

AD 2 AERODROME**DAAS AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME**

DAAS- SETIF / 8 MAI 45

DAAS AD 2.2 DONNEES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME

1	<i>Coordonnées du point de référence et emplacement de l'aérodrome</i>	361043N 0051948E Intersection RWY avec TWY A.
2	<i>Direction et distance de (Ville)</i>	12 Km Ouest de la ville.
3	<i>Altitude/Température de référence</i>	1016 M / 33° C
4	<i>Déclinaison magnétique/Variation annuelle</i>	0° E (2005)
5	<i>Administration, adresse, Téléphone, télécopieur, Télex, SFA de l'aérodrome</i>	Direction de la Sécurité Aéronautique de l'aérodrome de SETIF /8 Mai 45 - BP 219 DSA: Tél. : (036) 54 31 35, Fax (036) 54 31 75 -TWR: (036) 54 31 30- BIA: (036) 54 31 49. DAASYDYD
6	<i>Types de trafic autorisés (IFR/VFR)</i>	IFR/VFR
7	<i>Observations</i>	Aérodrome mixte.

DAAS AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT

1	<i>Administration de l'aérodrome</i>	0700/1500
2	<i>Douane et contrôle des personnes</i>	H24
3	<i>Santé et services sanitaires</i>	Selon le programme des vols.
4	<i>Bureau de piste AIS</i>	H24
5	<i>Bureau de piste ATS (ARO)</i>	H24
6	<i>Bureau de piste MET</i>	H24
7	<i>Services de la circulation aérienne</i>	H24
8	<i>Avitaillement en carburant</i>	H24
9	<i>Services d'escale</i>	Pendant les heures de vol.
10	<i>Sûreté</i>	H 24
11	<i>Dégivrage</i>	Néant
12	<i>Observations</i>	Néant

DAAS AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET ASSISTANCE

1	<i>Services de manutention du fret</i>	Néant
2	<i>Types de carburant et de lubrifiant</i>	JET A1
3	<i>Services et capacité d'avitaillement en carburant</i>	Un camion d'avitaillement-60 m ³ /h.
4	<i>Services de dégivrage</i>	Néant
5	<i>Hangars utilisables pour les aéronefs de passage</i>	Néant
6	<i>Services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage</i>	Néant
7	<i>Observations</i>	Néant

DAAS AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS

1	Hôtels	En ville
2	Restaurants	En ville
3	Moyens de transport	Taxi et bus
4	Services médicaux	En ville
5	Services bancaires et postaux	En ville
6	Services d'information touristique	En ville
7	Observations	Néant

DAAS AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie	CAT 6
2	Equipement de sauvetage	Oui, CAT 6
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés	Disponible.
4	Observations	

DAAS AD 2.7 DISPONIBILITE SAISONNIERE--DENEIGEMENT

1	Types d'équipement	Disponible à la DTP de SETIF
2	Priorité de déneigement	RWY, TWY et aire de trafic.
3	Observations	Néant

DAAS AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VERIFICATION

1	Surface et résistance de l'aire de trafic	Type de surface : Béton bitumineux Résistance : PCN 64 F/C/W/T			
2	Largeur, surface et résistance des voies de circulation	TWY	Largeur	Type de surface	Résistance
		A	25 M	Béton bitumineux	PCN 53 F/C/W/T
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres	<i>Position :</i> <i>Altitude :</i>			
4	Emplacements des points de vérification VOR et INS	<i>VOR :</i> <i>INS :</i>			
5	Observations				

DAAS AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE

1	<i>Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef</i>	Marquage au sol de 05 postes de stationnements.
	<i>Lignes de guidage TWY</i>	Oui
	<i>système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs.</i>	Oui
2	<i>Balisage des RWY et TWY</i>	Feux de seuil RWY, Feux de bord RWY, Feux d'extrémité des RWY, Feux de bord TWY, Feux aire de Trafic, Feux des Aires de demi-tour (1).
	<i>Marquage des RWY et TWY</i>	Oui.
3	<i>Barres d'arrêt</i>	Néant
4	<i>Observations</i>	(1) - Deux aires de demi-tour aux THR 09 et 27 - Deux aires de demi-tour intermédiaire.

DAAS AD 2.10 OBSTACLES D'AERODROME

Aires d'approche et de décollage				
1				
<i>PISTE ou Aire concernée</i>	<i>Type d'obstacles Hauteur Marquage et balisage lumineux</i>			<i>Coordonnées</i>
	<i>Type d'obstacle</i>	<i>Hauteur</i>	<i>Marquage et balisage lumineux</i>	
A	B			C
APCH THR 09 DEC THR 27	Antenne LLZ	3.20 M	Balisé jour et nuit	361039.70N 0051843.44E
	Antenne VOR/DME	10 M (ALT : 987 M)	Balisé jour et nuit	361036.00N 0051719.00E
APCH THR 27 DEC THR 09	Monticule	16.5 M	-	500 m du THR 27

Aires de manœuvres à vue et aérodrome				Observations
2				3
<i>Type d'obstacles Hauteur Marquage et balisage lumineux</i>			<i>Coordonnées</i>	Néant
<i>Type d'obstacle</i>	<i>Hauteur</i>	<i>Marque et balisage lumineux</i>		
a			b	
05 Pylônes PRKG	19 M	Balisé de jour	361033.01N 0051944.34E	
TWR	20 M	Balisé de nuit	361032.90N 0051944.90E	
Château d'eau	28 M	Balisé de jour	361114.48N 0051918.80E	

DAAS AD 2.11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome	Centre météorologique régional SETIF
2	Heures de service Centre météorologique responsable en dehors de ces heures	H 24 Centre météorologique régional CONSTANTINE
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions	H 24 Centre météorologique régional CONSTANTINE
4	Types de prévisions d'atterrissage disponibles et intervalle de publication	METAR 01 heure, SPECI éventuellement
5	Exposés verbaux / Consultations assurés	TWR
6	Documentation de vol et langue (s) utilisée(s) dans cette documentation	Fr, En.
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation	Néant
8	Equipement complémentaire de renseignement	Néant
9	Organes ATS auxquels sont fournis les renseignements	TWR
10	Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.)	Néant

DAAS AD 2.12 CARACTERISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES

Numéro De piste	Relèvements		Dimension des RWY (m)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY	Coordonnées du seuil	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de la piste de précision	
	VRAI	MAG				THR	TDZ
1	2		3	4	5	6	
09	086°	086°	2900x 45	PCN 53 F/C/W/T Béton bitumineux	36°10'39"N 005°18'51"E	1016 M	
27	266°	266°			36°10'45.11" N 005°20'45.56"E	1011 M	

Pente de RWY- SWY	Dimensions SWY (m)	Dimensions CWY (m)	Dimensions De la bande (m)	Zone dégagée d'obstacle	Observations
7	8	9	10	11	12
- 0,3%	-	-	3020X300	-	-
+ 0,32 %	-	-		-	-

DAAS AD 2.13 DISTANCES DECLAREES

Désignation de la piste	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observations
1	2	3	4	5	6
09	2900	2900	2900	2900	
27	2900	2900	2900	2900	

DAAS AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE

ID RW Y	APCH	THR Couleur	PAPI / VASIS	MEHT	TDZ Longueur	Feux d'axe de piste			
						Longueur	Espacement	Couleur	Intensité
09	-	Vert	3°	-	-	-	-	-	-
27	-	vert	3°	-	-	-	-	-	-
ID RW Y	Feux de bord de piste				Feux d'extrémité de piste et WBAR		Feux SWY		(1)
	Longueur	Espacement	Couleur	Intensité	Couleur		Longueur	Couleur	
09	2900 M	30 M	Blanc	LIH	Rouge		-	-	
27	2900 M	30 M	Blanc	LIH	Rouge		-	-	

(1) Observations : Feux des aires de demi-tour : Bleus.

DAAS AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ indicateur de sens d'atterrissage	Manche à air éclairé près TWY A
3	Feux de bord TWY. Feux axiaux TWY.	Bleus
4	Alimentation électrique auxiliaire/délai de commutation	Deux (02) groupes électrogènes 200 KVA/ 09 secondes.
5	Observations	

DAAS AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSEMENT D'HELICOPTERES

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO	
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft)	
3	TLOF+FATO: aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage	
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO	
5	Distances déclarées disponibles	
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO	
7	Observations	

DAAS AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS

1	<i>Désignation et limites latérales</i>	Cercle de 10 NM de rayon centré sur l'ARP 361043 N 0051948 E
2	<i>Limites verticales</i>	900M/GND
3	<i>Classification de l'espace aérien</i>	D
4	<i>Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS</i>	SETIF TWR, FR, EN
5	<i>Altitude de transition</i>	2040 M
6	<i>Observations</i>	L'aérodrome se trouve dans la DAR 68

DAAS AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE

<i>Désignation du service</i>	<i>Indicatif d'appel</i>	<i>Fréquences</i>	<i>Heures de fonctionnement</i>	<i>Observations</i>
1	2	3	4	5
TWR	SETIF TWR	119.9 - 119.7 (s)	H24	Néant
SOL	SETIF SOL	121.9 Mhz	H24	Néant

DAAS AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE

<i>Type d'aide CAT d'ILS/MLS (pour VOR/ILS/MLS indiquer déclinaison)</i>	<i>Ident</i>	<i>Fréquences</i>	<i>Heures de fonctionnement</i>	<i>Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission</i>	<i>Altitude de l'antenne d'émission DME</i>	<i>Observations</i>
1	2	3	4	5	6	7
VOR / DME (0° E 2005)	STF	114.6 MHZ (CH 93 X)	H24	361036.00N 0051719.00 E	987 M	Néant

DAAS AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX :

- Les demi-tours sur la piste sont obligatoires sur les Aires de demi-tour (TURNPAD).

DAAS AD 2.21 PROCEDURES ANTI-BRUIITS: Néant

DAAS AD 2.22 PROCEDURES DE VOL: Néant

DAAS AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES:

- Présence oiseaux et chiens errants sur l'aérodrome.
- Effaroucheur péril animalier RWY THR 09.

DAAS AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME:

AD - OACI.....AD2 DAAS -AD
AOC RWY 27 - OACI.....AD2 DAAS – AOC1
IAC VOR/DME RWY 09 CAT C - OACIAD2 DAAS - IAC1
IAC VOR/DME RWY 09 CAT A/B - OACIAD2 DAAS - IAC2
VAC OACI.....AD2 DAAS - VAC1