

AD 2 AERODROME**DAOB AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME**

DAOB – TIARET/Abdelhafid Boussouf Bou Chekif

DAOB AD 2.2 DONNEES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME

1	Coordonnées du point de référence et emplacement de l'aérodrome	35 20 29 N 001 28 01E Intersection de la RWY avec la bretelle C.
2	Direction et distance de (Ville)	7.01 NM au Sud – Sud Est de la ville.
3	Altitude/Température de référence	989 M / 34°C.
4	Déclinaison magnétique/Variation annuelle	1° W (2005)
5	Administration, adresse, Téléphone, télécopieur, télex, SFA de l'aérodrome	AVA, Aéroport de TIARET / Abdelhafid Boussouf Bou Chekif -BP 12 DSA (TEL/FAX): (046)240005 – TWR: (046)240004 – STD: (046) 240003. DAOBYDYD
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR)	IFR/VFR
7	Observations	Néant

DAOB AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT

1	Administration de l'aérodrome	0700/1500
2	Douane et contrôle des personnes	Présence pendant les heures de vol
3	Santé et services sanitaires	Présence pendant les heures de vol
4	Bureau de piste AIS	0600/1800 (1)
5	Bureau de piste ATS (ARO)	0600/1800 (1)
6	Bureau de piste MET	0700/1500
7	Services de la circulation aérienne	0600/1800 (1)
8	Avitaillement en carburant	0700/1500
9	Services d'escale	0700/1500
10	Sûreté	H 24
11	Dégivrage	Néant
12	Observations	(1) En dehors de ces heures un PN avant 1300 adresse a DAOBYDYD.

DAOB AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET ASSISTANCE

1	Services de manutention du fret	Néant
2	Types de carburant et de lubrifiant	JET A1
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant	JET A1, 60 à 63 m ³ /h
4	Services de dégivrage	Néant
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage	Néant
6	Services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage	Néant
7	Observations	Néant

DAOB AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS

1	<i>Hôtels</i>	En ville
2	<i>Restaurants</i>	En ville
3	<i>Moyens de transport</i>	Taxis - Bus
4	<i>Services médicaux</i>	En ville
5	<i>Services bancaires et postaux</i>	En ville
6	<i>Services d'information touristique</i>	En ville
7	<i>Observations</i>	Néant

DAOB AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE

1	<i>Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie</i>	CAT 5
2	<i>Equipement de sauvetage</i>	Oui, CAT 5
3	<i>Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés</i>	
4	<i>Observations</i>	

DAOB AD 2.7 DISPONIBILITE SAISONNIERE-DENEIGEMENT

1	<i>Types d'équipement</i>	Non applicable
2	<i>Priorité de déneigement</i>	Néant
3	<i>Observations</i>	Néant

DAOB AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VERIFICATION

1	<i>Surface et résistance de l'aire de trafic</i>	Type de surface : béton bitumineux Résistance : 59 F/C/W/T			
2	<i>Largeur, surface et résistance des voies de circulation</i>	TWY	Largeur	Type de surface	Résistance
		A, B, C, D, E, F	25 mètres	Béton bitumineux	59 F/C/W/T
3	<i>Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres</i>	<i>Position :</i> <i>Altitude :</i>			
4	<i>Emplacements des points de vérification VOR et INS</i>	<i>VOR :</i> <i>INS :</i>			
5	<i>Observations</i>				

DAOB AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE

1	<i>Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef</i>	
	<i>Lignes de guidage TWY</i>	
	<i>système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs.</i>	
2	<i>Balisage des RWY et TWY</i>	Feux de bord RWY, Feux d'extrémité RWY, Feux de seuils de RWY. Feux de bord TWY, Feux de raquettes. Feux des SWY
	<i>Marquage des RWY et TWY</i>	Marques axiales RWY, Marques numéro d'identification RWY, Marques de seuils RWY, Marques de zone de toucher des roues avec code de distance, Marques latérales RWY.
3	<i>Barres d'arrêt</i>	Disponible.
4	<i>Observations</i>	

DAOB AD 2.10 OBSTACLES D'AERODROME

Aires d'approche et de décollage				
1				
<i>PISTE ou Aire concernée</i>	<i>Type d'obstacles Hauteur Marquage et balisage lumineux</i>			<i>Coordonnées</i>
	<i>Type d'obstacle</i>	<i>Hauteur</i>	<i>Marquage et balisage lumineux</i>	
a	b			c
RWY 26	Pylône	45 M ALT :1026 M	Balisé jour	352116N 0013033E
RWY 26	Antenne VOR/DME	13 M	Balisé jour	352051.92N 0013053.70E

Aires de manœuvres à vue et aérodrome				Observations
2				3
<i>Type d'obstacles Hauteur Marquage et balisage lumineux</i>			<i>Coordonnées</i>	
<i>Type d'obstacle</i>	<i>Hauteur</i>	<i>Marque et balisage lumineux</i>		
a			b	
TWR	24 M ALT :1011M	Balisé jour et nuit		
Ligne électrique	-	-		

DAOB AD 2.11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome	Station METEO TIARET
2	Heures de service Centre météorologique responsable en dehors de ces heures	H 24
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions	Station METEO TIARET
4	Types de prévisions d'atterrissage disponibles et intervalle de publication	METAR – SYNOP 00heure 50 minutes
5	Exposés verbaux / Consultations assurés	
6	Documentation de vol et langue (s) utilisée(s) dans cette documentation	
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation	
8	Equipement complémentaire de renseignement	Radar météo
9	Organes ATS auxquels sont fournis les renseignements	TWR
10	Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.)	

DAOB AD 2.12 CARACTERISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES

Numéro de piste	Relèvements		Dimension des RWY (m)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY	Coordonnées du seuil	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de la piste de précision	
	VRAI	MAG				THR	TDZ
1	2		3	4	5	6	
08	081°	082°	3000 x 45	69 F/C/W/T	352019.86N 0012648.28E	989 M	
26	261°	262°		Béton Bitumineux	352035.21N 0012845.59E	977 M	

Pente de RWY- SWY	Dimensions SWY (m)	Dimensions CWY (m)	Dimensions de la bande (m)	Zone dégagée d'obstacle	Observations
7	8	9	10	11	12
- 0.44%	120	-	(3360x300) m	-	
+ 0,44%	120	-		-	

DAOB AD 2.13 DISTANCES DECLAREES

Désignation de la piste	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observations
1	2	3	4	5	6
08	3000	3000	3120	3000	
26	3000	3000	3120	3000	

DAOB AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE

ID RWY	APCH	THR Couleur	PAPI / VASIS	MEH T	TDZ Longueur	Feux d'axe de piste			
						Longueur	Espacement	Couleur	Intensité
08	--	Vert	PAPI 3.08°(1)	-	-	-	-	-	-
26	-	Vert	-	-	-	-	-	-	-
ID RWY	Feux de bord de piste				Feux d'extrémité de piste et WBAR	Feux SWY		(1)	
	Longueur	Espacement	Couleur	Intensité	Couleur	Longueur	Couleur		
08	300m	30	Blanche	LIH	Rouge	120 m	Rouge Opaque		
26									

Observations : (1) A titre d'essai.

DAOB AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ indicateur de sens d'atterrissage	Aire à signaux LDI -WDI éclairé
3	Feux de bord TWY. Feux axiaux TWY.	Feux de bord TWY : Bleus.
4	Alimentation électrique auxiliaire/délai de commutation	Deux (02) Groupes électrogènes de 300 KVA / 10 secondes.
5	Observations	

DAOB AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO	
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft)	
3	TLOF+FATO: aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage	
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO	
5	Distances déclarées disponibles	
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO	
7	Observations	

DAOB AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS

1	Désignation et limites latérales	TIARET CTR Cercle de 07 NM de rayon centré sur 352029N 0012801E
2	Limites verticales	900 M/ GND
3	Classification de l'espace aérien	D
4	Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS	TIARET Tour, Fr. En
5	Altitude de transition	1890 M
6	Observations	Néant

DAOB AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE

Désignation du service	Indicatif d'appel	Fréquences	Heures de fonctionnement	Observations
1	2	3	4	5
TWR	TIARET TOUR	119.5- 119.7 Mhz(s)	0600/1800	Néant

DAOB AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE

Type d'aide CAT d'ILS/MLS (pour VOR/ILS/MLS indiquer déclinaison)	Identification	Fréquences	Heures de fonctionnement	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission	Altitude de l'antenne d'émission DME	Observations
1	2	3	4	5	6	7
VOR (1°W 2005)	TRB	116.3 Mhz	H24	352051.92N 0013053.70E	Néant	QDR 082°/3278M du THR26
DME	TRB	CANAL 110X	H24	352051.92N 0013053.70E	Néant	200 NM

DAOB AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX: Néant**DAOB AD 2.21 PROCEDURES ANTI-BRUIIS:** Néant**DAOB AD 2.22 PROCEDURES DE VOL:**

Cheminements VFR et points de compte rendu obligatoires dans la CTR.

DAOB AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES :

Présence d'animaux sur l'aérodrome.
Présence de chiens errants sur l'Aire de mouvement.
Présence d'oiseaux autour de l'Aérodrome.

DAOB AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME:

AD – OACI ----- AD 2 DAOB-AD
IAC VOR/DME RWY 26 CAT C/D- OACI ----- AD 2 DAOB-IAC1
IAC VOR/DME RWY 26 CAT A/B -OACI----- AD 2 DAOB-IAC2
IAC VOR RWY 26 CAT C/D -OACI ----- AD 2 DAOB-IAC3
IAC VOR RWY 26 CAT A/B -OACI ----- AD 2 DAOB-IAC4
VAC -OACI ----- AD2 DAOB- VAC1