

AD 2 AERODROME**DAAD AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME****DAAD – BOU SAADA****DAAD AD 2.2 DONNEES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME**

1	Coordonnées du point de référence et emplacement de l'aérodrome	351953N 0041216E Intersection RWY avec TWY.
2	Direction et distance de (Ville)	7,55 Nm au Nord de la ville.
3	Altitude/Température de référence	459 mètres / 31,5°C.
4	Déclinaison magnétique/Variation annuelle	0°W (2005).
5	Administration, adresse, Téléphone, télécopieur, Télex, SFA de l'aérodrome	AVA, Aéroport de BOU SAADA BP 278 DSA :Tél/Fax (035) 53 13 61 TWR :Tél.: (035) 51 01 08- Fax (035) 51 01 25 DAADYDYD.
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR)	IFR/VFR.
7	Observations	Néant

DAAD AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT

1	Administration de l'aérodrome	0700/1600 (SUN/THU) (1)
2	Douane et contrôle des personnes	Néant
3	Santé et services sanitaires	Néant
4	Bureau de piste AIS	0700/1600
5	Bureau de piste ATS (ARO)	0700/1600
6	Bureau de piste MET	0700/1600
7	Services de la circulation aérienne	0700/1600
8	Avitaillement en carburant	Néant
9	Services d'escale	Néant
10	Sûreté	H24
11	Dégivrage	Néant
12	Observations	(1) En dehors de ces heures un PN avant 1400 adressé à DAADYDYD.

DAAD AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET ASSISTANCE

1	Services de manutention du fret	Néant
2	Types de carburant et de lubrifiant	Néant
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant	Néant
4	Services de dégivrage	Néant
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage	Néant
6	Services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage	Néant
7	Observations	Néant

DAAD AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS

1	<i>Hôtels</i>	En ville.
2	<i>Restaurants</i>	En ville.
3	<i>Moyens de transport</i>	Taxi et bus.
4	<i>Services médicaux</i>	En ville.
5	<i>Services bancaires et postaux</i>	En ville.
6	<i>Services d'information touristique</i>	Néant.
7	<i>Observations</i>	Néant.

DAAD AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE

1	<i>Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie</i>	CAT 3 .
2	<i>Équipement de sauvetage</i>	Oui, CAT 3.
3	<i>Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés</i>	Néant.
4	<i>Observations</i>	Néant

DAAD AD 2.7 DISPONIBILITE SAISONNIERE–DENEIGEMENT

1	<i>Types d'équipement</i>	Néant.
2	<i>Priorité de déneigement</i>	Néant
3	<i>Observations</i>	Néant

DAAD AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VERIFICATION

1	<i>Surface et résistance de l'aire de trafic</i>	<i>Type de surface</i> : Béton bitumineux. <i>Résistance</i> : 8 T/SIWL			
2	<i>Largeur, surface et résistance des voies de circulation</i>	TWY	Largeur	Type de surface	Résistance
			30 M	Béton bitumineux,	8 T/SIWL
3	<i>Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres</i>	<i>Position</i> <i>Altitude</i> :			
4	<i>Emplacements des points de vérification VOR et INS</i>	<i>VOR</i> : <i>INS</i> :			
5	<i>Observations</i>				

DAAD AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef	Néant.
	Lignes de guidage TWY <i>système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs.</i>	Oui
2	Balisage des RWY et TWY	
	Marquage des RWY et TWY	Marques d'identification RWY, Marques des seuils, Marques axiales RWY, Marques de bord RWY, Marques TDZ. Marques axiales TWY.
3	Barres d'arrêt	Néant.
4	Observations	Néant.

DAAD AD 2.10 OBSTACLES D'AERODROME

Aires d'approche et de décollage				
1				
PISTE ou Aire concernée	Type d'obstacles Hauteur Marquage et balisage lumineux			Coordonnées
	Type d'obstacle	Hauteur	Marquage et balisage lumineux	
a	b			c
22	Château d'eau	17 M		352051N0041310E
22	Antenne NDB			352101.55N0041330.06E

Aires de manœuvres à vue et aérodrome				Observations
2				3
Type d'obstacles Hauteur Marquage et balisage lumineux			Coordonnées	
Type d'obstacle	Hauteur	Marque et balisage lumineux		
a			b	
Pylônes ligne HT				
Pylônes PRKG	24 M			
TWR				
DVOR/DME		Balisé jour et nuit	351955.7N0041230.2E	

DAAD AD 2.11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome	Station météorologie de Bou saada
2	Heures de service Centre météorologique responsable en dehors de ces heures	0700/1600 Centre de transmission ALGER.
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions	Centre de transmission ALGER.
4	Types de prévisions d'atterrissage disponibles et intervalle de publication	METAR – SYNOP - SPECI
5	Exposés verbaux / Consultations assurés	
6	Documentation de vol et langue (s) utilisée(s) dans cette documentation	Néant
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation	Néant
8	Equipement complémentaire de renseignement	Néant
9	Organes ATS auxquels sont fournis les renseignements	Tour de contrôle.
10	Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.)	Néant

DAAD AD 2.12 CARACTERISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES

Numéro de piste	Relèvements		Dimension des RWY (m)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY	Coordonnées du seuil	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de la piste de précision	
	VRAI	MAG				THR	TDZ
1	2		3	4	5	6	
04	042°	042°	2200 X 30	8 T/SIWL		459 M	
22	222°	222°		Béton bitumineux			

Pente de RWY- SWY	Dimensions SWY (m)	Dimensions CWY (m)	Dimensions de la bande (m)	Zone dégagée d'obstacle	Observations
7	8	9	10	11	12
	-	-	2200 x 300	-	-
	-	-		-	-

DAAD AD 2.13 DISTANCES DECLAREES

Désignation de la piste	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observations
1	2	3	4	5	6
04	2200	2200	2200	2200	Néant
22	2200	2200	2200	2200	Néant

DAAD AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE

ID RWY	APCH	THR Couleur	PAPI / VASIS	MEHT	TDZ Longueur	Feux d'axe de piste			
						Longueur	Espacement	Couleur	Intensité
04	-		-	-	-	-	-	-	-
22	-		-	-	-	-	-	-	-
ID RWY	Feux de bord de piste				Feux d'extrémité de piste et WBAR	Feux SWY		(1)	
	Longueur	Espacement	Couleur	Intensité	Couleur	Longueur	Couleur		
04									
22									

(1) Observations : Néant.

DAAD AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ indicateur de sens d'atterrissage	
3	Feux de bord TWY Feux axiaux TWY	
4	Alimentation électrique auxiliaire/délai de commutation	
5	Observations	

DAAD AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO	Néant
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft)	Néant
3	TLOF+FATO: aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage	Néant
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO	Néant
5	Distances déclarées disponibles	Néant
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO	Néant
7	Observations	Néant

DAAD AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS

1	<i>Désignation et limites latérales</i>	BOU SAADA CTR Cercle de 08 NM de rayon centré sur l'ARP (351953N0041216E).
2	<i>Limites verticales</i>	900 M/GND.
3	<i>Classification de l'espace aérien</i>	D
4	<i>Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS</i>	BOU SAADA Tour, Fr ,En.
5	<i>Altitude de transition</i>	1560 mètres.
6	<i>Observations</i>	Néant

DAAD AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE

Désignation du service	Indicatif d'appel	Fréquences	Heures de fonctionnement	Observations
1	2	3	4	5
TWR	BOU SAADA Tour	118.1Mhz	0700/1600	Néant

DAAD AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE

Type d'aide CAT d'ILS/MLS (pour VOR/ILS/MLS indiquer déclinaison)	Identification	Fréquences	Heures de fonctionnement	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission	Altitude de l'antenne d'émission DME	Observations
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME (0°W 2005)	BSA	115.9 Mhz (CH 106X)	H24	351955.7N 0041230.2E		A titre d'essai.
NDB	BSA	335 kHz	H24	352101.55N 0041330.06E		QDR 042°/1511M du THR22.

DAAD AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX : Néant.**DAAD AD 2.21 PROCEDURES ANTI-BRUIIS:** Néant.**DAAD AD 2.22 PROCEDURES DE VOL**

Cheminements VFR et points de report obligatoires dans la CTR.

DAAD AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES

Présence d'animaux sur l'aérodrome.

DAAD AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME

IAC NDB RWY 22 CAT A/B -OACI -----AD2 DAAD-IAC1
 VAC-OACI -----AD2 DAAD-VAC1