222.68N 0080804.12W		

**DAOF AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX :** Néant**DAOF AD 2.21 PROCEDURES ANTI-BRUIES:** Néant**DAOF AD 2.22 PROCEDURES DE VOL:** Néant**DAOF AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES :**

Présence d'animaux sur l'aérodrome.

**DAOF AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME :**

AD - OACI..... AD 2 DAOF -AD  
 IAC VOR RWY 26R CAT C/D-OACI.....AD 2 DAOF - IAC1  
 IAC VOR RWY 26R CAT A/B-OACI.....AD 2 DAOF -IAC2  
 IAC NDB RWY 26L CAT C/D-OACI.....AD 2 DAOF -IAC3  
 IAC NDB RWY 26L CAT A/B-OACI.....AD 2 DAOF -IAC4  
 VAC-OACI.....AD 2 DAOF -VAC1