

AD 2 AERODROME**DABB AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME****DABB – ANNABA / Rabah Bitat****DABB AD 2.2 DONNEES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME**

| | | |
|---|---|---|
| 1 | <i>Coordonnées du point de référence et emplacement de l'aérodrome</i> | 364920N0074834E Intersection des RWY |
| 2 | <i>Direction et distance de (Ville)</i> | 9 Km au Sud de la ville |
| 3 | <i>Altitude/Température de référence</i> | 5 M /31° C |
| 4 | <i>Déclinaison magnétique/Variation annuelle</i> | 2° E (2017) 0.10° E |
| 5 | <i>Administration, Adresse, Téléphone, télécopieur, Téléx, SFA de l'aérodrome</i> | AVA. Aéroport ANNABA/Rabah Bitat BP 296 DSA:Tél/Fax :(038) 52 01 59 - TWR :(038) 52 01 08 – BIA:Tél/Fax :(038) 52 01 07 APP : (038)52 02 28 DABBYDYD |
| 6 | <i>Types de trafic autorisés (IFR/VFR)</i> | IFR/VFR |
| 7 | <i>Observations</i> | |

DABB AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT

| | | |
|----|--|---|
| 1 | <i>Administration de l'aérodrome</i> | 0700/1500 |
| 2 | <i>Douane et contrôle des personnes</i> | H24 |
| 3 | <i>Santé et services sanitaires</i> | H24 |
| 4 | <i>Bureau de piste AIS</i> | H24 |
| 5 | <i>Bureau de piste ATS (ARO)</i> | H24 |
| 6 | <i>Bureau de piste MET</i> | H24 |
| 7 | <i>Services de la circulation aérienne</i> | H24 |
| 8 | <i>Avitaillement en carburant</i> | H24 |
| 9 | <i>Services d'escale</i> | Sur demande aux compagnies basées sur l'aéroport. |
| 10 | <i>Sûreté</i> | H24 |
| 11 | <i>Dégivrage</i> | |
| 12 | <i>Observations</i> | |

DABB AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET ASSISTANCE

| | | |
|---|--|---|
| 1 | <i>Services de manutention du fret</i> | Sur demande aux compagnies basées sur l'aérodrome |
| 2 | <i>Types de carburant et de lubrifiant</i> | JET A1. |
| 3 | <i>Services et capacité d'avitaillement en carburant</i> | Camion citernes JET A1 500M ³ /h. |
| 4 | <i>Services de dégivrage</i> | |
| 5 | <i>Hangars utilisables pour les aéronefs de passage</i> | |
| 6 | <i>Services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage</i> | |
| 7 | <i>Observations</i> | |

DABB AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS

| | | |
|---|---|---|
| 1 | <i>Hôtels</i> | En ville |
| 2 | <i>Restaurants</i> | A l'aéroport et en ville |
| 3 | <i>Moyens de transport</i> | Taxis – location de voitures. |
| 4 | <i>Services médicaux</i> | En ville – premier soins à l'aéroport. |
| 5 | <i>Services bancaires et postaux</i> | Banque selon les vols internationaux. |
| 6 | <i>Services d'information touristique</i> | Disponible. |
| 7 | <i>Observations</i> | Service bancaires assurés pour les vols internationaux réguliers. |

DABB AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE

| | | |
|---|--|------------|
| 1 | <i>Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie</i> | CAT 9 |
| 2 | <i>Équipement de sauvetage</i> | Oui, CAT 9 |
| 3 | <i>Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés</i> | |
| 4 | <i>Observations</i> | |

DABB AD 2.7 DISPONIBILITE SAISONNIERE–DENEIGEMENT

| | | |
|---|--------------------------------|----------------|
| 1 | <i>Types d'équipement</i> | Non applicable |
| 2 | <i>Priorité de déneigement</i> | |
| 3 | <i>Observations</i> | |

DABB AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VERIFICATION

| | | | | | |
|---|---|---|----------------|------------------------|-------------------|
| 1 | <i>Surface et résistance de l'aire de trafic</i> | <i>Type de surface</i> : Asphalte <i>Résistance</i> : PCN 63 F/D/W/T <i>Air de trafic E</i> : <i>Type de surface</i> : béton bitumineux <i>Résistance</i> : PCN 118 R/C/W/T. | | | |
| | | TWY | Largeur | Type de surface | Résistance |
| 2 | <i>Largeur, surface et résistance des voies de circulation</i> | D, D1, D2, R, J, A C | 25M 17 M | Béton bitumineux | PCN 63 F/D/W/T |
| | | E | 25 M | | PCN 108 R/C/W/T |
| 3 | <i>Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres</i> | <i>Position</i> : Intersection des RWY <i>Altitude</i> : 5M | | | |
| 4 | <i>Emplacements des points de vérification VOR et INS</i> | <i>VOR</i> : Néant <i>INS</i> : Néant | | | |
| 5 | <i>Observations</i> | | | | |

DABB AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE

| | | |
|---|--|---|
| 1 | <i>Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef</i> | Marque d'identification au sol des postes de stationnement |
| | <i>Lignes de guidage TWY</i> | Disponible |
| | <i>système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs.</i> | Néant |
| 2 | <i>Balisage des RWY et TWY</i> | Feux de bord RWY, Feux de seuil, Feux d'extrémité des RWY, Feux de SWY, Feux de bord TWY, Feux de raquette. |
| | <i>Marquage des RWY et TWY</i> | Marque de bord RWY, marque de seuil, marque axiale RWY, marque axiale TWY, NR d'identification des RWY, marque TDZ, marque de point cible, marques des points d'attente de circulation. |
| 3 | <i>Barres d'arrêt</i> | Néant |
| 4 | <i>Observations</i> | |

DABB AD 2.10 OBSTACLES D'AERODROME

| <i>Aires d'approche et de décollage</i> | | | | |
|---|---|--------------------|--------------------------------------|------------------------------|
| 1 | | | | |
| <i>PISTE ou Aire concernée</i> | <i>Type d'obstacles Hauteur Marquage et balisage lumineux</i> | | | <i>Coordonnées</i> |
| | <i>Type d'obstacle</i> | <i>Hauteur (M)</i> | <i>Marquage et balisage lumineux</i> | |
| <i>a</i> | <i>b</i> | | | <i>c</i> |
| RWY 23 | Antenne LOCATOR | 12 | Balisé jour et nuit | 36°49'04.72"N 007°48'08.79"E |
| RWY 18 | Pylônes éclairage | 10 | - | 185° à 290M THR 36 |

| <i>Aires de manœuvres à vue et aérodrome</i> | | | | <i>Observations</i> |
|--|--------------------|------------------------------------|------------------------|---------------------|
| 2 | | | | 3 |
| <i>Type d'obstacles Hauteur, Marquage et balisage lumineux</i> | | | <i>coordonnées</i> | |
| <i>Type d'obstacle</i> | <i>Hauteur (M)</i> | <i>Marque et balisage lumineux</i> | | |
| <i>a</i> | <i>b</i> | | | |
| TWR | 37 (ALT 42) | Non balisé | 364922N 0074855E (1) | |
| Antenne GP | 14 (Alt 19) | Balisé jour et nuit | 365032.78N 0074840.33E | |
| 07 pylônes PRKG | 18 (ALT 23) | Balisés jour et nuit | 364912.20N 0074843.80E | |
| | | | 364910.90N 0074845.10E | |
| | | | 364909.50N 0074846.50E | |
| | | | 364908.70N 0074847.30E | |
| | | | 364907.50N 0074848.50E | |
| | | | 364903.40N 0074845.50E | |
| MAT Radar | 25 | Balisé nuit | 364928N 0074725E | |
| Antenne | 50 (ALT 55) | Balisé jour et nuit | 365120N 0074725E | |
| Antenne VOR/DME | 09 (Alt 14) | Balisé jour et nuit | 364956.80N 0074852.50E | |
| Château d'eau | 22 (ALT 27) | Non balisé | 364913N 0074852E | |
| Antenne | 18 (ALT 23) | Balisé jour et nuit | 364926.90N 0074858.8E | |
| Nouveau château d'eau | 21(Alt 26) | - | 364915N 0074854E | |
| Antenne | 18 (Alt 23) | Balisé jour et nuit | 364914N 0074849E | |
| 06 pylônes PRKG | 18 (ALT 21) | Balisés jour et nuit | 364935.62N 0074922.44E | |
| | | | 364934.05N 0074920.69E | |
| | | | 364932.73N 0074918.90E | |
| | | | 364931.44N 0074916.86E | |
| | | | 364930.40N 0074915.19E | |
| | | | 364929.30N 0074913.26E | |

DABB AD 2.11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS

| | | |
|----|---|--|
| 1 | Centre météorologique associé à l'aérodrome | Station météorologique de ANNABA |
| 2 | Heures de service Centre météorologique responsable en dehors de ces heures | H 24 |
| 3 | Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions | Centre météorologique national ALGER TAFS cours et longs validité 09 et 24 heures |
| 4 | Types de prévisions d'atterrissage disponibles et intervalle de publication | Disponible sur demande au centre national de prévision |
| 5 | Exposés verbaux / Consultations assurés | P, D |
| 6 | Documentation de vol et langue (s) utilisée(s) dans cette documentation | C, Français |
| 7 | Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation | Carte de vent (700 – 850) – (300 – 500 – 200) TAFS – TEMSI – METARS – directives techniques |
| 8 | Equipement complémentaire de renseignement | WXR Vent, Diffusomètre, Télémètre, Luminancemètre. WINDSOCK : Distance Axe RWY19 = 80M Distance THR RWY19 = 1200M |
| 9 | Organes ATS auxquels sont fournis les renseignements | TWR |
| 10 | Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.) | |

DABB AD 2.12 CARACTERISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES

| Numéro de piste | Relèvements | | Dimension des RWY (m) | Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY | Coordonnées du seuil | Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de la piste de précision | |
|-----------------|-------------|------|-----------------------|---|------------------------|---|-----|
| | VRAI | MAG | | | | THR | TDZ |
| 1 | 2 | | 3 | 4 | 5 | 6 | |
| 05 | 052° | 050° | 2290 x 45 | 46 F/D/W/T, béton bitumineux | 364914.20N 0074824.04E | 4M | |
| 23 | 232° | 230° | | | 365000.08N 0074936.72E | 2M | |
| 36 | 006° | 004° | 3000 x 45 | 65 F/D/W/T, Asphalte | 364909.02N 0074832.01E | 5M | |
| 18 | 186° | 184° | | | 365042.41N 0074846.07E | 2M | 4M |

| Pente de RWY- SWY | Dimensions SWY (m) | Dimensions CWY (m) | Dimensions De la bande (m) | Zone dégagée d'obstacle | Observations |
|-------------------|--------------------|--------------------|----------------------------|-------------------------|----------------------|
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| - 0.09% | - | | 2390 x 300 | | |
| + 0.09% | 40 | | | | |
| - 0.01% | - | | 3120 x 300 | | THR01 décalé de 100M |
| + 0.01% | - | | | | |

DABB AD 2.13 DISTANCES DECLAREES

| Désignation de la piste | TORA (m) | TODA (m) | ASDA (m) | LDA (m) | Observations |
|-------------------------|----------|----------|----------|---------|--------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 05 | 2290 | 2290 | 2290 | 2290 | Néant |
| 23 | 2290 | 2290 | 2330 | 2290 | Néant |
| 36 | 3000 | 3000 | 3000 | 2900 | Néant |
| 18 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | Néant |

DABB AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE

| ID RWY | APCH | THR Couleur | PAPI / VASIS | MEHT | TDZ Longueur | Feux d'axe de piste | | | |
|--------|-----------------------|-------------|--------------|-----------|-----------------------------------|---------------------|------------|---------|-----------|
| | | | | | | Longueur | Espacement | Couleur | Intensité |
| 05 | - | Vert | - | - | - | - | - | - | - |
| 23 | - | Vert | - | - | - | - | - | - | - |
| 36 | - | Vert | PAPI 3.00° | - | - | - | - | - | - |
| 18 | - | Vert | PAPI 2.86° | - | - | - | - | - | - |
| ID RWY | Feux de bord de piste | | | | Feux d'extrémité de piste et WBAR | | Feux SWY | | (1) |
| | Longueur | Espacement | Couleur | Intensité | Couleur | | Longueur | Couleur | |
| 05 | 2290 M | 60 M | Blanc | LIL | Rouge | | - | - | |
| 23 | | | | | Rouge | | 40 M | Rouge | |
| 36 | 3000 M | 30 M | Blanc | LIL | Rouge | | - | - | |
| 18 | | | | | Rouge | | - | - | |

(1) Observations : Néant.

DABB AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE

| | | |
|---|---|--|
| 1 | Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification | |
| 2 | Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ indicateur de sens d'atterrissage | WDI éclairé |
| 3 | Feux de bord TWY. Feux axiaux TWY. | Feux de bord TWY : Bleus |
| 4 | Alimentation électrique auxiliaire/délai de commutation | Trois (03) groupes électrogènes de 400KVA/10 secondes. |
| 5 | Observations | Néant |

DABB AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES

| | | |
|---|--|-------|
| 1 | Coordonnées TLOF ou THR de la FATO | Néant |
| 2 | Altitude TLOF / FATO (m/ft) | Néant |
| 3 | TLOF+FATO: aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage | Néant |
| 4 | Relèvements vrai et magnétique de la FATO | Néant |
| 5 | Distances déclarées disponibles | Néant |
| 6 | Dispositif lumineux d'approche et de FATO | Néant |
| 7 | Observations | Néant |

DABB AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS

| | | |
|---|---|--|
| 1 | <i>Désignation et limites latérales</i> | ANNABA CTR Cercle de 08 NM de rayon centré sur ARP (364920N 0074834E) |
| 2 | <i>Limites verticales</i> | 450M GND |
| 3 | <i>Classification de l'espace aérien</i> | D |
| 4 | <i>Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS</i> | ANNABA Tour et ANNABA Approche, Fr. En. |
| 5 | <i>Altitude de transition</i> | 1500 M |
| 6 | <i>Observations</i> | Néant |

DABB AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE

| <i>Désignation du service</i> | <i>Indicatif d'appel</i> | <i>Fréquences</i> | <i>Heures de fonctionnement</i> | <i>Observations</i> |
|-------------------------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------------|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| TWR | ANNABA TOUR | 118.7 Mhz – 119.7 Mhz (s) | H24 | Néant |
| APP | ANNABA APP | 119.0 Mhz – 119.7 Mhz (s) | H24 | Néant |

DABB AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE

| <i>Type d'aide CAT d'ILS/MLS (pour VOR/ILS/MLS indiquer déclinaison)</i> | <i>Identification</i> | <i>Fréquences</i> | <i>Heures de fonctionnement</i> | <i>Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission</i> | <i>Altitude de l'antenne d'émission DME</i> | <i>Observations</i> |
|--|-----------------------|---------------------|---------------------------------|---|---|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| VOR/DME (2°E 2017) | ANB | 113.5 Mhz (CH 82 X) | H24 | 36°49'56.80"N 007°48'52.50"E | | |
| LLZ18/ILS CAT I (2°E 2017) | AN | 109.7 Mhz | H24 | 36°48'59.2"N 007°48'30.6"E | | |
| GP 18 | | 333.2 Mhz | H24 | 36°50'32.9"N 007°48'40.39"E | | |
| DME/P 18 | AN | CH 34 X | H24 | | | |
| L | BO | 392 Khz | H24 | 36°49'04.72"N 007°48'08.79"E | | |

DABB AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX**DABB AD 2.21 PROCEDURES ANTI-BRUIITS****DABB AD 2.22 PROCEDURES DE VOL**

Chemins VFR et points de compte rendu obligatoires dans la CTR.

DABB AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES

Présence d'oiseaux et d'animaux sur l'aérodrome.

DABB AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME

| | |
|--|-------------------|
| AD - OACI ----- | AD 2 DABB - AD |
| AOC RWY 36/18 - OACI ----- | AD 2 DABB - AOC1 |
| AOC RWY 05 - OACI ----- | AD 2 DABB - AOC2 |
| AOC RWY 23 - OACI ----- | AD 2 DABB - AOC3 |
| IAC VOR/DME RWY 23 CAT C/D- OACI ----- | AD 2 DABB - IAC1 |
| IAC VOR/DME RWY 23 CAT A/B- OACI ----- | AD 2 DABB - IAC2 |
| IAC VOR RWY 23 CAT C/D- OACI ----- | AD 2 DABB - IAC3 |
| IAC VOR RWY 23 CAT A/B- OACI ----- | AD 2 DABB - IAC4 |
| IAC L RWY 18 CAT A/B/C/D - OACI ----- | AD 2 DABB - IAC5 |
| IAC VOR/DME RWY 18 CAT C/D- OACI ----- | AD 2 DABB - IAC6 |
| IAC VOR/DME RWY 18 CAT A/B- OACI ----- | AD 2 DABB - IAC7 |
| IAC VOR RWY 18 CAT C/D- OACI ----- | AD 2 DABB - IAC8 |
| IAC VOR RWY 18 CAT A/B- OACI ----- | AD 2 DABB - IAC9 |
| IAC VOR/DME-ILS/DME-AN RWY 18 CAT A/B/C/D-OACI ----- | AD 2 DABB - IAC10 |
| VAC - OACI ----- | AD 2 DABB - VAC1 |