

AD 2 AERODROME**DAAT AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME**

DAAT – TAMENGHASSET/Aguenar-Hadj Bey Akhamok

DAAT AD 2.2 DONNEES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME

1	Coordonnées du point de référence et emplacement de l'aérodrome.	22 48 40N 005 27 03E Intersection des RWY.
2	Direction et distance de (Ville).	3,6 NM au Sud Ouest de la ville.
3	Altitude/Température de référence.	1377 Mètres / 29°C
4	Déclinaison magnétique/Variation annuelle.	1°E (2017)
5	Administration, adresse, Téléphone, télécopieur, télex, SFA de l'aérodrome.	AVA, Aéroport de TAMENGHASSET/Aguenar-Hadj Bey Akhamok- BP 38 DSA Tél : (029)330031/ Fax : (029)315683 TWR Tél : (029)330057 - ARO Tél : (029)330065. DAATYDYD
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR).	IFR/VFR.
7	Observations.	

DAAT AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT

1	Administration de l'aérodrome	0700/1500
2	Douane et contrôle des personnes	Présence pendant les heures de vol
3	Santé et services sanitaires	H24
4	Bureau de piste AIS	H24
5	Bureau de piste ATS (ARO)	H24
6	Bureau de piste MET	H24
7	Services de la circulation aérienne	H24
8	Avitaillement en carburant	H24
9	Services d'escale	Présence suivant les arrivées et départs des vols réguliers
10	Sûreté	H24
11	Dégivrage	
12	Observations	

DAAT AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET ASSISTANCE

1	Services de manutention du fret	Matériels des compagnies sur demande
2	Types de carburant et de lubrifiant	JET A1
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant	Moto pompe 10.000 Litres/heure
4	Services de dégivrage	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage	
6	Services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage	
7	Observations	

DAAT AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS

1	Hôtels	En ville
2	Restaurants	En ville
3	Moyens de transport	Taxi
4	Services médicaux	En ville
5	Services bancaires et postaux	En ville - service bancaires pour les vols réguliers
6	Services d'information touristique	En ville
7	Observations	

DAAT AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie	CAT 8
2	Equipement de sauvetage	Oui, CAT 8
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés	
4	Observations	

DAAT AD 2.7 DISPONIBILITE SAISONNIERE-DENEIGEMENT

1	Types d'équipement	Non applicable
2	Priorité de déneigement	
3	Observations	

DAAT AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VERIFICATION

1	Surface et résistance de l'aire de trafic	Type de surface : béton bitumineux Résistance : PCN 56/F/B/W/T			
2	Largeur, surface et résistance des voies de circulation	TWY	Largeur	Type de surface	Résistance
			25 M	Béton bitumineux	PCN 56/F/B/W/T
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres	Position : ARP Altitude :			
4	Emplacements des points de vérification VOR et INS	VOR : ARP INS :			
5	Observations	Une seule TWY accès RWY 08/26.			

DAAT AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef	Néant.
	Lignes de guidage TWY	Oui, ligne jaune.
	système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs.	Oui, ligne jaune.
2	Balisage des RWY et TWY	RWY 08/26 : Feux de seuils de RWY, Feux de bord RWY, Feux d'extrémités RWY, Ligne d'approche QFU 08. RWY 02/20 : Feux de seuils de RWY, Feux de bord RWY, Feux d'extrémités RWY. Feux de TWY.
	Marquage des RWY et TWY	Marques numéro d'identification des RWY, Marques axiales des RWY, Marques d'impact avec code de distance, Marques axiales TWY.
3	Barres d'arrêt	Néant.
4	Observations	Néant.

DAAT AD 2.10 OBSTACLES D'AERODROME

Aires d'approche et de décollage				
1				
PISTE ou Aire concernée	Type d'obstacles Hauteur Marquage et balisage lumineux			Coordonnées
	Type d'obstacle	Hauteur	Marquage et balisage lumineux	
a	b			c
APCH 02 TKOF 20	Antenne LLZ 20	3 M ALT: 1362 M	Balisé jour et nuit	224743N 0052639E

Aires de manœuvres à vue et aérodrome				Observations
2				3
Type d'obstacles Hauteur Marquage et balisage lumineux			Coordonnées	
Type d'obstacle	Hauteur	Marque et balisage lumineux		
a			b	
03 Pylônes PRKG	17 M	Balisé jour et nuit	Coté Nord du parking	
Château d'eau	30 M	Balisé jour et nuit	224911N0052641.4E	
Antenne HF	15 M	Balisé jour et nuit		
04 Pylônes PRKG	24 M	Balisé jour et nuit	Coté Sud du parking	
MAT Antenne	24 M	Balisé jour et nuit	224857.58N 0052650.65E	
MAT Antenne	30 M ALT :1407 M	Balisé jour et nuit	224858.25N 0052650.65E	
Antenne GP 20	16 M	Balisé jour et nuit	224926N0052719E	
Antenne DVOR/DME	10 M	Balisé jour et nuit	224827.40N0052647.50E	

DAAT AD 2.11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome	Centre Météorologique de DAR EL BEIDA.
2	Heures de service Centre météorologique responsable en dehors de ces heures	H 24 Direction régionale de TAMENGHASSET.
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions	Alger – H 24
4	Types de prévisions d'atterrissage disponibles et intervalle de publication	METAR 30 minutes - TAF.
5	Exposés verbaux / Consultations assurés	
6	Documentation de vol et langue (s) utilisée(s) dans cette documentation	
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation	Temps / vents en altitude TAF.
8	Equipement complémentaire de renseignement	
9	Organes ATS auxquels sont fournis les renseignements	TWR/ BIA
10	Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.)	Prévision PN 0600 heures.

DAAT AD 2.12 CARACTERISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES

Numéro de piste	Relèvements	Dimension des RWY (m)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY	Coordonnées du seuil	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de la piste de précision	THR(m)	TDZ(m)
	VRAI	MAG					
1	2	3	4	5	6		
02	022°	022°	3600 x 45	56 F/B/W/T Béton bitumineux	224746.60N 0052639.92E	1359 M	
20	202°	202°			224935.29N 0052727.30E	1377 M	
08	081°	081°	3150 x 45	0 à 150 M : 48 R/A/W/T Béton	224826.06N 0052522.07E	1362 M	
26	261°	261°		150 à 3000 M : 47 F/A/W/T Béton bitumineux 3000 à 3150M :46 R/A/W/T Béton Swy 08 : 33 F/A/W/T Swy 26 : 33 F/A/W/T			224840.77N 0052711.37E

Pente de RWY- SWY	Dimensions SWY (m)	Dimensions CWY (m)	Dimensions De la bande (m)	Zone dégagée d'obstacle	Observations
7	8	9	10	11	12
+ 0,5%	Néant	-	Néant	Néant	Néant
+ 0,06%	Néant	-	Néant	Néant	Néant
Néant	100 x45	-	Néant	Néant	Néant
Néant	100 x45	-	Néant	Néant	Néant

DAAT AD 2.13 DISTANCES DECLAREES

Désignation de la piste	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observations
1	2	3	4	5	6
08	3150	3150	3250	3150	-
26	3150	3150	3250	3150	-
02	3600	3600	3700	3600	-
20	3600	3600	3600	3600	-

DAAT AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE

ID RWY	APCH	THR Couleur	PAPI / VASIS	MEHT	TDZ Longueur	Feux d'axe de piste			
						Longueur	Espacement	Couleur	Intensité
08	CAT I- 900 M	Vert			-	-	-	-	-
26	Simplifié 420M - LIH	Vert			-	-	-	-	-
02	-	Vert			-	-	-	-	-
20	Dispositif lumineux d'approche simplifié (1)	Vert	3°		-	-	-	-	-
ID RWY	Feux de bord de piste				Feux d'extrémité de piste et WBAR		Feux SWY		
	Longueur	Espacement	Couleur	Intensité	Couleur		Longueur	Couleur	
08	3100 M	30 M	Blanc	LIL	Rouge-LIH		-	-	
26					Rouge-LIH		-	-	
02	3600 M	30 M	Blanc	LIL	Rouge		-	-	
20					Rouge		-	-	
(1) Observations : à titre d'essai.									

DAAT AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ indicateur de sens d'atterrissage	Aire à signaux.
3	Feux de bord TWY. Feux axiaux TWY.	Feux de bord TWY :Bleus.
4	Alimentation électrique auxiliaire/délai de commutation	Deux (02) groupes électrogènes de 400 KVA / 07 secondes.
5	Observations	Néant

DAAT AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO	
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft)	
3	TLOF+FATO: aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage	
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO	
5	Distances déclarées disponibles	
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO	
7	Observations	

DAAT AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS

1	<i>Désignation et limites latérales</i>	TAMENGHASSET CTR Cercle de 10 NM de rayon centré sur 225034N 0052753E
2	<i>Limites verticales</i>	900 M/GND
3	<i>Classification de l'espace aérien</i>	D
4	<i>Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS</i>	TAMENGHASSET Tour, Fr.En.
5	<i>Altitude de transition</i>	2880 M
6	<i>Observations</i>	Néant

DAAT AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE

<i>Désignation du service</i>	<i>Indicatif d'appel</i>	<i>Fréquences</i>	<i>Heures de Fonctionnement</i>	<i>Observations</i>
1	2	3	4	5
TWR	Tamenghasset Tour	118.1Mhz-119.7 Mhz(s)	H 24	-

DAAT AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE

<i>Type d'aide CAT d'ILS/MLS (pour VOR/ILS/MLS indiquer déclinaison)</i>	<i>Identification</i>	<i>Fréquences</i>	<i>Heures de fonctionnement</i>	<i>Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission</i>	<i>Altitude de l'antenne d'émission DME</i>	<i>Observations</i>
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME (1°E 2017)	TMS	112.5 Mhz CH72 X	H 24	224827.4N 0052647.5E		
LLZ 20/ILS CAT I (1°E 2017)	TM	108.5 Mhz	H 24	224743N 0052639E		
GP 20		329.9 Mhz	H 24	224926N 0052719E		
DME/P	TM	CH22 X	H 24	224926N 0052719E		Co-implanté avec GP20

DAAT AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX :**DAAT AD 2.21 PROCEDURES ANTI-BRUIIS:****DAAT AD 2.22 PROCEDURES DE VOL :**

Chemins VFR et points de compte rendu obligatoires dans la CTR. Demi-tour obligatoire sur les raquettes.

DAAT AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES :

Présence d'oiseaux autour de l'Aire de mouvements.

Présence des chiens errants sur l'aérodrome.

DAAT AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME:

AD OACI ----- AD 2 DAAT- AD
AOC RWY 08 - OACI ----- AD2 DAAT- AOC1
AOC RWY 02 - OACI ----- AD 2 DAAT- AOC2
AOC RWY 20 - OACI ----- AD 2 DAAT- AOC3
IAC DVOR/DME RWY02 CAT A/B - OACI----- AD2 DAAT- IAC2
IAC DVOR/DME RWY02 CAT C/D - OACI----- AD2 DAAT- IAC3
IAC DVOR/DME - ILS RWY20 CAT A/B/C/D - OACI----- AD2 DAAT- IAC4
VAC OACI ----- AD2 DAAT- VAC1