

ALT.AD : 1016 M

Les hauteurs sont déterminées
par rapport au THR 27 ALT 1011M

TWR :119.9
119.7 (s)

CARTE D'APPROCHE AUX INSTRUMENTS- OACI -

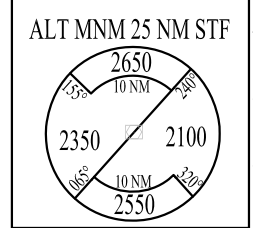
LOC RWY 27
RDH: 15M CAT A/B/C/D

05° 20'

05° 30'

Les relevements sont magnétiques
Altitudes et Hauteurs en mètres

Procédure Provisoire et expérimentale



VOR et DME Requis

Localizer
ST 110.9
36 10 39.69N
005 18 43.44E

Antenne RTA
1166 (155)
Bâtiment
1186 (175)
SDF
5.5 NM
STF

FAF/FAP
9.8 NM STF

IF
12.8 NM STF

36° 10'

36° 10'

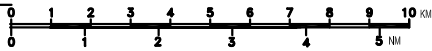
SETIF
VOR/DME 114.6
93 X
STF 361036N
0051719E

R-149°
Radiale de garde

ALT.MNM
2050 M

Attente VOR/DME
Protégée Pour VI: 230 kt
Et ZP de 3048M (10000Ft)

ECHELLE 1/200 000 ème



ALTITUDE : 1620
HAUTEUR : (605)

05° 20'

05° 30'

VOR/DME
STF

APPROCHE INTERROMPUE

Monter dans l'axe. A 1400M QNH
virer à gauche pour intercepter et suivre
R-107° STF en montée vers l'altitude
de sécurité et suivre l'instruction du contrôle

Altitude de
Transition : 2040M

LOC

LOC

MAPT
LOC

SDF

1291
(280)

1416
(405)

1516
(505)

1706
(695)

266°

FAF/FAP

IF

1800
(789)

MDA

1260
(249)

1500
(489)

THR 27
D DME STF

2.8

4.3

5.5

6.8

7.8

9.8

10.1

12.8

Cat-ACT	LOC avec SDF			LOC sans SDF			MVL interdite au Nord					
	OCH	MDH	RVR	OCH	MDH	RVR	OCH	MDH	VIS			
A	165 M	550 FT	1500M	250M	830 FT	1500M	255M	830FT	3800M			
B			1500M			2400M				295M	970FT	4500M
C			2400M			2400M				315M	1030FT	4900M
D			2400M									